

Starosta Wyszkowski informuje wszystkich zainteresowanych o zmianach wynikających ze zmiany w ustawie o transporcie drogowym oraz o czasie pracy kierowców

16 maja br. opublikowana została (Dz. U. 2013 r. poz. 567) ustawa z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

Istotne dla przedsiębiorców zmiany to, m.in.:

- w zakresie ustawy o transporcie drogowym:
 - określenie dokumentów wymaganych do uzyskania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz do uzyskania licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,
 - ułatwienia związane z udokumentowaniem sytuacji finansowej przewoźnika, kompetencji zawodowej oraz wymagań związanych z posiadaniem pojazdów,
 - formalne uznanie dotychczasowych krajowych certyfikatów kompetencji zawodowych (rozszerzenie ich stosowania o międzynarodowy transport drogowy),
 - zniesienie wymagań w zakresie niekaralności dla kierowców zatrudnionych lub współpracujących z firmami wykonującymi transport drogowy,
 - zachowanie przez przewoźników dotychczasowych uprawnień przewozowych,
 - wprowadzenie rozwiązań w znaczący sposób poprawiających sytuację prawną przedsiębiorcy, w przypadku zaistnienia przesłanek do utraty dobrej reputacji,
 - wprowadzenie czasowych ograniczeń w zakresie możliwości wszczęcia postępowania administracyjnego przez organy kontroli w sprawach o nałożenie kary pieniężnej na przedsiębiorców (2 letni okres „przedawnienia”),
 - rozszerzenie uprawnień Inspekcji Transportu Drogowego;
- w zakresie ustawy o czasie pracy kierowców:
 - wprowadzenie obowiązku prowadzenia ewidencji czasu pracy przedsiębiorcy wykonującego osobiście przewozy drogowe

- oraz osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujących przewozy drogowe na jego rzecz,
• określenie norm czasu pracy dla ww. osób.

Istotą nowelizacji jest wprowadzenie nowych zasad wykonywania przewozów drogowych, w tym zasad dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz do rynku krajowego i międzynarodowego transportu drogowego. Zamiast dotychczasowej licencji od przewoźników krajowych wymagane będzie zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zaś na wykonywanie drogowego transportu międzynarodowego osób i rzeczy – odpowiedniej licencji wspólnotowej.

Najważniejsze zmiany, które będą obowiązywały od 15 sierpnia 2013 obejmują:

- zdefiniowanie pojęcia bazy eksploatacyjnej, którą może pełnić np. miejsce postojowe oraz utrzymanie dotychczasowej praktyki w zakresie dokumentowania faktu posiadania bazy za pomocą oświadczenia przewoźnika
- zmiana aktualnie wydawanych licencji krajowych na zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, które uprawnia do wykonywania transportu drogowego w kraju oraz uprawnia do starania się o licencję wspólnotową na transport międzynarodowy
- umożliwienie „mniejszym przedsiębiorcom” przedstawiania jako zabezpieczenie finansowe rocznych sprawozdań finansowych własnoręcznie podpisanych przez przedsiębiorcę bez konieczności badania przez biegłego rewidenta
- wprowadzenie obowiązku posiadania tzw. „małych licencji” na przewóz osób pojazdami z ilością miejsc więcej niż 7 i nie więcej niż 9
- warunki utraty certyfikatu kompetencji zawodowych i ewentualnie licencji w przypadku popełnienia ciężkich naruszeń oraz zasady kiedy dobra reputacja pomimo naruszeń może zostać zachowana.

Ww. zmiany wchodzi w życie z dniem 15 sierpnia 2013 r. z tym, że zmienione przepisy o czasie pracy kierowców i związane z tymi przepisami uprawnienia Inspekcji Transportu Drogowego weszły w życie wcześniej z dniem 16 lipca br.

Z up. STAROSTY
Zdzisław Damian Bocian
WICESTAROSTA