

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 61563-2013 z dnia 2013-04-23 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Wyszków

Przedmiotem zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dróg powiatowych Nr 4416W relacji od drogi krajowej Nr 62 do granicy powiatu w miejscowości Celinowo oraz Nr 4410W od drogi krajowej Nr 62 do drogi wojewódzkiej Nr 618 w miejscowości Ulasek i...

Termin składania ofert: 2013-05-08

Wyszków: Przebudowa dróg powiatowych Nr 4416W relacji od drogi krajowej Nr 62 do granicy powiatu w miejscowości Celinowo oraz Nr 4410W od drogi krajowej Nr 62 do drogi wojewódzkiej Nr 618 w miejscowości Ulasek i Skorki zadanie dofinansowane z budżetu państwa w ramach Programu Wieloletniego pn. Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój

Numer ogłoszenia: 99955 - 2013; data zamieszczenia: 05.06.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 61563 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Powiatu Wyszковского, al. Róż 2, 07-200 Wyszków, woj. mazowieckie, tel. 029 7420750, faks (029) 742 25 10.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa dróg powiatowych Nr 4416W relacji od drogi krajowej Nr 62 do granicy powiatu w miejscowości Celinowo oraz Nr 4410W od drogi krajowej Nr 62 do drogi wojewódzkiej Nr 618 w miejscowości Ulasek i Skorki zadanie dofinansowane z budżetu państwa w ramach Programu Wieloletniego pn. Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dróg powiatowych Nr 4416W relacji od drogi krajowej Nr 62 do granicy powiatu w miejscowości Celinowo oraz Nr 4410W od drogi krajowej Nr 62 do drogi wojewódzkiej Nr 618 w miejscowości Ulasek i Skorki zadanie dofinansowane z budżetu państwa w ramach Programu Wieloletniego pn. Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój jest wykonanie: 1. Remontu drogi powiatowej nr 4410W Rząśnik - Somianka przez miejscowości Ulasek i Skorki. 2. Przebudowy drogi powiatowej nr 4416W relacji Celinowo - Dębiny - Ciski. Remont drogi powiatowej przez miejscowości Ulasek i Skorki obejmuje dwa odcinki o łącznej długości 4634,74 m i polega na wykonaniu: -robót pomiarowych oraz inwentaryzacji powykonawczej, -warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W, -zabezpieczenia przeciwpiekaniowego siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie

przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, -warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W na szerokości jezdni 5,7 m o grubości 5 cm, -warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na szerokości jezdni 5,5 m o grubości 4 cm, -zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego AC 11 S, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 15 cm, -rozebranie starego i wykonanie nowego przepustu pod drogą z rur PEHD średnicy 600 mm długości 10,5 m, (konstrukcję jezdni nad przepustem przedstawia projekt), -obustronnych poboczy szerokości 0,75 m z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, -odwodnienia, polegającego na oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejących rowów przydrożnych. Szczegółowy zakres prac określa projekt budowlany - załącznik Nr 6 do SIWZ. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku od drogi krajowej Nr 62 do granicy powiatu w miejscowości Celinowo o długości 1372,93 m, obejmuje swym zakresem wykonanie: Na odcinku drogi w km od 0+000 do km 0+310 i od km 0+499 do km 1+372,93: -robót pomiarowych oraz inwentaryzacji powykonawczej, -podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem o grubości 16 cm, -podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 o grubości 10 cm, -warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 na szerokości jezdni 5,12 m grubości 4 cm, -warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na szerokości jezdni 5,0 m grubości 4 cm, -zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego AC 11 S na podbudowie z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem, -obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 34 cm. Na odcinku drogi w km od 0+310 do km 0+499: -warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm, -warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4 cm, -podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem o grubości 16 cm, -podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 o grubości 10 cm, -podbudowy z kruszywa naturalnego 0/50 o grubości 15 cm, Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 49 cm. Szczegółowy zakres prac określa projekt budowlany - załącznik Nr 7 do SIWZ. W zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnienia komunikacji wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome oraz pionowe drogi. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia technicznego, a mianowicie: -sieć podziemna teletechniczna, -sieć wodociągowa, -sieć elektroenergetyczna napowietrzna, -oświetlenie uliczne, Nie przewiduje się zmian w przedstawionym uzbrojeniu technicznym terenu. Wszystkie prace związane z infrastrukturą, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych, zarządzających wszystkimi sieciami i urządzeniami znajdującymi się w pasie drogowym. Szczegółowy zakres robót objętych zamówieniem określają: -dokumentacja projektowa - Załącznik Nr 6 i 7 do SIWZ, -przedmiar robót - Załącznik Nr 8 do SIWZ, -specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - Załącznik Nr 9 do SIWZ. Uwagi: 1) Zamawiający nie będzie dodatkowo pokrywał Wykonawcy kosztów składowania i utylizacji materiałów oraz odpadów pochodzących z robót rozbiórkowych. 2) W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przejezdności i utrzymania nawierzchni zjazdów i dojazdów do posesji przy drodze. Zamówienia uzupełniające: Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie (na formularzu Oferty - Załącznik Nr 1 do SIWZ) części zamówienia - zakresu robót, których wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia i w jego okolicy, w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego. Wykonawca powinien udzielić minimum 36 miesięcy rękojmi za wady i gwarancji na wykonane prace. Wymagania stawiane Wykonawcy: a) Wykonawca przed złożeniem oferty jest zobowiązany do samodzielnej analizy projektu, oceny zakresu i ilości robót oraz ilości użytych materiałów. Zamawiający nie pokrywa kosztów z tym związanych. b) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy. c) Wykonawca odpowiedzialny jest za przedstawienie Zamawiającemu dokumentów dopuszczających do stosowania w budownictwie zastosowanych do realizacji przedmiotu zamówienia materiałów budowlanych. d) Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną budowy na każdym etapie budowy - na własny koszt. e) Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zagospodaruje odpady powstałe w trakcie wykonywania robót. f) Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dokumentację gospodarki odpadami wymaganą przepisami szczególnymi i udostępnić ją Zamawiającemu na jego żądanie. g) W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i wdrożenia w czasie wykonywania zamówienia: - projektu czasowej organizacji ruchu, -planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), -harmonogramu realizacji inwestycji, -innych dokumentów i prac wymienionych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz w treści wzoru umowy (Zał. Nr 4 do SIWZ). h) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia. Uwaga: Warunki Zamawiającego dla czasowej organizacji ruchu w okresie wykonania zamówienia: 1) Projekt czasowej organizacji ruchu musi przewidywać przejezdność drogi przynajmniej jednym pasem ruchu. 2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyłączenia drogi z ruchu na całej długości, z wyjątkiem okresu wykonywania robót polegających na układaniu mas bitumicznych. 3) W trakcie robót zapewnione mają być

stale i nieprzerwanie dojścia do poszczególnych posesji. 4)Odcięcia dojazdów do poszczególnych posesji nie mogą być jednorazowo dłuższe niż 24 godziny..

II.4) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.00.00.00-7, 45.23.00.00-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) **TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

III.2) **INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) **DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 04.06.2013.

IV.2) **LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT:** 4.

IV.3) **LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

IV.4) **NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

DROGI i MOSTY Jan Kaczmarczyk, Kacice 76, 06-100 Pułtusk, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) **Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 2890331,83 PLN.

IV.6) **INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 3084312,92

Oferta z najniższą ceną: 3084312,92 / Oferta z najwyższą ceną: 3610926,63

Waluta: PLN.

Z up. STAROSTY
Zdzisław Damian Bocian
WICESTAROSTA