

Wyszków, 18 kwietnia 2014 r.

**Wykonawcy**  
**( wszyscy )**

Dotyczy: **Budowa drogi powiatowej nr 4407W na odcinku Nowa Wieś – Porządzie I etap.**

Zgodnie z art. 38 Pzp, w dniu 17.04.2014 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Na pytania udzielono poniższych odpowiedzi:

**Pytanie 1.**

Dotyczy SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza i wykonanie napraw cząstkowych. Przywołane ST zostały przygotowane w oparciu o WT1 i WT 2 2008, które zostały zastąpione przez poprawione Wymagania Techniczne WT1 i WT2 z 2010 roku zgodnie z Zarządzeniem Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych. WT-2 2008 zakładały wymagania projektowe, w szczególności dla mieszanek przeznaczonych dla ruchu KR1-2 (zawyżona zawartość asfaltu dla AC 11S oraz bardzo wąskie rzędne krzywych granicznych dla sita #2mm), które uniemożliwiają osiągnięcie prawidłowych cech mieszanki zarówno na etapie wykonania jak i eksploatacji (mieszanki zaprojektowane wg WT 2008 charakteryzują się obniżoną odpornością na deformacje trwałe). W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza na przedmiotowym kontrakcie wykonanie nawierzchni asfaltowych zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT1 i WT2 2010?

**Odpowiedź 1.**

Dopuszczamy wykonanie nawierzchni asfaltowych zgodnie z WT1 i WT2 z 2010 r.

**Pytanie 2.**

Dotyczy SST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna. Przywołane ST zostały przygotowane w oparciu o WT1 i WT 2 2008, które zostały zastąpione przez poprawione Wymagania Techniczne WT1 i WT2 z 2010 roku zgodnie z Zarządzeniem Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych. WT-2 2008 zakładały wymagania projektowe, w szczególności dla mieszanek przeznaczonych dla ruchu KR1-2 (zawyżona zawartość asfaltu dla AC 11S oraz bardzo wąskie rzędne krzywych granicznych dla sita #2mm), które uniemożliwiają osiągnięcie prawidłowych cech mieszanki zarówno na etapie wykonania jak i eksploatacji (mieszanki zaprojektowane wg WT 2008 charakteryzują się obniżoną odpornością na deformacje trwałe). W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza na przedmiotowym kontrakcie wykonanie nawierzchni asfaltowych zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT1 i WT2 2010?

**Odpowiedź 2.**

Dopuszczamy wykonanie nawierzchni asfaltowych zgodnie z WT1 i WT2 z 2010 r.

**Pytanie 3.**

Według opisu do projektu, konstrukcja nawierzchni istniejącej to beton asfaltowy gr. od 5 do 12 cm oraz podbudowa ze stabilizacji cementowej gr 20 - 30 cm. Przedmiar robót nie uwzględnia rozbiórki podbudowy ze stabilizacji cementowej w miejscach zapadniętej krawędzi jezdni lecz wykonanie robót ziemnych na głębokość 20cm. Czy zatem przedmiotem robót będzie wykonanie robót ziemnych czy rozbiórka istniejącej podbudowy ze stabilizacji cementowej.

**Odpowiedź 3.**

Przedmiotem robót będzie wykonanie rozbiórki istniejącej podbudowy z stabilizacji cementowej. W załączeniu przedkładamy zmieniony przedmiar robót.

**Pytanie 4.**

Zgodnie z dokumentacją projektową - przekrojami normalnymi, w podłożu występują grunty nośności G3. Zgodnie z SST należy osiągnąć wskaźnik zagęszczenia gruntu w miejscach odtworzenia warstw konstrukcyjnych  $I_s > 1,0$ . Prosimy o wskazanie ewentualnego sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego w celu osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

**Odpowiedź 4.**

Pod warstwami konstrukcji zasadniczej należy wykonać dodatkową warstwę: Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2,50 MPA o grubości 15 cm. W załączeniu przedkładamy zmieniony przedmiar robót.

**Pytanie 5.**

Według opisu do projektu istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego ma grubość od 5 do 12 cm. Dlaczego zatem przedmiar przewiduje wykonanie warstwy wyrównawczej w miejscach odtworzenia konstrukcji drogi grubości 3 cm.

**Odpowiedź 5.**

Podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać do poziomu rzędnej istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Na to należy przedłużyć w-wę wyrównawczą w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>, tj. ok. 3 cm.

Z poważaniem

STAROSTA  
Bogdan Mirosław Pągowski

Załącznik:

- zaktualizowany przedmiar robót branża drogowa

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
<b>1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powykonawczą.</b>					
d.1.1	1 D.01.01.01. analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą - pozycja obejmuje kompleksową obsługę geodezyjną dla całego zadania . Wykonawca winien skalkulować również koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do PODGIK w Wyszkowie przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane. 1	kpl.		
			kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.2 Roboty towarzyszące</b>					
d.1.2	2 D.01.01.01. analiza indywidualna	Wykonanie (wdrożenie) i likwidacja projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Pozycja obejmuje również koszty związane z opracowaniem projektu,uzgodnieniem, zatwierdzeniem, wdrożeniem i rozbiórką po wykonaniu robót. 1	kpl.		
			kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.3 Rozbiórka</b>					
d.1.3	3 D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią gr. 10 cm - należy wykonać odcięcie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej 5.50*6+poz.4	m		
			m	1048.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1048.000</b>
d.1.3	4 D.01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 10 cm wraz z rozbiórką podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 25 cm w celu wykonania częściowego odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscach gdzie ta się zapadła - szerokość rozbiórki od 50 do 100 cm( pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni jezdni wzdłuż całej trasy, w wielu miejscach). Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.Uwaga! istn. nawierzchnia drogi nie wszędzie da się frezować. 1015*1.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1015.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
d.1.3	5 analiza indywidualna	Składowanie,załadunek, transport urobku,transport materiału ,utilizacja materiału uzyskanego z robót lub demontażu - kalkulacja indywidualna Oferenta - pozycja obejmuje wszystkie elementy do rozbiórki poz.4*0.35	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	355.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.25</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
d.2	6 D.02.01.01	Ścinanie poboczy - Wykonanie wykopów - Wykop, składowanie,załadunek, transport urobku,transport materiału ,utilizacja materiału uzyskanego z rozbiórki wraz z zdjęciem warstwy ziemi urodzajnej gr. średniej 10 cm. (5150*1.00*0.10)*2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1030.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.00</b>
<b>3 Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi.</b>					
d.3	7 D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadową. (21880+5763)<powierzchnia wzmocnienia>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27643.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27643.00</b>
d.3	8 D.05.03.05.b	Wykonanie napraw czastkowych - uzupełnienie ubytków i dziur w istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na gorąco. 198.00	t		
			t	198.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>198.00</b>
d.3	9 D.05.03.05.b	Wyrównanie do przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni - warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 75kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym. poz.10<powierzchnia wzmocnienia m2> *0.075 <t/m2>	t		
			t	2073.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>2073.23</b>
d.3	10 D.04.03.01.	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybko rozpadową poz.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27643.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27643.00</b>
d.3	11 D.05.03.05.a	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej - o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień. poz.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27643.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27643.00</b>
<b>4 Odtworzenie konstrukcji jezdni.(roboty należy wykonać odcinakami w miejscach zapadniętej krawędzi jezdni)</b>					
d.4	12 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni - po rozbiórce podbudowy z kruszywa stab. cementem. poz.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1015.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
d.4	13 D.04.05.01	Warstwa wzmocnionego podłoża: z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm . poz.14	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1015.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
d.4	14 D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm poz.12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1015.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową średniorozpadową	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
d.4		poz.18	m <sup>2</sup>	1015.00	
16	D.05.03.05.b	Wyrównanie do przekroju poprzecznego istniejącej nawierzchni - warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 75kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym.	t	<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
d.4		poz.18*0.075	t	76.13	
17	D.04.03.01.	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybko-rozpadową	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>76.13</b>
d.4		poz.18	m <sup>2</sup>	1015.00	
18	D.05.03.05.	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej - o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
d.4		1015*1.0	m <sup>2</sup>	1015.00	
<b>5 Nawierzchnia gruntowa ulepszona D.05.01.02 - projektowane pobocze</b>				<b>RAZEM</b>	<b>1015.00</b>
19	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanego pobocza	m <sup>2</sup>		
d.5		5150.00*1.00*2	m <sup>2</sup>	10300.00	
20	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy kruszywo łamane 0/31,5 gr. po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>10300.00</b>
d.5		poz.19	m <sup>2</sup>	10300.00	
<b>6 Oznakowanie pionowe stała organizacja ruchu.</b>				<b>RAZEM</b>	<b>10300.00</b>
21	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych zabezpieczone antykorozyjnie wraz z montażem i zabetonowaniem beton - C12/15(wym. walec r=15 cm, h = 1,00m) - szczególe zestawienie według projektu Stałej Organizacji Ruchu.	szt.		
d.6		2<d1>	szt.	2.00	
22	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - nowe tablice - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne wraz z montażem - szczególe zestawienie według projektu Stałej Organizacji Ruchu.	szt.	<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
d.6		poz.21	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>