

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : "BUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W PASIE DP NR 4417W W M. SITNO"
ADRES INWESTYCJI : Powiat Wyszków, gmina Wyszków
INWESTOR : Inwestorem jest Powiat Wyszkowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu
ADRES INWESTORA : 07-200 Wyszków, Al. Róż 2.
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Przemysław Woźniak
DATA OPRACOWANIA : 03-2014

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03-2014

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest budowa przepustu pod drogą powiatową 4417W w miejscowości Sitno, gmina Wyszków, powiat wyszkowski. Projektowana budowa przepustu zlokalizowana jest na obszarze zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej i gospodarczej oraz terenów rolnych (łąk, pól).

Przepust służyć będzie jako urządzenie przeprowadzające wody z jednej strony rowu drogowego na drugą stronę drogi.

Działania objęte zakresem inwestycji polegać będą na kompleksowej budowie obiektu budowlanego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej (rowy drogowy).

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powykonawczą.					
d.1.1	D.01.01.01. analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą - pozycja obejmuje kompleksową obsługę geodezyjną dla całego zadania .	kpl.		
	1		kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.2 Roboty towarzyszące					
d.1.2	D.01.01.01. analiza indywidualna	Wykonanie (wdrożenie) i likwidacja projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Pozycja obejmuje również koszty związane z opracowaniem projektu, uzgodnieniem, zatwierdzeniem, wdrożeniem i rozbiórką po wykonaniu robót.	kpl.		
	1		kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.3 Rozbiórka					
d.1.3	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią gr. 10 cm - należy wykonać odcięcie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. 5.5*2	m		
			m	11.000	
				RAZEM	11.000
d.1.3	D.01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 10 cm z transportem materiału z rozbiórki po budowie. Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę. 23	m ²		
			m ²	23.00	
				RAZEM	23.00
d.1.3	D.01.02.04.	Rozbiórka podbudowy nawierzchni jezdni - stabilizacji cementowej o średniej grubości 25 cm poz.4	m ²		
			m ²	23.00	
				RAZEM	23.00
d.1.3	analiza indywidualna	Składowanie, załadunek, transport urobku, transport materiału , utylizacja materiału uzyskanego z robót lub demontażu - kalkulacja indywidualna Oferenta - pozycja obejmuje wszystkie elementy do rozbiórki poz.4*0.1+poz.4*0.25	m ³		
			m ³	8.05	
				RAZEM	8.05
2 Roboty ziemne					
d.2	D.02.01.01 D.01.02.02	Wykonanie wykopów - Wykop, składowanie, załadunek, transport urobku, transport materiału , utylizacja materiału uzyskanego z rozbiórki (w tym rowy i pod pobocza) wraz z zdjęciem warstwy ziemi urodzajnej gr. średniej 30 cm 5+poz.20*0.15	m ³		
			m ³	6.50	
				RAZEM	6.50
3 Przepusty					
d.3	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.60 m3 - wykonanie wykopu pod projektowane przepusty z ławą wraz z profilowaniem i zagęszczeniem wykopu pod przepusty 800 mm (powierzchnia wykopu wraz z ławą - 5,00 m2) Składowanie uzyskanego materiału, odwodnienie wykopu ,załadunek, odległość transportu urobku, transport materiału , utylizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta. (poz.10)*5.00	m ³		
			m ³	45.00	
				RAZEM	45.00
d.3	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą - rura o średnicy 80 cm - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o wymiarach 2,00x0,50 m wraz z wykonaniem geowłókniny sepracyjnej o długości w przekroju 420 cm (4,2*11,5=50m2) (poz.10)*2.00*0.50	m ³		
			m ³	9.00	
				RAZEM	9.00
d.3	D.06.02.01	Przepust rurowy kołowy SN8Kpa PEHD pod drogą rura średnicy 800 mm na podsypce z piasku luźno ułożonego gr. 5 cm. Dostawa, montaż, transport. 9.00	m		
			m	9.00	
				RAZEM	9.00
d.3	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą - rura o średnicy 80 cm - dostawa materiału, zasypanie przepustów pospółką wraz z zagęszczeniem, transport poz.8-(poz.10*0.4*0.4*3.14)	m ³		
			m ³	40.48	
				RAZEM	40.48
d.3	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą - rura o średnicy 80 cm -ścianki czołowe (oporowe) prefabrykowane zbrojone z betonu w kształcie doku na ławie z kruszywa gr 20 cm .Dostawa, transport, montaż. 2	szt		
			szt	2.00	
				RAZEM	2.00
d.3	D.06.02.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10 cm na podsypce z kruszywa gr. 10 cm+ geowłóknina - pozycja obejmuje umocnienia tylko w rejonie przepustów, rowów i innych elementów drogi, według Planu Sytuacyjnego 8+5	m ²		
			m ²	13.00	
				RAZEM	13.00
4 Nawierzchnie dróg D.05.03.05					
4.1 Odtworzenie konstrukcji jezdni.					
d.4.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni.	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.4*1.2	m ²	27.60	
				RAZEM	27.60
15 d.4.1	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm poz.16	m ²		
			m ²	24.84	
				RAZEM	24.84
16 d.4.1	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową średniorozpadową poz.19*1.08	m ²		
			m ²	24.84	
				RAZEM	24.84
17 d.4.1	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 - KR 2 o gr. warstwa po zagęszczeniu 7 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień <warstwa szersza> poz.19*1.05	m ²		
			m ²	24.15	
				RAZEM	24.15
18 d.4.1	D.04.03.01.	Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową szybko-rozpadową <warstwa szersza> poz.19*1.03	m ²		
			m ²	23.69	
				RAZEM	23.69
19 d.4.1	D.05.03.05.	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - KR2 - warstwa po zagęszczeniu o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.4	m ²		
			m ²	23.00	
				RAZEM	23.00
4.2 Nawierzchnia gruntowa ulepszona D.05.01.02 - projektowane pobocze					
20 d.4.2	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanego pobocza 5+5	m ²		
			m ²	10.00	
				RAZEM	10.00
21 d.4.2	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczny kruszywo łamane 0/31,5 gr. po zagęszczeniu 15cm poz.20	m ²		
			m ²	10.00	
				RAZEM	10.00
5 Urządzenia bezpieczeństwa i obsługi ruchu					
5.1 Oznakowanie pionowe stała organizacja ruchu.					
22 d.5.1	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych zabezpieczone antykorozyjnie wraz z montażem i zabetonowaniem beton - C12/15(wym. walec r=15 cm, h = 1,00m) - szczególnie zestawienie według projektu Stałej Organizacji Ruchu. 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
23 d.5.1	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - nowe tablice - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne wraz z montażem - szczególnie zestawienie według projektu Stałej Organizacji Ruchu. 4<2szt. u9b i 2 szt. u9a>	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00