



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa opracowania: Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1811W w miejscowości Zabrodzie.

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Zabrodzie, działki o nr ewid.: 353/3, 337/7, 337/8, 353/2, 394 . Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: POWIAT WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Branża: **Drogowa**

Zespół projektowy:

Opracował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował: Kamil Staszewski

Data opracowania: SIERPIEŃ 2014

II . SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	
	VI. Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	8
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

III . OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z Siedziba w Wyszowie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD" Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wraz z projektem stałej organizacji ruchu, którego głównym zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zostanie ona zapewniona poprzez przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1811W W obrębie szkoły podstawowej, oraz przedszkola w miejscowości Zabrodzie.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Zabrodzie, miejscowości Zabrodzie. Na działkach ewidencyjnych o nr 353/3, 337/7, 337/8, 353/2, 394, położonej w obrębie Zabrodzie.

2.2.Opis stanu istniejący

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1811W w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok 9,5 m do 12,0 m na odcinku objętym opracowaniem. Istniejąca ulica ma obecnie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i jest ograniczona z jednej strony krawężnikiem betonowym, posiada na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny chodnik pieszki . Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe.

2.3. Opis stanu projektowanego

-Kategoria drogi: droga gminna klasy L

-Prędkość projektowana: -50 km/h

-Nawierzchnia: Bitumiczna

szerokość chodnika pieszego –od 1,5 do 2,0 m,

- nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego

- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.
- wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku objętym opracowaniem.

Zmiana organizacji ruchu i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego nastąpi między innymi poprzez przebudowę i zmianę geometrii drogi powiatowej nr 1811W oraz budowę przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem) wraz z budową chodnika pieszego, i wykonaniem nowego przejścia znajdującego się w okolicy przedszkola dziecięcego oraz przez oznakowanie stref szczególnie niebezpiecznych pionowymi znakami aktywnymi takimi jak D-6 (z komarami światła pulsującego), znakami C-9 z U-5a znaki te będą zasilane solarnie. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi między innymi też poprzez prawidłowe i widoczne oznakowanie zmiany geometrii pasa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych z azylem poprzez oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi zmiany geometrii toru jazdy.

Ponadto nastąpi wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej w okolicy szkoły podstawowej i przedszkola dziecięcego. Na przebudowywanym odcinku zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1811W, przewidywany termin- sierpień 2015r

3 . Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 1811W zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych, w tym jedno w okolicy szkoły podstawowej z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania azylem, które oznakowano poziomymi liniami P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14, oraz pionowymi znakami aktywnymi D-6 z podświetlanymi komorami światła pulsującego zasilanego solarnie, miejsca

wyodrębnione z jezdni (azyl) oznakowano znakami aktywnymi C-9 wraz z znakiem U-5a z zasilaniem solarnym. Przed wyjściem z szkoły podstawowej ustawiono barierę zabezpieczającą wybieganie dzieci na ulicę, bariera typu U-12b. W odległości około 80m od przejść uczęszczanych w dużej mierze przez dzieci ustawiono w obu kierunkach znak ostrzegawczy A-17. Zmianę geometrii jezdni wykonano poprzez poszerzenie jezdni w obrębie przejścia dla pieszych, strefę wyłączoną z ruchu oznaczono poziomo znakiem P-21a. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi między innymi też poprzez oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi zmiany geometrii toru jazdy.

Drugie przejście dla pieszych zostało zaprojektowane w okolicy przedszkola dziecięcego i oznakowano je poziomo znakiem P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14, oraz pionowymi znakami aktywnymi D-6 z podświetlanymi komorami światła pulsującego zasilanego solarnie, wraz z tabliczką T-27.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-17	Uwaga dzieci	2	Średnie
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	
Znaki informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych (znaki aktywne)	4	
	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	
Znaki nakazu	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku (znaki aktywne)	2	
Tabliczki	T-27	Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci	4	
Urządzenie bezpieczeństwa	U-5a	Słupek przeszkodowy (Pylon)	2	
	U-12b	Barierka łańcuchowa	8,5m	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P-10	24
P-14	4,8
P-13	1,4
P-4	6,96
P-1e	6,72
P-21a	9,22
P-7b	9,62
P-7a	4,8
<i>Razem:</i>	<i>67,52</i>

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

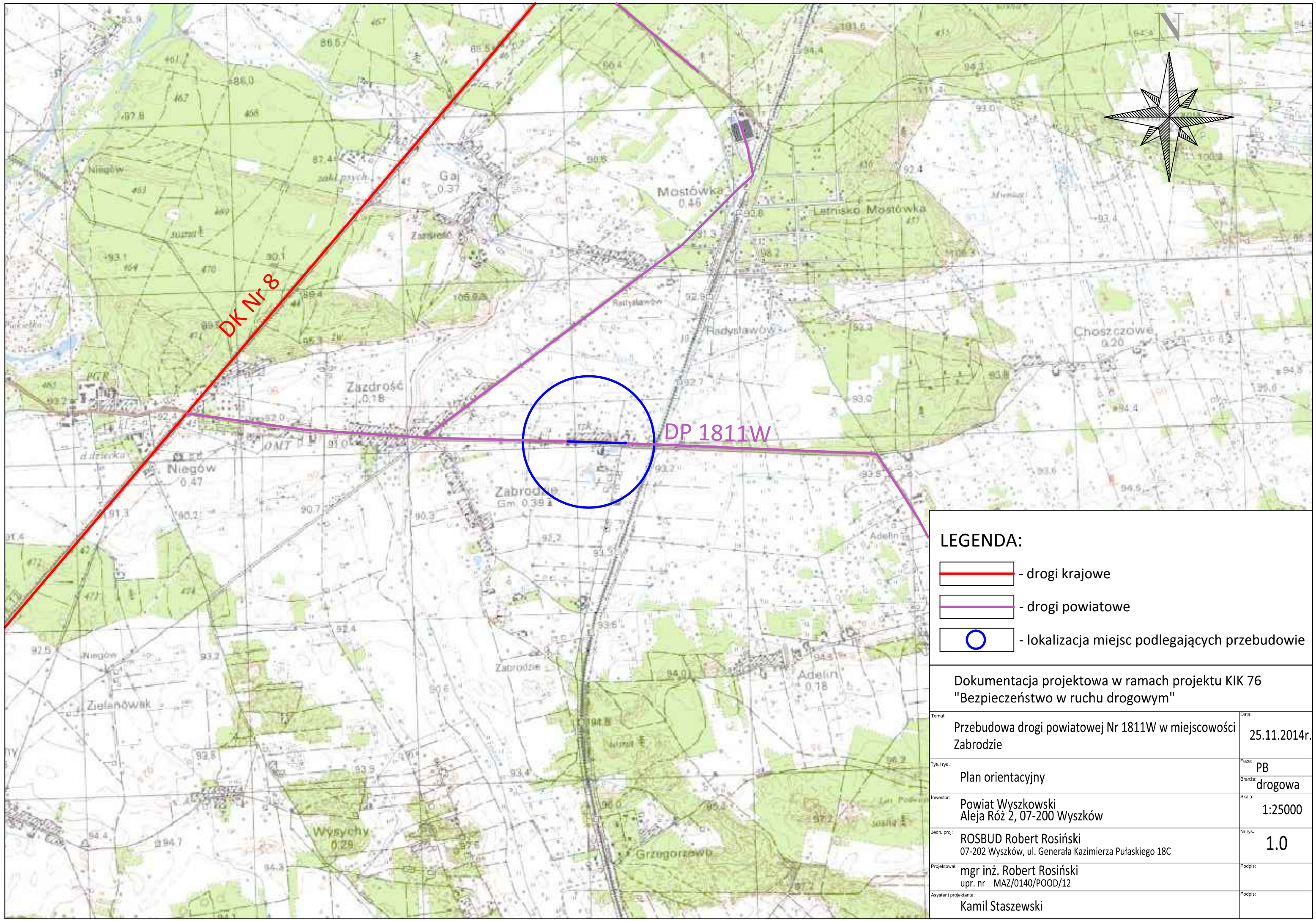
Opracował:

V. KARTA UZGODNIENÍ

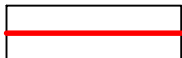


Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania

Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym" Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1811W w miejscowości Zabrodzie.



LEGENDA:

-  - drogi krajowe
-  - drogi powiatowe
-  - lokalizacja miejsc podlegających przebudowie

Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"	
<small>Temat:</small> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1811W w miejscowości Zabrodzie	<small>Data:</small> 25.11.2014r.
<small>Tytuł rys.:</small> Plan orientacyjny	<small>Faza:</small> PB
<small>Investor:</small> Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	<small>Branża:</small> drogowa
<small>Jedn. proj.:</small> ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	<small>Skala:</small> 1:25000
<small>Projektował:</small> mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	<small>Nr rys.:</small> 1.0
<small>Asystent projektanta:</small> Kamil Staszewski	<small>Podpis:</small>

