

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

# Projekt stałej organizacji ruchu

**Nazwa opracowania:** Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Białełboto.

**Adres obiektu:** Obręb geodezyjny Białełboto, działki o nr ewid.: 123, 456, 457. Gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:** POWIAT WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

**Branża:** **Drogowa**

**Zespół projektowy:**

**Opracował:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Opracował:** Kamil Staszewski .....

**Data opracowania:** SIERPIEŃ 2014

## II . SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	8
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

### **III . OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wraz z projektem stałej organizacji ruchu, którego głównym zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zostanie ona zapewniona poprzez przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4403W obrębie skrzyżowania droga gminną prowadząca do szkoły podstawowej w miejscowości Białełłoto.

### **2.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Brańszczyk, miejscowości Białełłoto. Na działkach ewidencyjnych o nr 123, 456, 457 położonej w obrębie Białełłoto.

#### **2.2.Opis stanu istniejący**

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4403W w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok 10,5 m do 11,0 m na odcinku objętym opracowaniem. Istniejąca ulica ma obecnie nawierzchnię wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m i jest ograniczona z jednej strony krawężnikiem betonowym, posiada na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny chodnik pieszy . Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe.

#### **2.3. Opis stanu projektowanego**

-Kategoria drogi:                   droga gminna klasy L

-Prędkość projektowana: -50 km/h

-Nawierzchnia:                   Bitumiczna

szerokość chodnika pieszego –od 1,5 do 2,0 m,

- nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego

- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.
- wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku objętym opracowaniem.

Zmiana organizacji ruchu i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego nastąpi między innymi poprzez przebudowę i poprawę geometrii skrzyżowania drogi powiatowej nr 4403W z drogą gminna prowadzącą do szkoły podstawowej w miejscowości Białebłoto, oraz budowę przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem) wraz z budową chodnika pieszego, i wykonaniem zatok autobusowych. Przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 4403W zostanie oznakowane pionowymi znakami aktywnymi takimi jak D-6 (z komarami światła pulsującego), oraz znakami C-9 z U-5a znaki te będą zasilane solarnie. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi między innymi też poprzez prawidłowe i widoczne oznakowanie zmiany geometrii pasa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych z azylem poprzez oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi zmiany geometrii toru jazdy.

Ponadto nastąpi wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej na całym odcinku opracowania. Na przebudowywanym odcinku zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu

#### **2.4 Termin wprowadzenia**

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 4408W, przewidywany termin- sierpień 2015r .

### **3 . Projektowana Organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4403W zaprojektowano jedno przejście dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem), które oznakowano poziomymi liniami P-10 wraz z linia warunkowego zatrzymania P-14, oraz pionowymi znakami aktywnymi D-6 podświetlanymi z komorami światła pulsującego

zasilanego solarnie, pod znakiem D-6 umieszczono tabliczkę T-27, miejsca wyodrębnione z jezdni (azyl) oznakowano znakami C-9 wraz z znakiem U-5a aktywnymi z zasilaniem solarnym. Ponadto na odcinku objętym przebudową wyznaczono dwa przystanki autobusowe, i oznaczono je poziomymi znakami P-17 (wyznaczającą strefę zatrzymania dla autobusu), oraz pionowymi znakami informacyjnymi D-15. Na przebudowywanym odcinku w odległości od 50 do 80m od przejścia dla pieszych ustawiono w obu kierunkach jazdy znak ostrzegawczy A-17 informujący nas o zbliżającym się punkcie często uczęszczanym przez dzieci.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej, wyznaczono jedno przejście dla pieszych oznakowano je poziomymi liniami P-10 oraz pionowymi znakami D-6. Włączenie drogi gminnej w drogę powiatową nr 4403W oznaczono znakiem ostrzegawczym A-7, oraz poziomo linia P-13, natomiast na drodze powiatowej ustawiona w odległości około 70 m w stronę skrzyżowania znaki informacyjne D-1 (2szt)

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	ŚREDNIE
	A-17	Uwaga dzieci	2	
Znaki informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych (znaki aktywne)	2	
	D-6	Przejście dla pieszych	2	
	D-15	Przystanek autobusowy	2	
	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	
Znaki nakazu	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku (znaki aktywne)	2	
Urządzenie bezpieczeństwa	U-5a	Słupek przeszkodowy (Pylon)	2	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m<sup>2</sup>]</i>
P-10	20
P-14	2
P-4	9,6
P-17	9,12
P-1e	5,28
P-21a	13,87
P-7b	15,02
<i>Razem:</i>	<i>74,89</i>

#### **IV. Ustalenia końcowe.**

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm ( mierzona na zewnątrz znaku ) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:



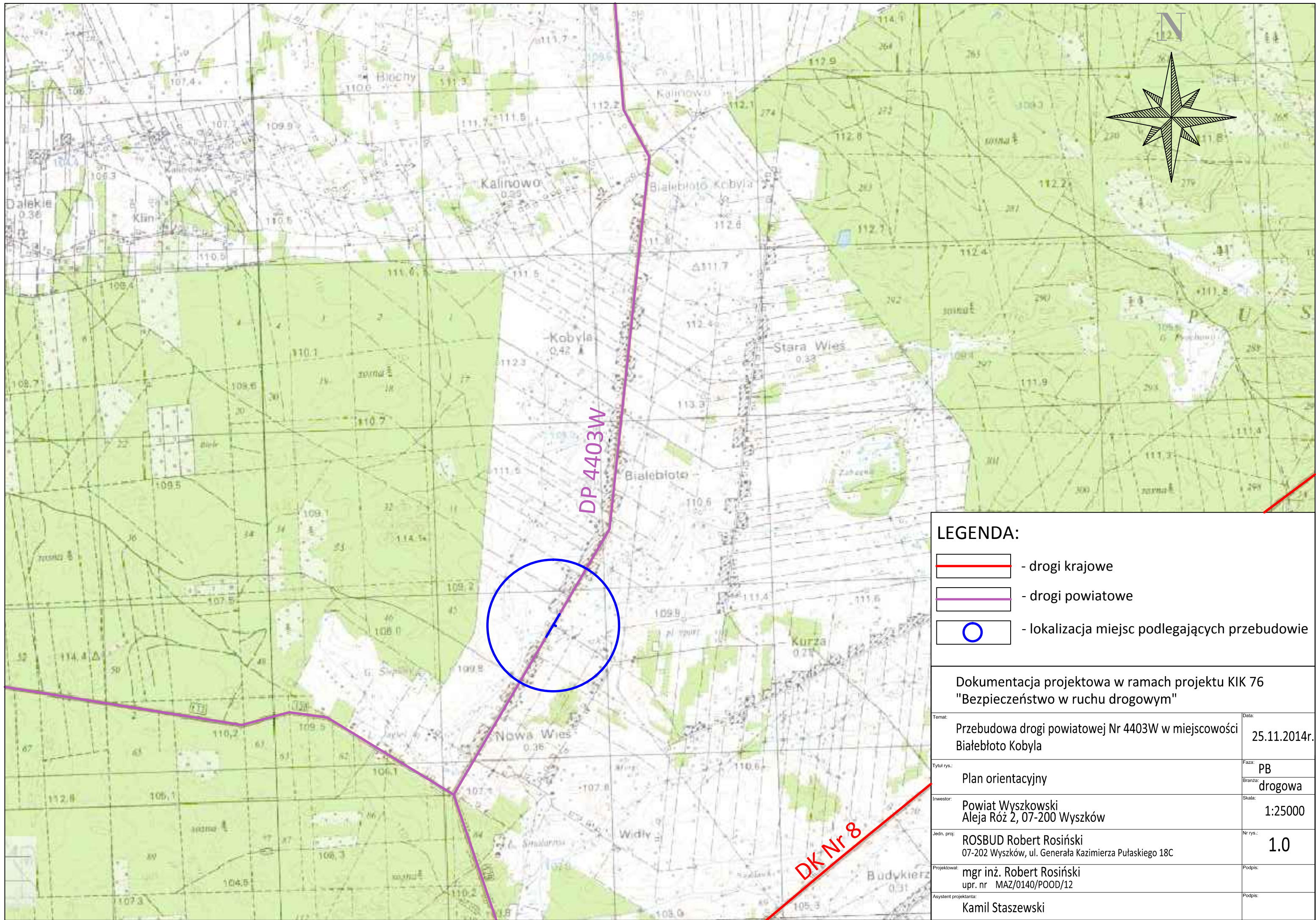
## **V. KARTA UZGODNIENÍ**

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania**

Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym" Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Białebłoto.





DP 4403W

DK Nr 8

**LEGENDA:**

- drogi krajowe
- drogi powiatowe
- lokalizacja miejsc podlegających przebudowie

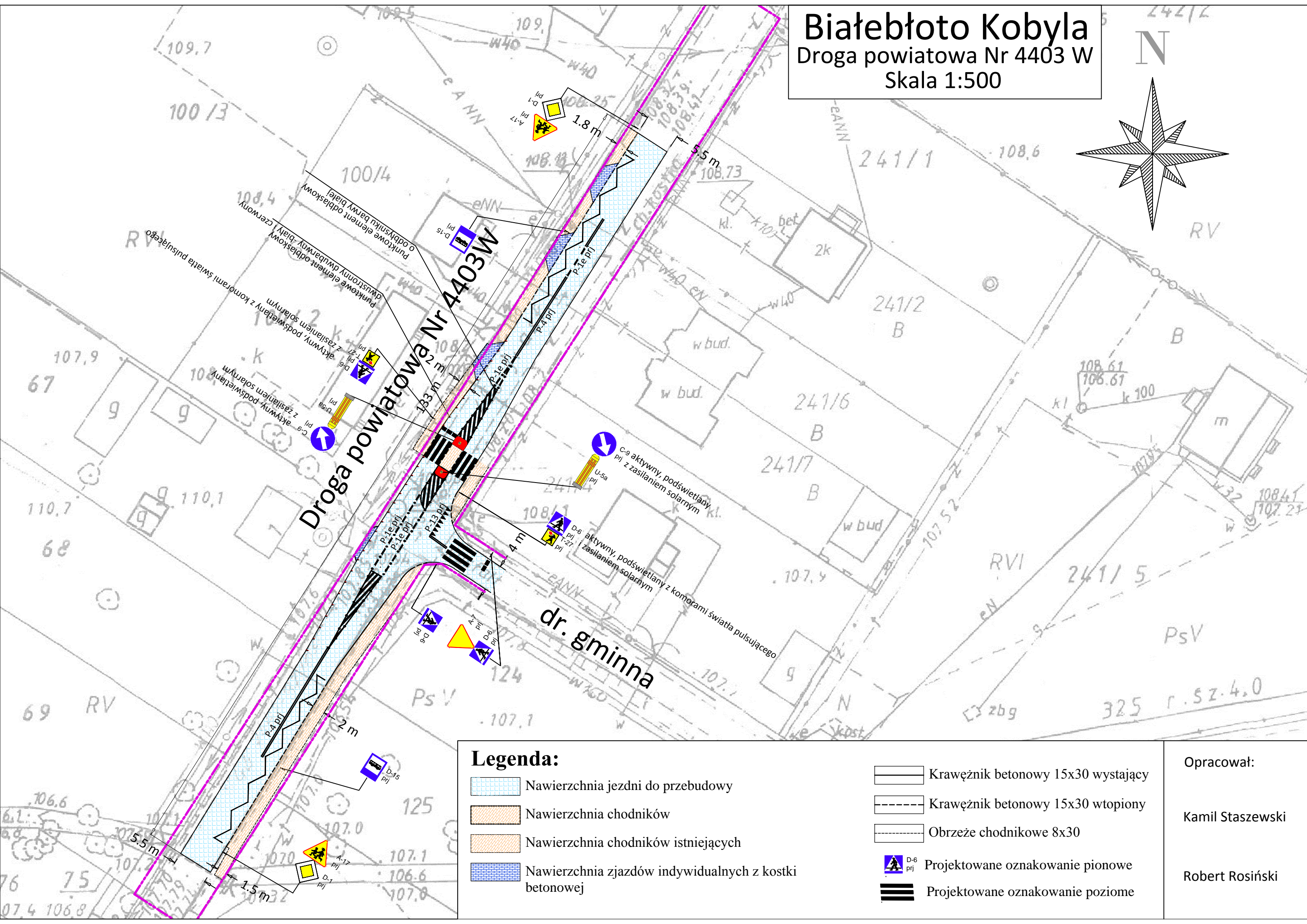
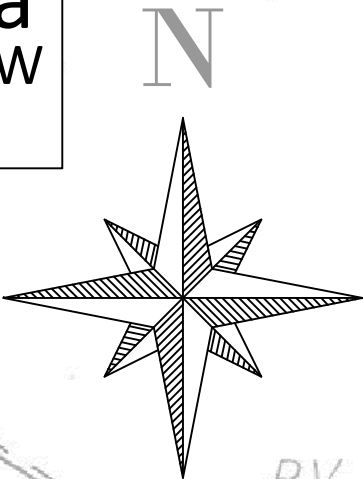
Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76  
"Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4403W w miejscowości Białe Błoto Kobyła		Data: 25.11.2014r.
Tytuł rys.: Plan orientacyjny		Faza: PB
Inwestor: Powiat Wyszowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów		Branża: drogowa
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:25000
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 1.0
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:



# Białebloto Kobyla

Droga powiatowa Nr 4403 W  
Skala 1:500



## Legenda:

- Nawierzchnia jezdni do przebudowy
- Nawierzchnia chodników
- Nawierzchnia chodników istniejących
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Opracował:

Kamil Staszewski

Robert Rosiński