

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rzańnik</b>					
1	45100000-8	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>			
1	KNR 2-01 0119-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	03	0.166	km	0.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.17</b>
2	kalkulacja własna	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt		
d.1		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem i utylizacją	m		
d.1	0107-01	45.7+74.50+84.82+15.4+15.9	m	236.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.32</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03	Rozbiórka wlotu drogi gminnej: 303.50	m <sup>2</sup>	303.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>303.50</b>
5	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu i utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-02	Rozbiórka wlotu drogi gminnej: 303.5	m <sup>2</sup>	303.50	
		Wyspa pomiędzy drogami gminnymi: 211.10	m <sup>2</sup>	211.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>514.60</b>
6	KNR 2-31 0807-	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wywozem materiału wraz z utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1	01	Wyspa pomiędzy drogami gminnymi: 211.10	m <sup>2</sup>	211.10	
		rozbiórka chodników istniejących po zmianie geometrii jezdni: 22.3+16.4+348.20+96.6	m <sup>2</sup>	483.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>694.60</b>
7	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-01	rozbiórka chodników istniejących po zmianie geometrii jezdni: 22.3+16.4+348.20+96.6	m <sup>2</sup>	483.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>483.50</b>
8	KNR 2-31 0803-	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 10 cm z wywozem materiału i utylizacją.	m <sup>2</sup>		
d.1	03	Pod azyl dla pieszych: 7.2*2.2*3	m <sup>2</sup>	47.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.52</b>
9	KNR 2-01 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> z wywozem i utylizacją. Odhumusowanie pod projektowane poszerzenia, zatoki i chodniki	m <sup>3</sup>		
d.1	02	Odtworzenie rowu: (191+46.5)*0.8	m <sup>3</sup>	190.00	
		Wykonanie koryta pod projektowane chodniki i poszerzenia jezdni: -poszerzenia jezdni: (21.75+15.3+11.52)*0.32	m <sup>3</sup>	15.54	
		- zjazd publiczny 14.3*0.27	m <sup>3</sup>	3.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>209.40</b>
10	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją. Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	1760.49	m <sup>2</sup>	1760.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>1760.49</b>
11	KNR 2-01 0235-	Formowanie i zagęszczanie nasypów o z kruszywa naturalnego zakupionego, dowiezonego i wbudowanego przez wykonawcę przez Wykonawcę. Pozycja obejmuje materiał do wyrównania terenu po rozbiórce jezdni bitumicznej z podbudową oraz wyspy dzielące.	m <sup>3</sup>		
d.1	02	461.20*0.3	m <sup>3</sup>	138.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.36</b>
12	KNR 2-31 0103-	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	02	Chodniki: 543.07	m <sup>2</sup>	543.07	
		azyle dla pieszych: 57.19	m <sup>2</sup>	57.19	
		Poszerzenia jezdni: 171.0+28.3+92.7+9.3	m <sup>2</sup>	301.30	
		Zjazd indywidualny:			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		22.24	m <sup>2</sup>	22.24	
		Zieleń: 325.20	m <sup>2</sup>	325.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1249.00</b>
<b>2</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowy, elementy ulic i dróg</b>			
13 d.2 03	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 pod krawężniki wtopione na wjazdach i przejściach	m <sup>3</sup>		
		Krawężnik 15x30: (17.88+30.6+2.7+20.9+11.6+4.2+4.4+19.1+31.1+31.2+46.3+18+22*3+16*4+7.8)* 0.06	m <sup>3</sup>	22.55	
		Obrzeże 8x30: (53.3+26.8+19.8+119.2+32.4+34.6+16.8+18.9+46.7+6.4)*0.03	m <sup>3</sup>	11.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.80</b>
14 d.2 03	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		17.88+30.6+2.7+20.9+11.6+4.2+4.4+19.1+31.1+31.2+46.3+18+22*3+16*4+7.8	m	375.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>375.78</b>
15 d.2 04	KNR 2-31 0407-	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm z wyp. spo- in zaprawą cem.	m		
		53.3+26.8+19.8+119.2+32.4+34.6+16.8+18.9+46.7+6.4	m	374.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>374.90</b>
16 d.2 analogia	KNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm, uzyskanych z przekruszenia surowca skalnego, gr. 10 cm-chodniki	m <sup>2</sup>		
		543.07	m <sup>2</sup>	543.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>543.07</b>
17 d.2	KNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		-poszerzenie jezdni 171.0+28.3+92.7+9.3	m <sup>2</sup>	301.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>301.30</b>
18 d.2	KNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm- azyle dla pieszych	m <sup>2</sup>		
		7*2*3	m <sup>2</sup>	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
19 d.2	KNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (AC 16W, 50/70) gr. 6 cm -poszerzenia jezdni głównej	m <sup>2</sup>		
		171.0+28.3+92.7+9.3	m <sup>2</sup>	301.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>301.30</b>
20 d.2	D 05.03.26a	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesącza- nej warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, na połączeniach nawierzchni odtwarzanej po rozbiórkach z istniejącą konstrukcją. Wymagane wartości wytrzymałości na rozciąganie dla siatki: nie mniej niż 200 kN/m szerz i 120 kN/m wzdłuż	m <sup>2</sup>		
		265	m <sup>2</sup>	265.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>265.00</b>
<b>3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
21 d.3 02	KNR 2-31 0511-	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		Chodniki: 543.07	m <sup>2</sup>	543.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>543.07</b>
22 d.3 03	KNR 2-31 0511-	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		w miejscu oczekiwania podróżnych (szara): 4*2*3	m <sup>2</sup>	24.00	
		w miejscach podniesionych (kostka czerwona): 3*2*3	m <sup>2</sup>	18.00	
		Zjazd indywidualny: 22.24	m <sup>2</sup>	22.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.24</b>
23 d.3	KNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca AC 16W, 50/70). Pozycja obejmuje także oczyszczenie i skropie- nie warstwy istniejącej.	m <sup>2</sup>		
		-poszerzenia jezdni 171.0+28.3+92.7+9.3	m <sup>2</sup>	301.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>301.30</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>152.00</b>
<b>5</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
33	KNR 2-31 0204-	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	03	10 cm 70*0.75	m <sup>2</sup>	52.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.50</b>
34	KNR 2-31 1406-	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.5	04	6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
35	KNR 2-01 0510-	Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	01	Krotność = 2 325.2	m <sup>2</sup>	325.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.20</b>