

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4408W w miejscowości Leszczydół Nowiny					
1	45100000-8	Roboty rozbiórkowe i ziemne			
1	KNR 2-01 0119-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	03	0.18987	km	0.19	
				RAZEM	0.19
2	kalkulacja własna	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt		
d.1		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNR 2-31 0803-	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 10 cm z wywozem materiału i utylizacją.	m ²		
d.1	03	Rozbiórki wynikające ze zmiany geometrii jezdni.	m ²	8.70	
		8.7	m ²	18.75	
		Pod azyl dla pieszych:			
		7.5*2.5	m ²		
				RAZEM	27.45
4	KNR 2-01 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.40 m ³ z wywozem i utylizacją. Odhumusowanie i wykorytowanie pod projektowane poszerzenia, zatoki i chodniki	m ³		
d.1	02	Odhumusowanie pod projektowane zatoki i chodniki	m ³	225.29	
		(115.5+60*0.15+8.7+110.67*2+213.43+245.93+119.5+8*3*2+445.65+108.9)*0.15	m ³	19.98	
		Wykonanie koryta pod projektowane zatoki, chodniki i poszerzenia jezdni:	m ³	4.96	
		-poszerzenia jezdni:			
		(115.5+60*0.15+8.7)*0.15	m ³		
		- zjazd publiczny			
		33.05*0.15	m ³		
				RAZEM	250.23
5	KNR 2-01 0235-	Formowanie i zagęszczanie nasypów o z kruszywa naturalnego (pospółka 0/31, 5mm), zakupionego, dowiezionego i wbudowanego przez wykonawcę przez Wykonawcę. Pozycja obejmuje zasypianie rowu przez Wykonawcę i wykonanie nowych rowów.	m ³		
d.1	02	(130.0+18.2+101.08)*1.3	m ³	324.06	
				RAZEM	324.06
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją. Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni	m ²		
d.1	0102-01	1163.29	m ²	1163.29	
				RAZEM	1163.29
7	KNR 2-31 0103-	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m ²		
d.1	02	Chodniki:	m ²	379.43	
		245.93+119.50+8+6	m ²	221.34	
		Zatoki autobusowe:	m ²	133.20	
		110.67+110.67	m ²	33.05	
		Poszerzenia jezdni:	m ²	554.55	
		115.5+60*0.15+8.7	m ²		
		Zjazd publiczny:			
		33.05	m ²		
		Zieleń:			
		445.65+108.9	m ²		
				RAZEM	1321.57
2	45233220-7	Podbudowy, elementy ulic i dróg			
8	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 pod krawężniki wtopione na wjazdach i przejściach	m ³		
d.2	03	Krawężnik 15x30:	m ³	8.29	
		(62.1+62.9+6.6*2)*0.06	m ³	23.28	
		Opornik 12x25:	m ³	8.61	
		(189.4+190.6+8)*0.06	m ³	8.06	
		Obrzeże 8x30:	m ³		
		(149+109.5+28.5)*0.03	m ³		
		Obrzeże 6x20:	m ³		
		(26.5+89+21.2+78.9+32.6+18.7+1.8)*0.03	m ³		
				RAZEM	48.24
9	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	03	62.1+62.9+6.6*2	m	138.20	
				RAZEM	138.20
10	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	05	189.4+190.6+8	m	388.00	
				RAZEM	388.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.2	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm z wyp.spo-in zaprawą cem. 149+109.5+28.5	m m	 287.00	
				RAZEM	287.00
12 d.2	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spo-in zaprawą cementową 26.5+89+21.2+78.9+32.6+18.7+1.8	m m	 268.70	
				RAZEM	268.70
13 d.2	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm, uzyskanych z przekruszenia surowca skalnego, gr. 10 cm-chodniki 245.93+119.5+8+6	m ² m ²	 379.43	
				RAZEM	379.43
14 d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm -poszerzenie jezdni 115.5+60*0.15+8.7 zjazd publiczny: 33.05	m ² m ² m ²	 133.20 33.05	
				RAZEM	166.25
15 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm- azyle dla pieszych 7*2	m ² m ²	 14.00	
				RAZEM	14.00
16 d.2	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm-zatoki autobusowe 110.67*2	m ² m ²	 221.34	
				RAZEM	221.34
17 d.2	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm (AC 8W, 50/70). Pozycja obejmują również oczyszczenie i skropienie istniejącej warstwy. 115.5+60*0.15+8.7	m ² m ²	 133.20	
				RAZEM	133.20
18 d.2	D 05.03.26a	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesącza-nej warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, na połączeniach nawierzchni odtwarzanej po rozbiórkach z istniejącą konstrukcją. Wymagane wartości wytrzyma-łości na rozciąganie dla siatki: nie mniej niż 200 kN/m wszerek i 120 kN/m wzdłuż 95.3*1.0	m ² m ²	 95.30	
				RAZEM	95.30
3	4523322-1	Nawierzchnie			
19 d.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej Chodniki: 245.93+119.5+8+6	m ² m ²	 379.43	
				RAZEM	379.43
20 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej w miejscu oczekiwania podróżnych (szara): 4*2 w miejscach podniesionych (kostka czerwona): 3*2 -zatoki autobusowe (kostka czerwona): 110.67*2 - zjazdy publiczne: 33.05	m ² m ² m ² m ² m ²	 8.00 6.00 221.34 33.05	
				RAZEM	268.39
21 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca AC 16W, 50/70). Pozycja obejmują również oczyszczenie i skro-pienie istniejącej warstwy. -poszerzenia jezdni 115.5+60*0.15+8.7	m ² m ²	 133.20	
				RAZEM	133.20
22 d.3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową (AC 8W, 50/70) mechaniczne. Pozycja obejmują również oczyszczenie i skropienie ist-niejącej warstwy. (825.42+337.87)*0.035*2.5	t t	 101.79	
				RAZEM	101.79
23 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna AC 11S, 50/70). Pozycja obejmują również oczyszczenie i skro-pienie istniejącej warstwy. 825.42+337.87	m ² m ²	 1163.29	
				RAZEM	1163.29

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4	45233290-8	Stala organizacja ruchu			
24	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastmal, Biladur)	m ²		
d.4	0203-02	P-10			
		12	m ²	12.00	
		P-14			
		2.4	m ²	2.40	
		P-4			
		6.3	m ²	6.30	
		P-1e			
		0.72	m ²	0.72	
		P-21a			
		10.25	m ²	10.25	
		P-7b			
		12.96	m ²	12.96	
				RAZEM	44.63
25	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
26	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.4		D-15			
		2	szt.	2.00	
		B-33 "30"			
		2	szt.	2.00	
		B-34			
		2	szt.	2.00	
		U-5a			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	8.00
27	kalk. własna	Aktywne pionowe znaki drogowe - znaki D6 do oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowane poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku i przesyłające informacje do znaku na drugim pasie fali radiową	kpl.		
d.4		2	kpl.	2.00	
				RAZEM	2.00
28	kalk. własna	Aktywne znaki pionowe -znak C-9 z pylonem aktywnym U-5a. Cena zawiera także zakup, montaż baterii słonecznych wraz z konstrukcją potrzebną do zasilania znaków	kpl.		
d.4		2.0	kpl.	2.00	
				RAZEM	2.00
29	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone -biało czerwone	szt.		
d.4	0210-02	41	szt.	41.00	
				RAZEM	41.00
30	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach, białe, szklane fi 50mm	szt.		
d.4	0210-03	32	szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
5	45111200-0	Roboty wykończeniowe			
31	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
d.5		445.65+108.9	m ²	554.55	
				RAZEM	554.55
32	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5		213.43	m ²	213.43	
				RAZEM	213.43