

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rząśnik.

w ramach projektu: **KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Rząśnik, działki o nr ewid.: 165, 163, 76/9, 78. Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: POWIAT WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: LISTOPAD 2014

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W miejscowości Rząśnik

w ramach projektu :

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Adres inwestycji: Gmina Rząśnik, obręb-0019 Rząśnik; działki o numerach ewidencyjnych: 165, 163, 76/9, 78.

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1 : 25 000
- Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50

III. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wyszków, 25.11.2014r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr 165, 163, 76/9, 78 dla zadania pt. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rząśnik.”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W miejscowości Rząśnik.

w ramach projektu :

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Adres inwestycji: Gmina Rząśnik, obręb-0019 Rząśnik; działki o numerach ewidencyjnych: 165, 163, 76/9, 78.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rząśnik są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wyszku.
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4407W w Rząśniku o długości 166,00 mb, oraz krzyżujących się z nią wlotów dróg gminnych. Zakres przebudowy obejmować będzie korektę geometrii jezdni, wraz z przebudową wlotu skrzyżowania drogi gminnej prowadzącej do miejscowości Wincentowo. Budowę przejść dla pieszych z wyodrębnionymi z jezdni strefami oczekiwania (azylami) wymianę nawierzchni warstwy ścieralnej na całym odcinku opracowania, przebudowę oraz wykonanie nowych chodników. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Rząśnik, w obrębie geodezyjnym 0019-Rząśnik, o numerach ewidencyjnych: 165, 163, 76/9, 78. Droga powiatowa nr 4407W to droga relacji Jegiel - Porządzie - Długosiodło.

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4407W, poprzez zastosowanie między innymi aktywnego oznakowania pionowego, oraz punktowych elementów odblaskowych znajdujących się w obrębie przejść dla pieszych z wyodrębnionymi z jezdni azylami. Ponadto opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4407W na odcinku objętym opracowaniem w liniach rozgraniczających wynosi około 18,0m. Istniejąca droga ma obecnie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, na większej części opracowywanego odcinka jezdni ograniczona jest jednostronnie krawężnikiem betonowym, posiada również na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny ciąg pieszy. Szerokość jezdni na opracowywanym odcinku zmienia się z szerokości 6,0m do 5,5m.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej - pokrywy studni do regulacji,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Droga powiatowa 4407W relacji Jegiel - Porządzie - Obryte - Pułtusk stanowi ważny punkt komunikacyjny powiatu wyszkowskiego. Projektowana przebudowa zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz pieszym na odcinku objętym opracowaniem, poprzez korektę istniejącej geometrii drogi wraz z krzyżującymi się drogami gminnymi, przebudowę wlotu skrzyżowania drogi gminnej prowadzącej do miejscowości Wincentowo. Budowę przejść dla pieszych z wyodrębnionymi z jezdni strefami oczekiwania azylami oraz wymianę warstwy ścieralnej co pozwoli znacznie zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu w okresach wiosennych.

Zaprojektowano na obszarze objętym przebudową wzdłuż drogi powiatowej ciąg pieszy, połączony przejściami dla pieszych z dalszą częścią projektowanego chodnika pieszego, który w dalszej części łączy się z już istniejącym chodnikiem.

Na całym odcinku objętym zakresem opracowania w miejscach przedstawionych na zagospodarowaniu (rys nr -2) jezdnię zaoporowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- Ulica o długości 166,00m
- kategoria drogi - droga powiatowa
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej zmienna na opracowywanym odcinku o -z 6,0m (2x3,0m), na 5,5m (2x2,75), spadek daszkowy 2%.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0m, łączący się w dalszej części z odcinkiem o szerokości 5,5m, spadek dwustronny daszkowy 2%, obramowanie w miejscach przedstawionych na (rys nr 2) krawężnikiem 15,30 cm na ławie z betonowej z oporem (beton klasy C12/15). Chodnik o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-2,0m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia.

Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr-3).

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego o poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi należy poprowadzić po istniejącej niwelecie nawierzchni z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W, średnie zużycie 75kg/m²,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 7,0 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych, pasy szer. 1,0m na połączeniach istniejącej nawierzchni z poszerzeniem,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm,
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC25P, gr. 6cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35,0cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 6cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z głównego odcinka utwardzenia na tereny przyległe.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rząśnik, będzie polegała głównie na oznaczeniu przejść dla pieszych pionowymi znakami aktywnymi, poprawiającymi widoczność i bezpieczeństwo, oraz także oznaczenie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi pionowymi znakami informacyjnymi, oraz poziomymi strzałkami kierującymi. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

-powierzchnia jezdni betonu asfaltowego	1760,49m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	543,07 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	22,24 m ²
- powierzchnia azylu dla pieszych z kostki betonowej	57,19 m ²
- powierzchnia projektowanej zieleni	246,33m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2629,32 m ²

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W miejscowości Rząśnik

w ramach projektu :

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Adres inwestycji: Gmina Rząśnik, obręb-0019 Rząśnik; działki o numerach ewidencyjnych: działki o nr ewid.: 165, 163, 76/9, 78.

Inwestor:

**Powiat Wyszowski
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszów
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi	166,00 m
-powierzchnia jezdni betonu asfaltowego	1760,49m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	543,07 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	22,24 m ²
- powierzchnia azylu dla pieszych z kostki betonowej	57,19 m ²
- powierzchnia projektowanej zieleni	246,33m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2629,32 m ²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudów zasadniczych z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, (pod zjazdami indywidualnymi, ciągami pieszymi)
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i azyli z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

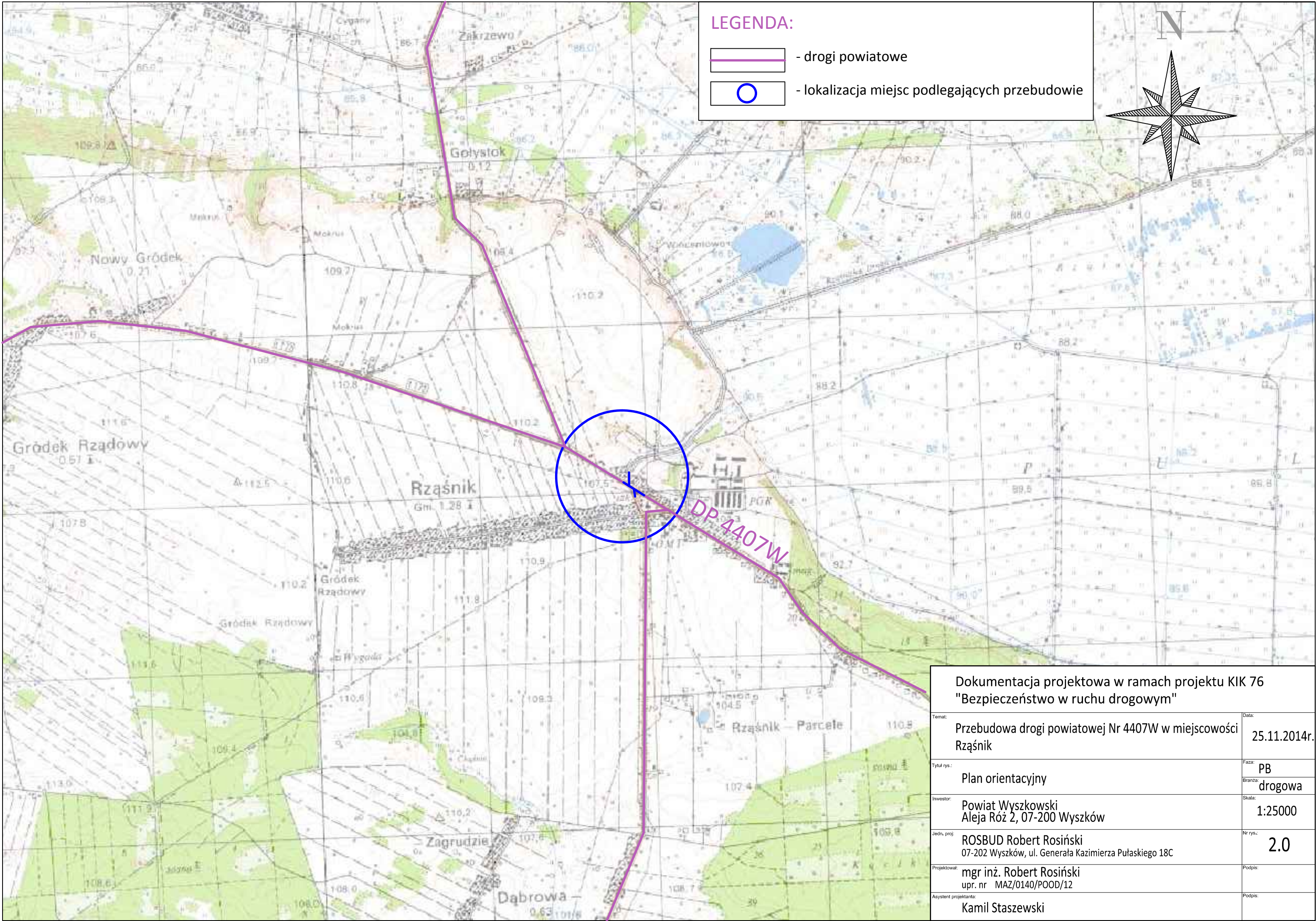
Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

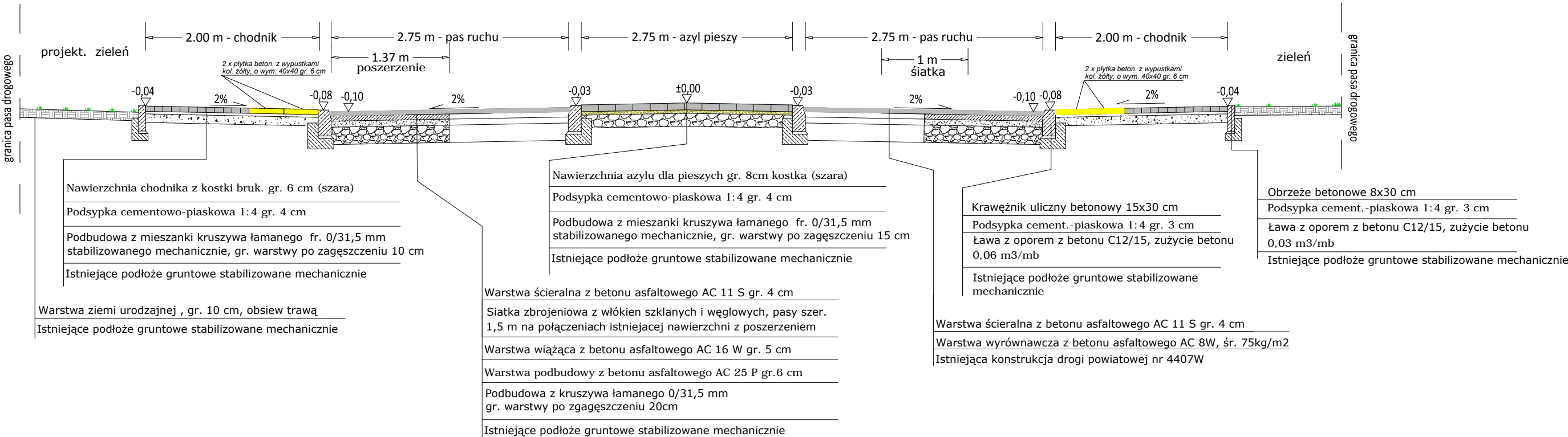
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.



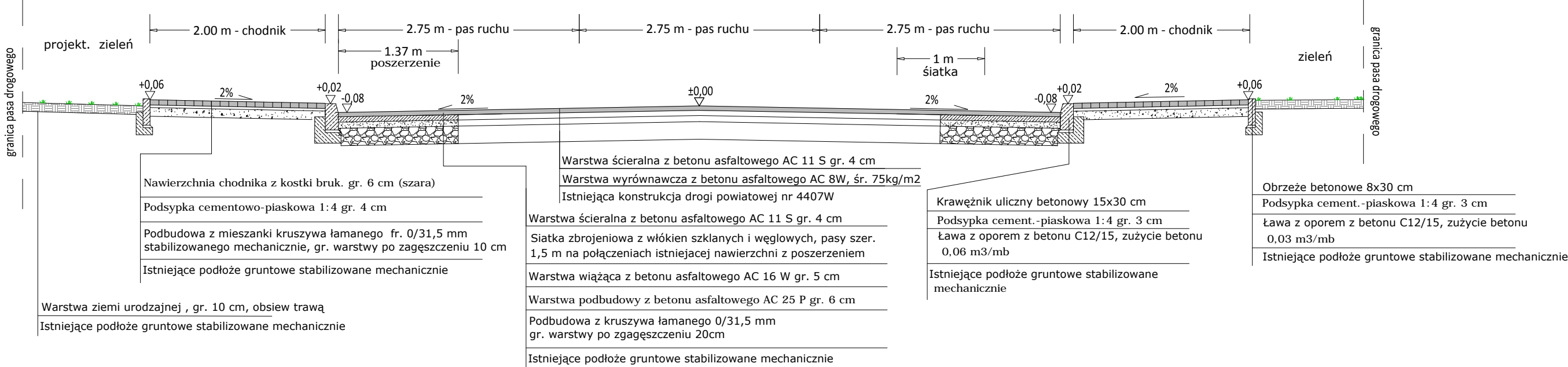
Przekrój normalny

(Przekrój jezdni z poszerzeniem i przejściem dla pieszych)



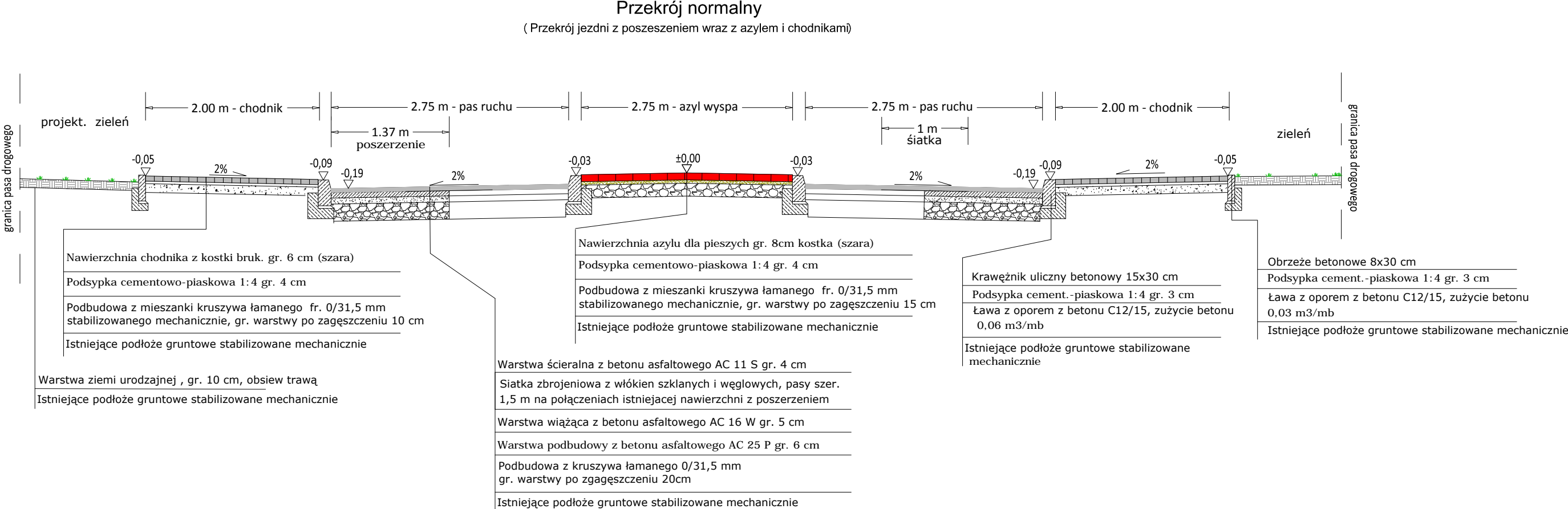
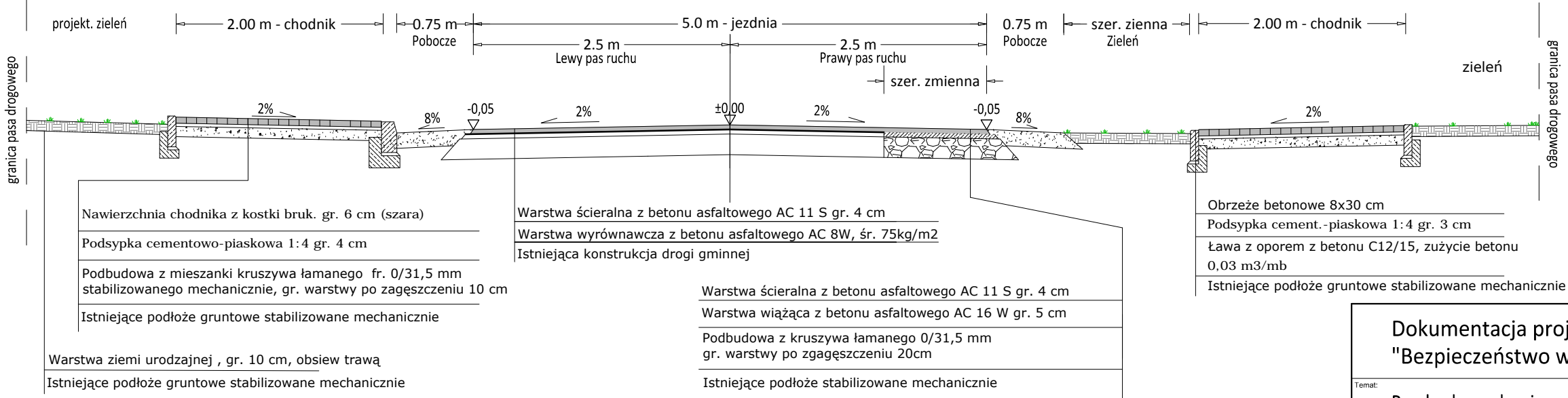
Przekrój A-A

(Przekrój jezdni z poszerzeniami i obustronnymi chodnikami)



Przekrój normalny

(Przekrój jezdni drogi gminnej)



Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4407W w miejscowości Rzęśnik		Data: 25.11.2014r.	
Tytuł rys.: Przekroje konstrukcyjne		Faza: PB	
Inwestor: Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Skala: drogowa	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Nr rys.: 1:50	
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		3.0	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski			