

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W miejscowości Wola Mystkowska</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>			
1	KNR 2-01 0119-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	03	0.217	km	0.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.22</b>
2	kalkulacja własna	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt		
d.1		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem i utylizacją	m		
d.1	0107-01	151.39	m	151.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>151.39</b>
4	KNR 2-31 0807-	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z wywozem materiału wraz z utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1	01	(36.11*1.1)+(115.28*1.6)	m <sup>2</sup>	224.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.17</b>
5	KNR 2-31 0803-	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 10 cm z wywozem materiału i utylizacją.	m <sup>2</sup>		
d.1	03	Pod azyl dla pieszych: 7.2*2.2	m <sup>2</sup>	15.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.84</b>
6	KNR 2-01 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> z wywozem i utylizacją.	m <sup>3</sup>		
d.1	02	Wykonanie koryta pod projektowane chodniki i poszerzenia jezdni: -chodniki: 631.84*0.2 -poszerzenia jezdni: (21.75+15.3+11.52)*0.32 - zjazd publiczny 14.3*0.27 Zatoka parkingowa: 262.49*0.32	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	126.37  15.54 3.86	
				84.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.77</b>
7	KNR 2-01 0235-	Formowanie i zagęszczanie nasypów o z kruszywa naturalnego (pospółka 0/31, 5mm), zakupionego, dowiezionego i wbudowanego przez wykonawcę przez Wykonawcę. Pozycja obejmuje zasypanie rowu przez Wykonawcę	m <sup>3</sup>		
d.1	02	((2+0.7)/2)*0.7*(191+46.5)	m <sup>3</sup>	224.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.44</b>
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją. Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	1236.43	m <sup>2</sup>	1236.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>1236.43</b>
9	KNR 2-31 0103-	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	02	Chodniki: 631.84 Zatoka postojowa: 262.49 Poszerzenia jezdni: 21.75+15.3+11.52 Zjazd indywidualny: 14.29 Pobocze: 67.73	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	631.84  262.49 48.57 14.29	
				67.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>1024.92</b>
<b>2</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowy, elementy ulic i dróg</b>			
10	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 pod krawężniki wtopione na wjazdach i przejściach	m <sup>3</sup>		
d.2	03	Krawężnik 15x30: (180+19.5+12+33.7+7.2+38.3+30.10+21.5+50.5+22)*0.06	m <sup>3</sup>	24.89	
		Obrzeże 8x30: (252.00)*0.03	m <sup>3</sup>	7.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.45</b>
11	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	03	180+19.5+12+33.7+7.2+38.3+30.10+21.5+50.5+22	m	414.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>414.80</b>
12	KNR 2-31 0407-	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm z wyp.spo-in zaprawą cem.	m		
d.2	04	252.00	m	252.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>252.00</b>
13 d.2	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm, uzyskanych z przekruszenia surowca skalnego, gr. 10 cm-chodniki 631.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 631.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.84</b>
14 d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  - zatoka postojowa: 262.49 -poszerzenie jezdni 21.75+15.3+11.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 262.49 48.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>311.06</b>
15 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  Azyle dla pieszych: 7*2 Zjazdy indywidualne: 14.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14.00 14.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.30</b>
16 d.2	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm (AC 16W, 50/70) -poszerzenia jezdni głównej. Pozycja obejmują również oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej warstwy. 21.75+15.3+11.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.57</b>
17 d.2	D 05.03.26a	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączonej warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, na połączeniach nawierzchni odtwarzanej po rozbiórkach z istniejącą konstrukcją. Wymagane wartości wytrzymałości na rozciąganie dla siatki: nie mniej niż 200 kN/m wszerz i 120 kN/m wzdłuż 27*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.00</b>
<b>3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
18 d.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej Chodniki: 631.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 631.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.84</b>
19 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej w miejscu oczekiwania podróżnych (szara): 4*2 w miejscach podniesionych (kostka czerwona): 3*2 na zatoce postojowej (kostka grafitowa), miejsca wydzielone kolorem szarym: 262.49 Zjazd indywidualny: 14.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.00 6.00 262.49 14.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.79</b>
20 d.3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną, zużycie średnie mieszanki 75kg/m2 (1236.43)*0.03*2.5	t t	 92.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.73</b>
21 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm, (warstwa wiążąca AC 16W, 50/70). Pozycja obejmują również oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej warstwy -poszerzenia jezdni 21.75+15.3+11.52	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.57</b>
22 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmują również oczyszczenie i skropienie emulsją istniejącej warstwy. 1236.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1236.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>1236.43</b>
<b>4</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Stala organizacja ruchu</b>			
23 d.4	KNR AT-04 0203-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznie utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastmal, Biladur) P-10 46 P-14 9.6 P-4 12.76 P-13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46.00 9.60 12.76	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.94	m <sup>2</sup>	1.94	
		P-1e			
		1.68	m <sup>2</sup>	1.68	
		P-17			
		9.11	m <sup>2</sup>	9.11	
		P-21a			
		7.57	m <sup>2</sup>	7.57	
		P-7b			
		9.6	m <sup>2</sup>	9.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.26</b>
24	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4		24	szt.	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
25	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.4		A-17			
		2	szt.	2.00	
		A-7			
		3	szt.	3.00	
		D-6			
		6	szt.	6.00	
		D-15			
		2	szt.	2.00	
		D-1			
		4	szt.	4.00	
		T-27			
		2	szt.	2.00	
		T-6			
		2	szt.	2.00	
		T-6c			
		2	szt.	2.00	
		B-33 "30"			
		4	szt.	4.00	
		B-34			
		1	szt.	1.00	
		U-5a			
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
26	kalk. własna	Aktywne pionowe znaki drogowe - znaki D6 do oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowane poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku i przesyłające informacje do znaku na drugim pasie falą radiową	kpl.		
d.4		2	kpl.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
27	kalk. własna	Aktywne znaki pionowe - znak C-9 z pylonem aktywnym U-5a. Cena zawiera także zakup, montaż baterii słonecznych wraz z konstrukcją potrzebną do zasilania znaków	kpl.		
d.4		2	kpl.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
28	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone -biało czerwone	szt.		
d.4	0210-02	28	szt.	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
29	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach, białe, szklane fi 50mm	szt.		
d.4	0210-03	38	szt.	38.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.00</b>
30	KNR 2-31 0701-03	Bariera typu szkolnego o długości przęsła 1,75m i wysokości 1,1m, wypełniona rurkami fi.26mm i fi.15mm, zamontowana na słupkach stalowych fi.50-55mm i przykręcana do nich za pomocą śrub. Zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynk ogniowy-U-12a	m		
d.4		9	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>5</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
31	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5		67.73	m <sup>2</sup>	67.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.73</b>
32	kalk. własna	Wykonanie ścieków podchodnikowych zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym rys. D-3 oraz wyprofilowanie betonem C8/10 wylotów.	m		
d.5		2.3*4	m	9.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.20</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.5	KNR 2-31 1406- 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>