



**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** Przebudowa odcinka drogi powiatowej  
nr 4403W w miejscowości Białe Błoto Kobyla

w ramach projektu: **KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"**

**Adres obiektu:** Obręb geodezyjny Białe Błoto Nowa Wieś, działki o nr  
ewid.: 123,  
Obręb geodezyjny Białe Błoto Kobyla, działki o nr  
456, 457, 100/6 Gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski,  
województwo mazowieckie

**Inwestor:** POWIAT WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

**Asystent :**

Kamil Staszewski

.....

**Data opracowania:** LISTOPAD 2014

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Białełłoto Kobyla

**w ramach projektu :**

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

**Adres inwestycji:** Gmina Brańszczyk, obręb Białełłoto Nowa Wieś ; działki o numerach ewidencyjnych: 123,  
Gmina Brańszczyk, obręb Białełłoto Kobyla ; działki o numerach ewidencyjnych: 456, 457, 100/6

### **L.P. Zawartość**

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1 : 25 000
- Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50

### III. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wyszków, 25.11.2014r.

#### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr 123, 456, 457, 100/6 dla zadania pt. "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Białełbłoto Kobyla", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

#### IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-V79-UPV-TRR \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **VI. OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ**

**Nazwa inwestycji:** "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Białełbłoto Kobyla"

**w ramach projektu :**

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

**Adres inwestycji:** Gmina Brańszczyk, obręb Białełbłoto Nowa Wieś ; działki o numerach ewidencyjnych: 123,  
Gmina Brańszczyk, obręb Białełbłoto Kobyla ; działki o numerach ewidencyjnych: 456, 457, 100/6

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wyszkowie
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy odcinka drogi powiatowej o nr 4403W w Białymbłocie Kobyla o długości 133,00 mb. Zakres przebudowy obejmować będzie zmianę geometrii jezdni w obrębie skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do szkoły

podstawowej w Białymbłocie Kobyla, wymianę nawierzchni warstwy ścieralnej na całym odcinku opracowania, przebudowę oraz wykonanie nowych ciągów pieszych prowadzących do przystanków autobusowych oraz budowę przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem) . Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Brańszczyk, w obrębie ewidencyjnym Białebłoto Nowa Wieś, o numerach ewidencyjnych: 123, oraz w obrębie ewidencyjnym Białebłoto Kobyla, o numerach ewidencyjnych: 456, 457, 100/6 stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej o nr 4403W wraz z krzyżującą się ulicą gminną.

Droga powiatowa nr 4403W stanowi ważny z punktu widzenia układ komunikacyjny powiatu wyszkowskiego jest to droga relacji od DK Nr 8 - Turzyn - Brańszczyk - Niemiry - Knurówiec - Długosiodło - Goworowo - Ostrołęka

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4403W, poprzez zastosowanie między innymi aktywnego oznakowania pionowego, oraz jak punktowych elementów odbaskowych znajdujących się w obrębie przejść dla pieszych z wyodrębnionymi z jezdni azylami. Ponadto opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanej drogi powiatowej nr 4403W na odcinku objętym opracowaniem w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok 10,0m do 11,0m. Istniejąca droga ma obecnie nawierzchnie wykonaną z betonu asfaltowego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym jest ograniczona z jednej strony krawężnikiem betonowym posiada na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny chodnik piesz. Szerokość jezdni na opracowywanych wynosi 5,5m natomiast ciągów pieszych 1,5m.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe.

#### **3.1. UZBROJENIE TERENU.**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,



- sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

Droga powiatowa 4403W relacji od DK Nr 8 - Turzyn - Brańszczyk - Niemiry - Knurówiec - Długosiodło - Goworowo - Ostrołęka stanowi ważny punkt komunikacyjny powiatu wyszkowskiego. Projektowana przebudowa zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz pieszym na odcinku objętym opracowaniem, poprzez korektę istniejącej geometrii drogi, wlotów skrzyżowań, budowę zjazdów indywidualnych, przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem) oraz wymianę warstwy ścieralnej co pozwoli znacznie zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu w okresach wiosennych.

Zaprojektowano na obszarze objętym przebudową wzdłuż drogi powiatowej ciąg pieszy prowadzący do przystanku autobusowego, połączony przejściem dla pieszych z już istniejącym chodnikiem pieszym po drugiej stronie ulicy który podlega przebudowie i wymianie nawierzchni na nową.

Na całym odcinku objętym zakresem opracowania w miejscach przedstawionych na zagospodarowaniu (rys nr -2) przewidziano wymianę, wbudowanie krawężnika ulicznego betonowego 15x30 wysokość w świetle 10cm.

#### **Założenia do projektowania:**

##### **JEZDNIA GŁÓWNA**

- Ulica o długości 133,00m,
- kategoria drogi - droga powiatowa,
- klasa Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej - 5,5m (2x2,75m), spadek daszkowy 2%.

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE:

- szerokość zjazdu zgodna z szerokością istniejących bram posesji,
- długość zgodna z projektem zagospodarowania.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,5m spadek dwustronny daszkowy 2%, obramowanie w miejscach przedstawionych na (rys nr 2) krawężnikiem 15,30 cm na ławie z betonowej z oporem (beton klasy C12/15). Chodnik o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-2,0m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia.

Zjazdy istniejące zaprojektowano jako do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej ze skosami włączenia w drogę 1:1. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 3).

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego o poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni.**

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 4,0 cm.

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
  - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych, pasy szer. 1,0m na połączeniach istniejącej nawierzchni z poszerzeniem,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
  - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC25P, gr. 6cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 6cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 27cm.

#### **4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z głównego odcinka utwardzenia na tereny przyległe.

#### **4. 5. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 4403W w Białymbłocie, będzie polegała głównie na oznaczeniu przejść dla pieszych pionowymi znakami aktywnymi, poprawiającymi widoczność i bezpieczeństwo, oraz także przystanków autobusowych i skrzyżowania dróg. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.**

-powierzchnia jezdni głównej ulicy z betonu asfaltowego	877,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	239,80m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	43,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia azylu z kostki betonowej	5,80 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	1166,10 m2.

#### **6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Białełłoto Kobyla

**w ramach projektu :**

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

**Adres inwestycji:**

Gmina Brańszczyk, obręb Białełłoto Nowa Wieś ; działki o numerach ewidencyjnych: 123,  
Gmina Brańszczyk, obręb Białełłoto Kobyla ; działki o numerach ewidencyjnych: 456, 457, 100/6

Inwestor:

**Powiat Wyszkowski  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków  
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszków  
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**



## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

**Długość projektowanej drogi** **133,00 m**

-powierzchnia jezdni głównej ulicy z betonu asfaltowego	877,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	239,80m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	43,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia azylu z kostki betonowej	5,80 m <sup>2</sup>

---

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 1166,10 m<sup>2</sup>.

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudów zasadniczych z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm
- Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i azyli z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

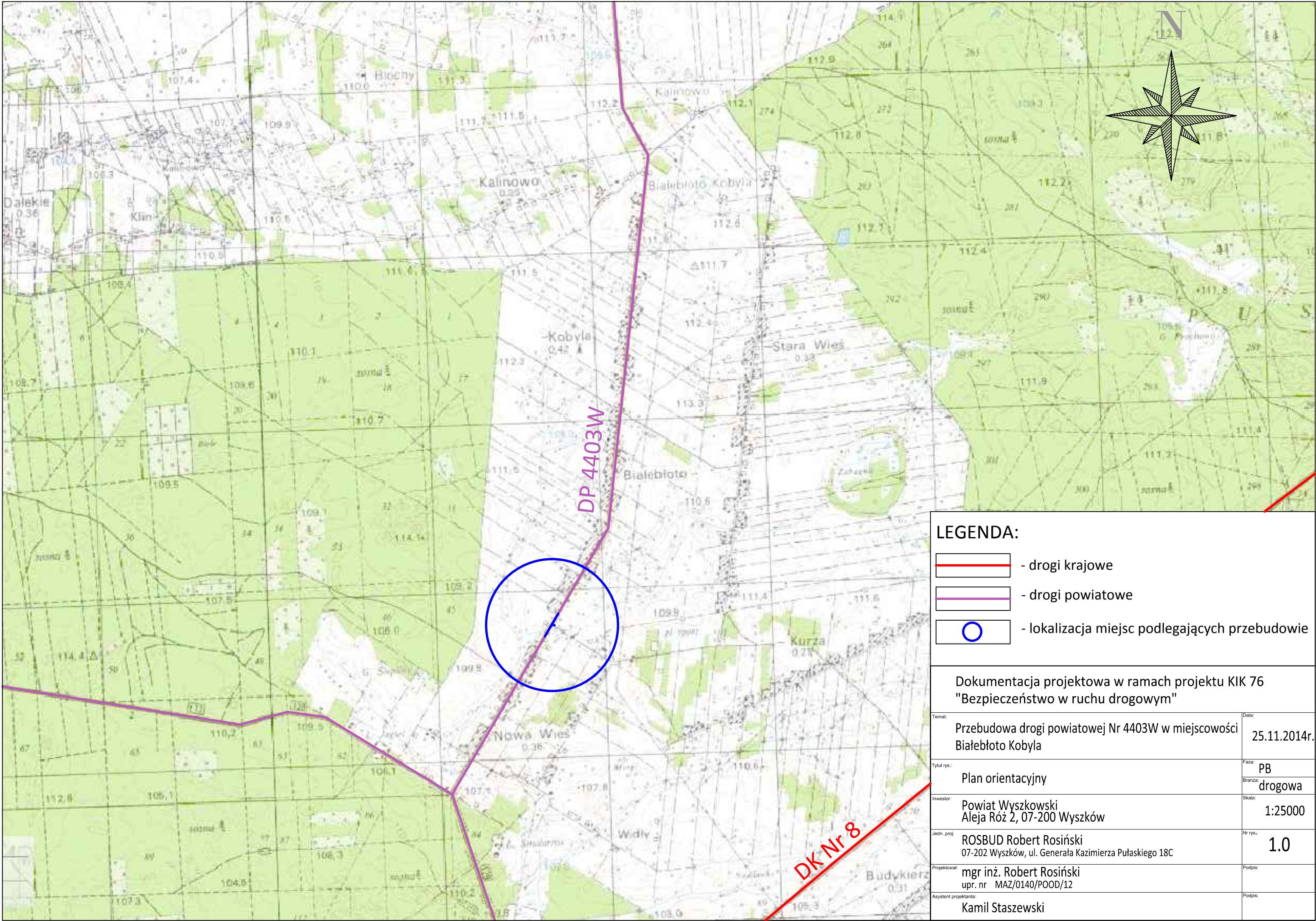
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.





DP 4403W

DK Nr 8

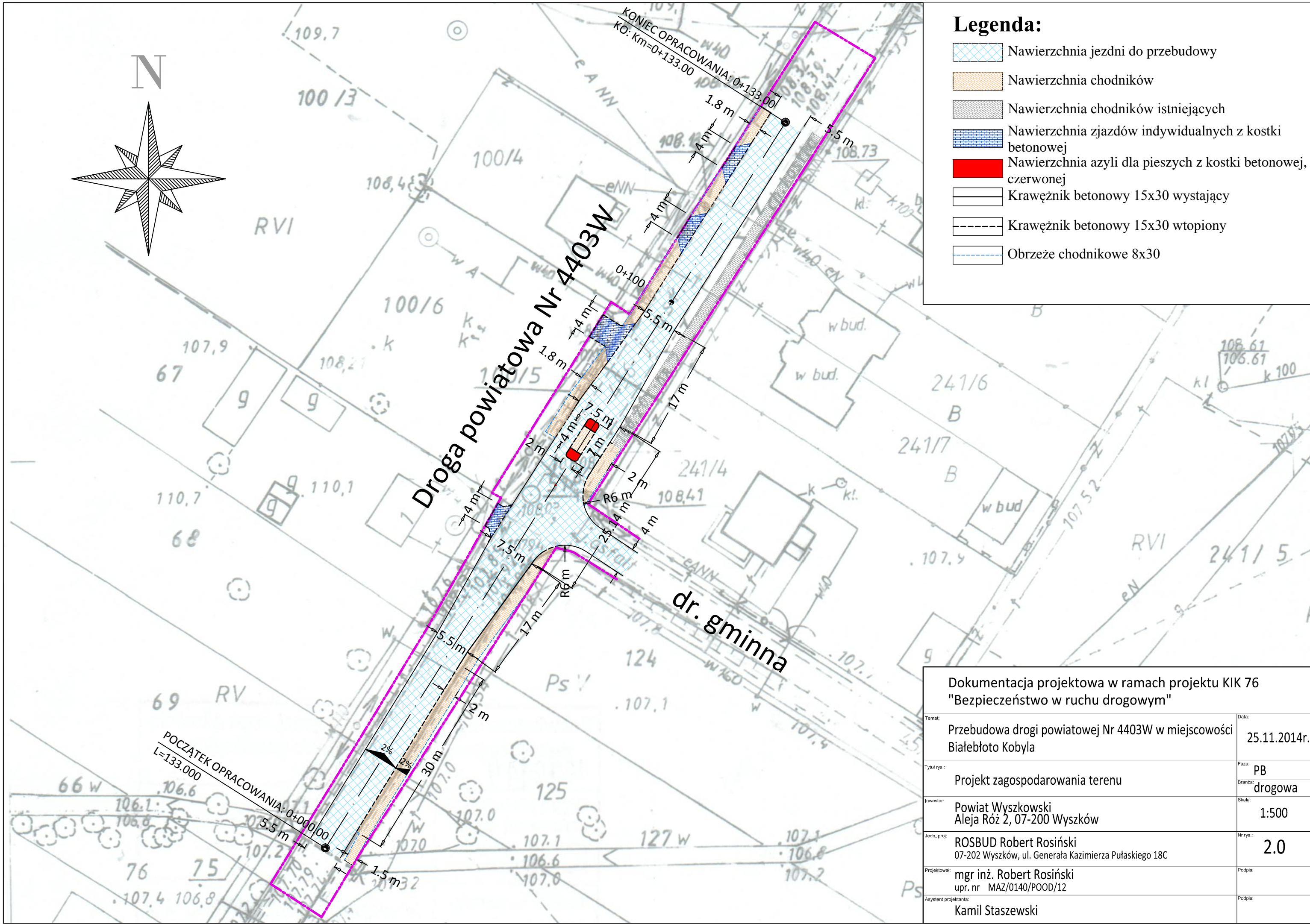
**LEGENDA:**

- drogi krajowe
- drogi powiatowe
- lokalizacja miejsc podlegających przebudowie

Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76  
"Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

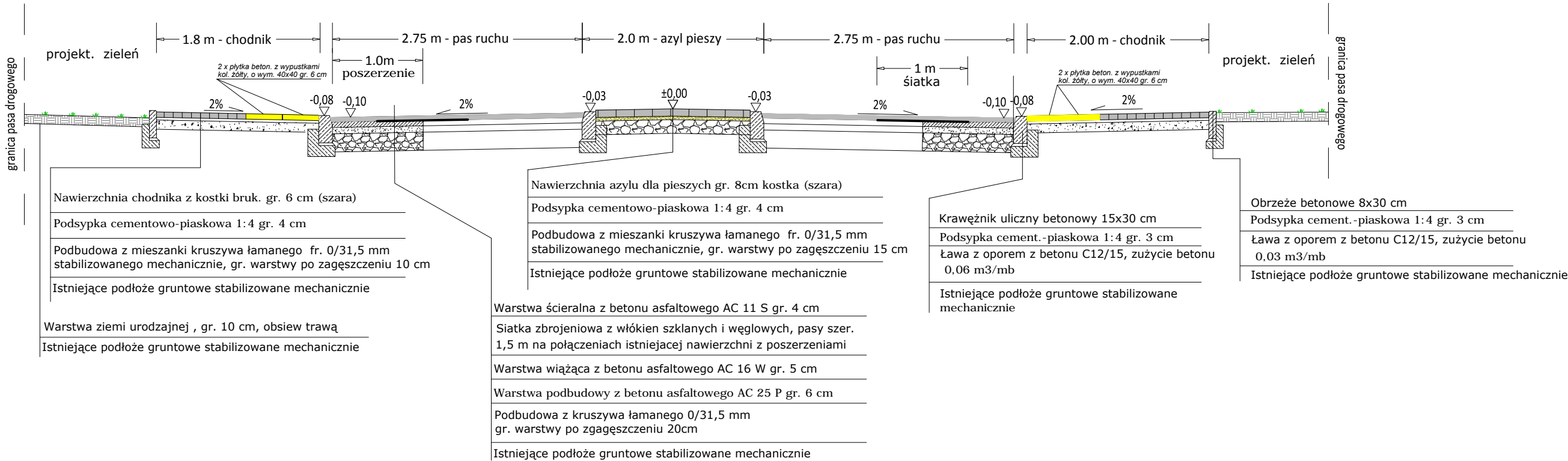
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4403W w miejscowości Białe Błoto Kobyła		Data: 25.11.2014r.
Tytuł rys.: Plan orientacyjny		Faza: PB
Inwestor: Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Branża: drogowa
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:25000
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 1.0
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:



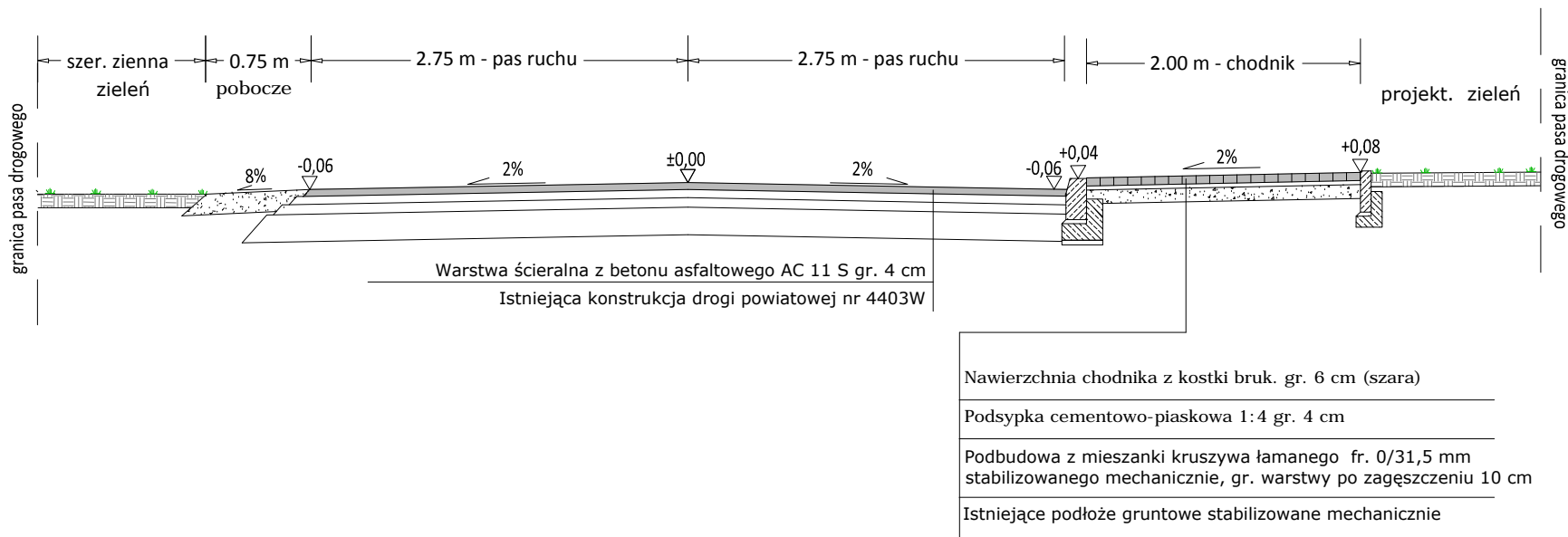




Przekrój normalny  
(Przekrój jezdni z azylem i przejściem dla pieszych)



Przekrój normalny  
(Przekrój jezdni z chodnikiem)



Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"			
Temat:		Data:	
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4403W w miejscowości Białełboto Kobyla		25.11.2014r.	
Tytuł rys.:		Faza:	
		PB	
Inwestor:		Branża:	
		drogowa	
Jedn. proj:		Skala:	
ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		1:50	
Projektował:		Nr rys.:	
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		3.0	
Asystent projektanta:		Podpis:	
Kamil Staszewski			