

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa opracowania: Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rząśnik.

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Rząśnik, działki o nr ewid.:
165, 163, 76/9, 78. Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: POWIAT WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Branża: **Drogowa**

Zespół projektowy:

Opracował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował: Kamil Staszewski

Data opracowania: SIERPIEŃ 2014

II . SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORAGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchy	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	
	VI. Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	8
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

III . OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z Siedziba w Wyszowie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD" Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszów
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wraz z projektem stałej organizacji ruchu, którego głównym zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zostanie ona zapewniona poprzez przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4407W w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Rząśnik.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Rząśnik, miejscowości Rząśnik. Na działkach ewidencyjnych o nr 165, 163, 76/9, 78 położonej w obrębie Rząśnik.

2.2.Opis stanu istniejący

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4407W w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi około 18,0m na odcinku objętym opracowaniem. Istniejąca ulica ma obecnie nawierzchnię wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i na większości odcinka jest ograniczona z jednej strony krawężnikiem betonowym, posiada na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny chodnik pieszki. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni na tereny przyległe.

2.3. Opis stanu projektowanego

-Kategoria drogi: droga gminna klasy L

-Prędkość projektowana: -50 km/h

-Nawierzchnia: Bitumiczna

szerokość chodnika pieszego –od 1,5 do 2,0 m,

- nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego

- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.
- wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku objętym opracowaniem.

Zmiana organizacji ruchu i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego nastąpi między innymi poprzez przebudowę i zmianę geometrii drogi powiatowej nr 4407W oraz budowę przejść dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem) wraz z budową chodnika pieszego, i wykonaniem nowych przejść dla pieszych na drogach gminnych krzyżujących się z drogą powiatowa nr 4407W. Przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4407W zostaną oznakowane pionowymi znakami aktywnymi takimi jak D-6 (z komarami światła pulsującego), oraz znakami C-9 z U-5a znaki te będą zasilane solarnie. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi między innymi też poprzez prawidłowe i widoczne oznakowanie zmiany geometrii pasa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych z azylem poprzez oznakowanie go punktowymi elementami odblaskowymi.

Ponadto nastąpi wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej w okolicy na całym odcinku opracowania. Na przebudowywanym odcinku zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 4407W, przewidywany termin- sierpień 2015r

3 . Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 4407W zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania azylem, które oznakowano poziomymi liniami P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14, oraz pionowymi znakami aktywnymi D-6 z podświetlanymi komorami światła pulsującego

zasilanego solarnie, miejsca wyodrębnione z jezdni (azyl) oznakowano znakami aktywnymi C-9 wraz z znakiem U-5a z zasilaniem solarnym. Ponadto na odcinku tym z umieszczono ograniczenie prędkości znak nakazu B-33 (30km/h). Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej wyodrębniono pas lewoskrętu na drogi gminne u umieszczono tam znak poziomy P-8b (krótki), na jezdni prowadzącej na wprost umieszczono znaki poziome P-8f ponadto umieszczono też informacyjne znaki pionowe F-10. W odległości 50 metrów od skrzyżowania umieszczono znak informacyjny D-1, na drogach podporządkowanych (drogi gminne) przy włączeniach do drogi powiatowej ustawiono znaki pionowe ostrzegawcze A-7, oraz oznaczono poziomo znakiem P-13. Na bocznych drogach gminnych w obrębie skrzyżowania z droga powiatową zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych i oznaczono je poziomo liniami P-10, wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14, oraz pionowymi znakami informacyjnymi D-6.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	Średnie
Znaki informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych (znaki aktywne)	2	
	D-6	Przejście dla pieszych	8	
	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	
Znaki uzupełniające	F-10	Znak informujący o kierunkach na pasach ruchu	2	
Znaki nakazu	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku (znaki aktywne)	2	
	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	4	
Znak zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	
Urządzenie bezpieczeństwa	U-5a	Słupek przeszkodowy (Pylon)	6	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P-10	58
P-14	10,8
P-13	4,58
P-4	16,56
P-1e	9,12
P-1c	3,84
P-21a	40,15
P-8b	3,16
P-8F	13,12
P-7	33,99
<i>Razem:</i>	<i>193,32</i>

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

V. KARTA UZGODNIENÍ

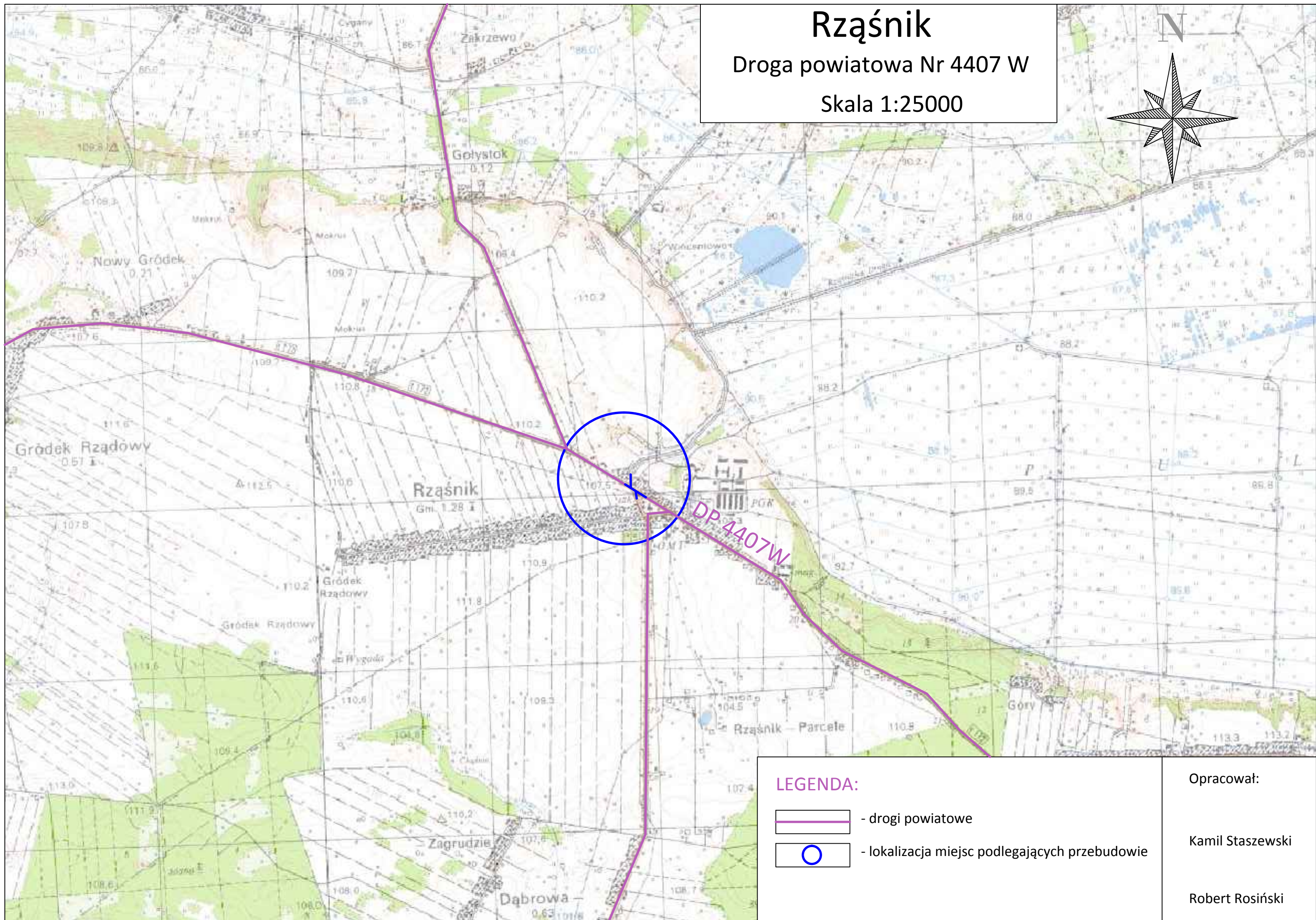
Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu
**Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu
drogowym"**

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4407W w miejscowości Rząśnik.

Rząśnik

Droga powiatowa Nr 4407 W

Skala 1:25000



LEGENDA:



- drogi powiatowe

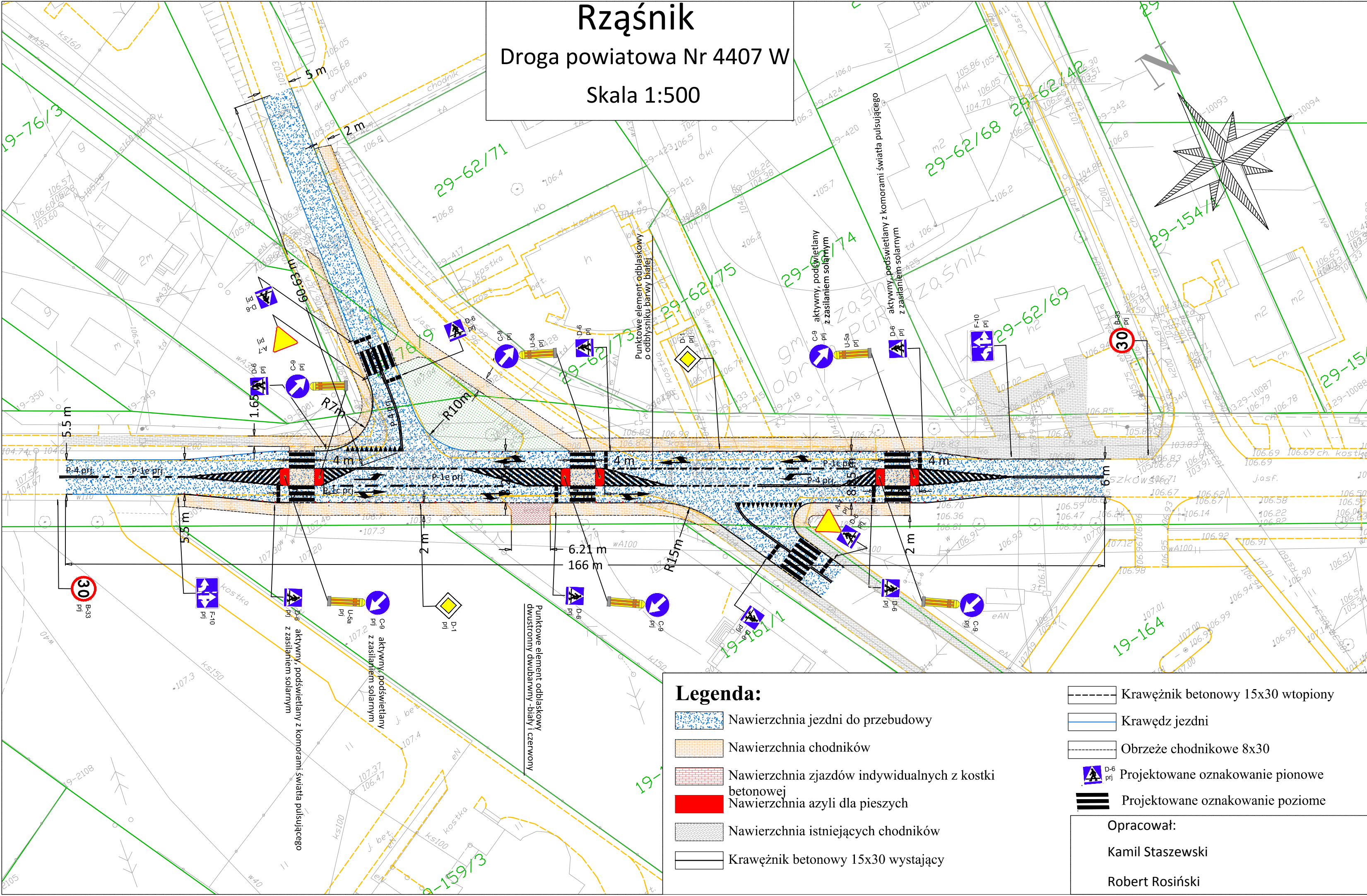


- lokalizacja miejsc podlegających przebudowie

Opracował:

Kamil Staszewski

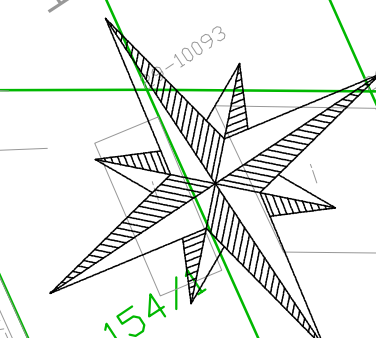
Robert Rosiński



Rząśnik

Droga powiatowa Nr 4407 W

Skala 1:500



Legenda:

- Nawierzchnia jezdni do przebudowy
- Nawierzchnia chodników
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- Nawierzchnia azyli dla pieszych
- Nawierzchnia istniejących chodników
- Krawężnik betonowy 15x30 wystający

- Krawężnik betonowy 15x30 wtopiony
- Krawędź jezdni
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Opracował:

Kamil Staszewski

Robert Rosiński