

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W w miejscowości Wola Mystkowska.

w ramach projektu: **KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Wola Mystkowska działki o nr ewid.: 117, 184, 118/2, 253/2, 400, 401/1, 404, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: POWIAT WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: LISTOPAD 2014

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W miejscowości Wola Mystkowska.

w ramach projektu :

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Adres inwestycji: Gmina Somianka; obręb Wola Mystkowska ;
działki o numerach ewidencyjnych: 117, 184, 118/2, 253/2, 400,
401/1, 404

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1 : 25 000
- Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wyszków, 25.11.2014r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek ewidencyjnych o nr 117, 184, 118/2, 253/2, 400, 401/1, 404 dla zadania pt. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W w miejscowości Wola Mystkowska" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

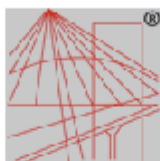
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W miejscowości Wola Mystkowska.

w ramach projektu :

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Adres inwestycji: Gmina Somianka; obręb Wola Mystkowska ;
działki o numerach ewidencyjnych: 117, 184, 118/2, 253/2, 400,
401/1, 404

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4413W oraz nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wyszkanie
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W w miejscowości Wola Mystkowska. Zakres przebudowy obejmować będzie korektę geometrii jezdni, w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych z wyodrębniona z jezdni strefą oczekiwania (azylem) na drodze powiatowej nr 4413W, wymianę nawierzchni warstwy ścieralnej na całym odcinku opracowania, przebudowę oraz wykonanie nowych chodników dla pieszych, budowę zatoki postojowej o długości 52,5m (21 miejsc postojowych) . Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Somianka, w obrębie geodezyjnym 0027-Wola Mystkowska, o numerach ewidencyjnych: 117, 184, 118/2, 253/2, 400, 401/1, 404 stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej o nr 4413W wraz z droga powiatową nr 4410W oraz krzyżujących się z nią dróg gminnych.

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W, poprzez zastosowanie między innymi aktywnego oznakowania pionowego oraz punktowych elementów odblaskowych znajdujących się w obrębie przejścia dla pieszych z wyodrębnionym z jezdni azylem. Ponadto opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W na odcinku objętym opracowaniem w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od około 10,0m do 13,0m. Istniejąca jezdnia ma obecnie nawierzchnię wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m i jest ograniczona z jednej strony krawężnikiem betonowym, posiada na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny chodnik piesz.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnego rowu odwadniającego.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduję się zmian,

- sieć elektroenergetyczna NN napowietrzna i podziemna kablowa – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Droga powiatowa 4413W relacji Wola Mystkowska - Kozłowo - Ostrowy - do drogi 4417W stanowi ważny punkt komunikacyjny powiatu wyszkowskiego.

Projektowana przebudowa zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz pieszym na odcinku objętym opracowaniem, poprzez korektę istniejącej geometrii drogi, budowę nowych ciągów pieszych prowadzących między innymi do zatoki postojowej w głównej mierze mającej służyć osobom dowożącym dzieci do pobliskiej Szkoły Podstawowej. Budowę przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania azysem oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej co pozwoli znacznie zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, pozwoli na dużo szybsze odwodnienie istniejącej jezdni co zmniejszy zaleganie wody i lodu w okresach wiosennych.

Na całym odcinku objętym zakresem opracowania w miejscach przedstawionych na zagospodarowaniu (rys nr 2) jezdnię zaoporowano krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- ulica o długości 217,00m
- kategoria drogi - droga powiatowa,
- prędkość projektowa -50km/h,
- szerokość jezdni głównej - 5,0m (2x2,5m), spadek na odcinkach prostych jednostronny 2%.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,0m o spadku jednostronnym 2% (na odcinkach prostych), obramowanie w miejscach przedstawionych na (rys nr 2) krawężnikiem 15x30 na ławie z betonowej z oporem (beton klasy C12/15). Chodnik o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5-2,0m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia.

Zjazdy istniejące zaprojektowano do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej ze skosami włączenia w drogę 1:1. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym.

Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 3).

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego o poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi należy poprowadzić po istniejącej niwelecie nawierzchni z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W, średnie zużycie 75kg/m²,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 7,0 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
 - siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych, pasy szer. 1,0m na połączeniach istniejącej nawierzchni z poszerzeniem,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm,
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC25P, gr. 6cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm,
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35,0cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 6cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki parkingowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr. 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 32cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni i zatoki postojowej zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z głównego odcinka utwardzenia na tereny przyległe.

4. 6. Stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu na odcinku dróg powiatowych nr 4413W oraz 4410W w Woli Mystkowskiej będzie polegała głównie na wyznaczeniu przejścia dla pieszych pionowymi znakami aktywnymi, poprawiającymi widoczność i bezpieczeństwo oraz także oznaczenie skrzyżowania z drogą podporządkowaną i parkingu. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

-powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	1 236,43m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	624,81 m ²
- powierzchnia zatoki postojowej	262,49m ²
- powierzchnia istniejących zjazdów z kostki betonowej do przebudowy	14,05m ²
- powierzchnia poboczy z kruszywa	267,73m ²
- powierzchnia azylu dla pieszych z kostki betonowej	13,80 m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie

2 419,31 m2.

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W miejscowości Wola Mystkowska.

w ramach projektu :

KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"

Adres inwestycji: Gmina Somianka; obręb Wola Mystkowska ;
działki o numerach ewidencyjnych: 117, 184, 118/2, 253/2, 400, 401/1, 404

Inwestor:

**Powiat Wyszowski
Aleja Róż 2
07-200 Wyszów
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszów
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi	217,00 m
-powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	1 236,43m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	624,81 m ²
- powierzchnia zatoki postojowej	262,49m ²
- powierzchnia istniejących zjazdów z kostki betonowej do przebudowy	14,05m ²
- powierzchnia poboczy z kruszywa	267,73m ²
- powierzchnia azylu dla pieszych z kostki betonowej	13,80 m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2 419,31 m2.

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudów zasadniczych z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i azyli z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie terenu.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8heq} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

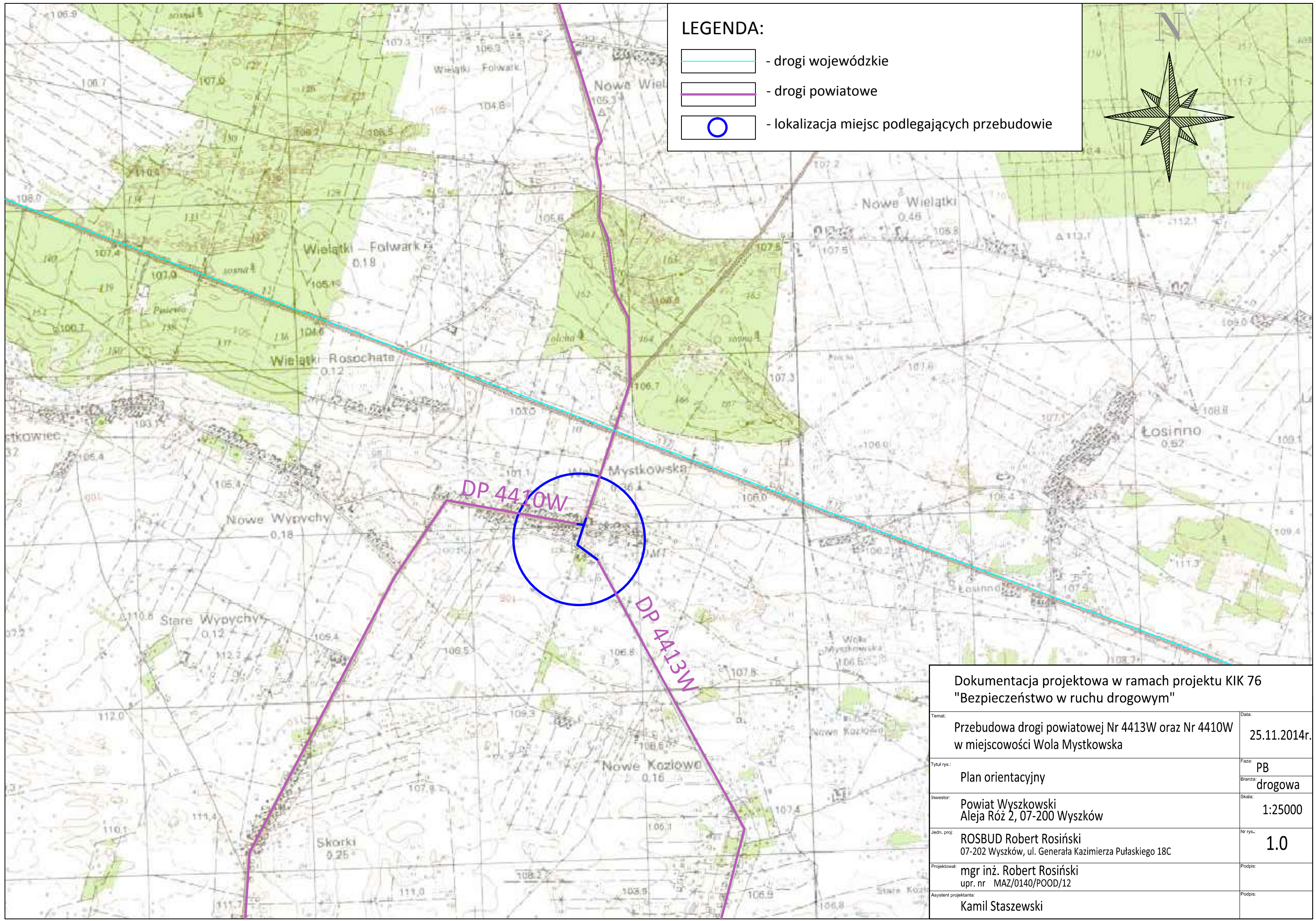
Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

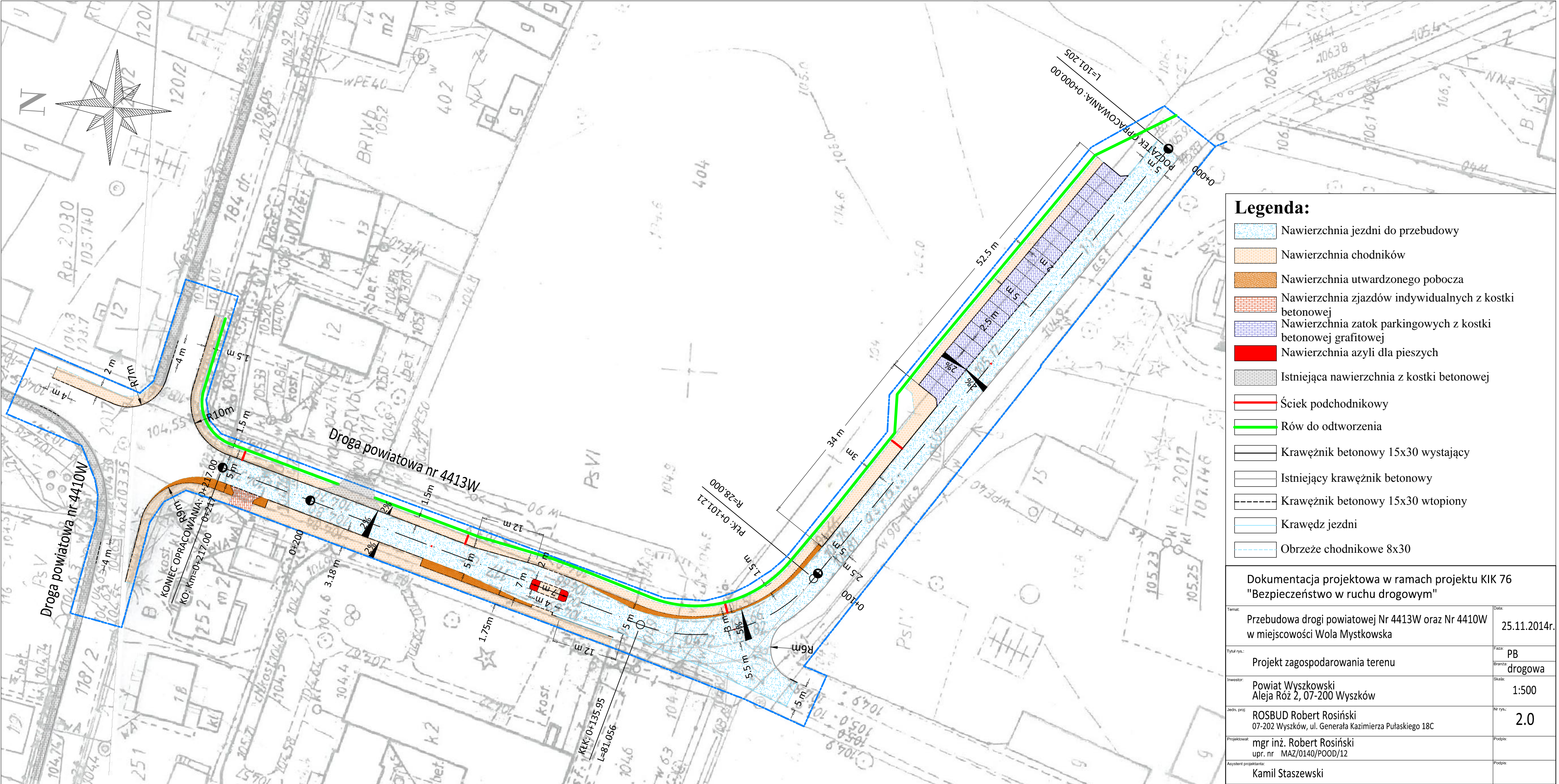
Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

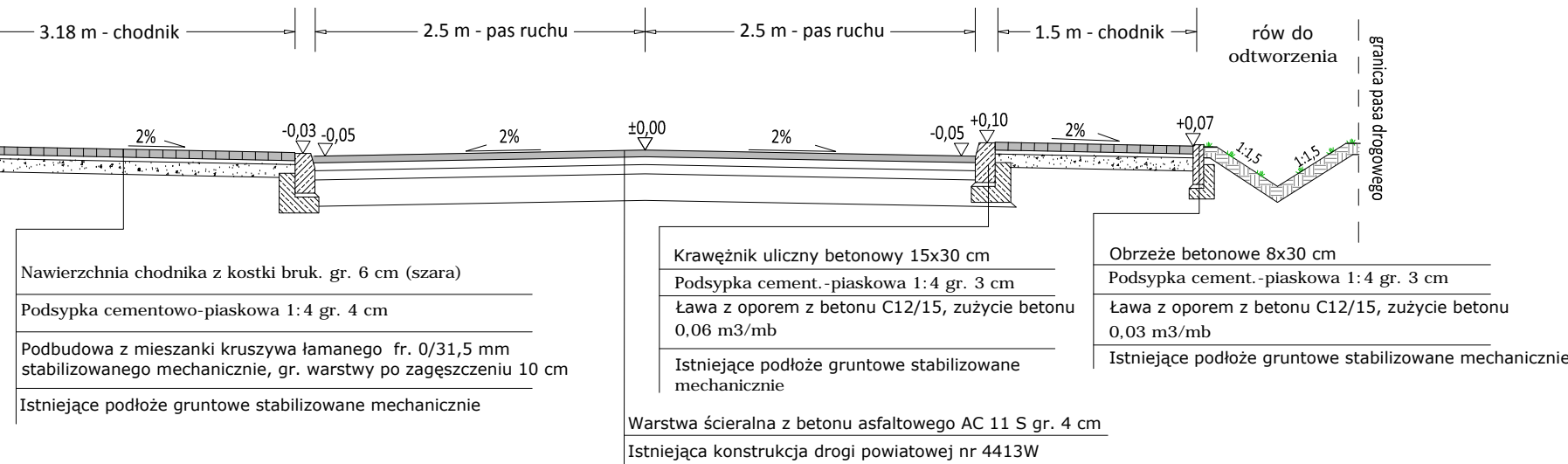


LEGENDA:			
	- drogi wojewódzkie		
	- drogi powiatowe		
	- lokalizacja miejsc podlegających przebudowie		

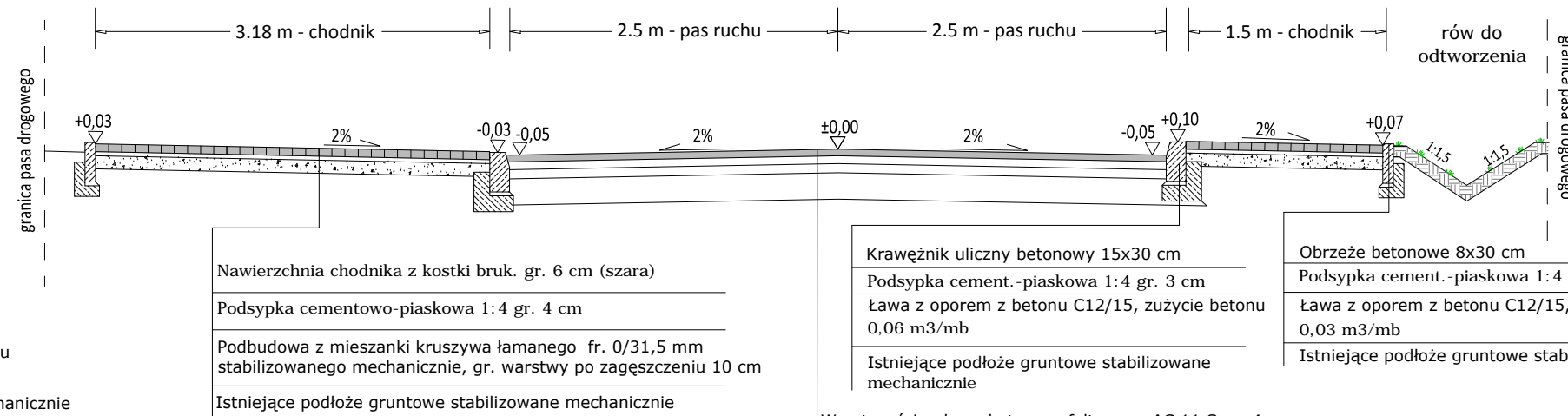
Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4413W oraz Nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska	Data:	25.11.2014r.
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny	Faza:	PB
Investor:	Powiat Wyszowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów	Branża:	drogowa
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Skala:	1:25000
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Nr rys.:	1.0
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	



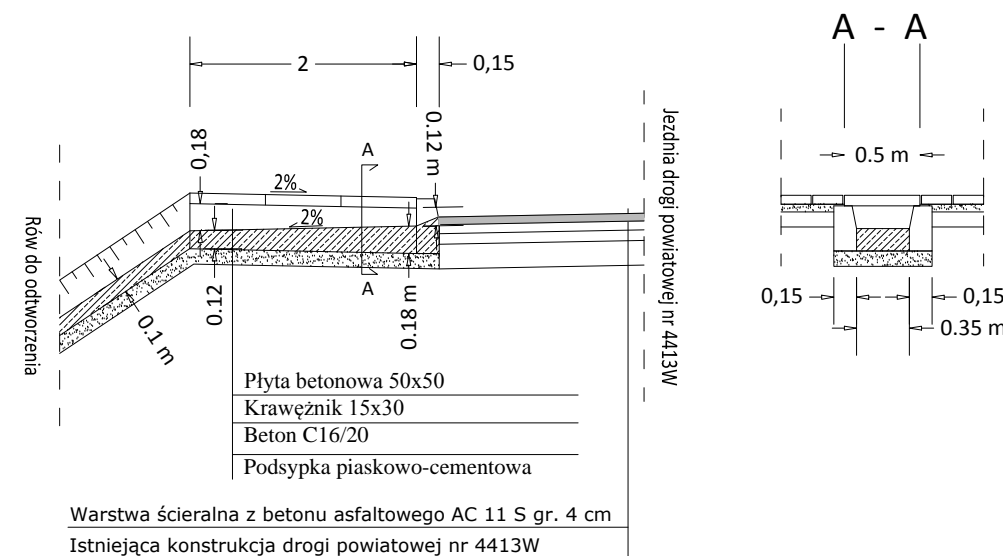
(Przekrój jezdni z azylem i przejściem dla pieszych)



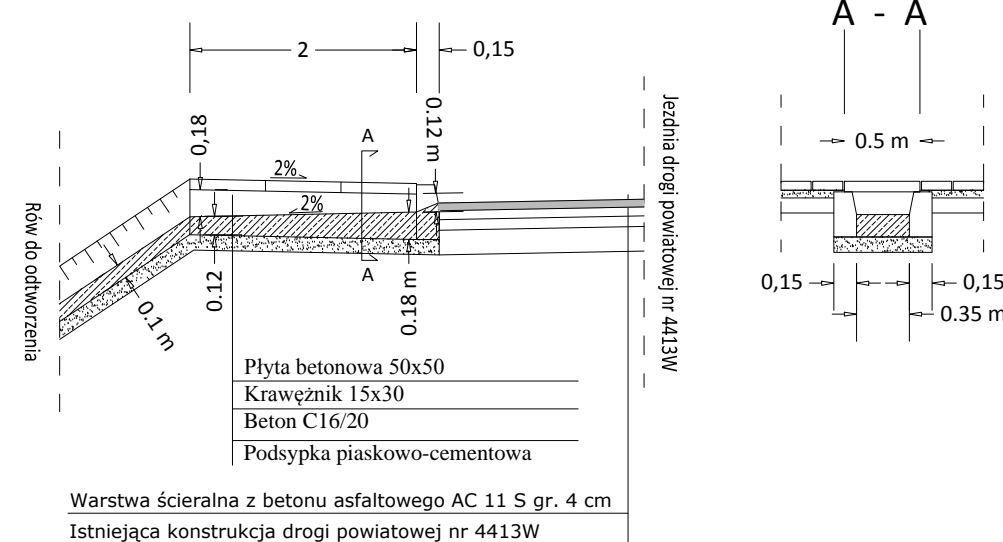
(Przekrój jezdni przy peronie autobusowym i prawostronnym chodnikiem)



(Przekrój jezdni na zatoce postojowej wraz z chodnikiem dla pieszych)



A - A



Temat:		Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"	
Zadanie:		Przebudowa drogi powiatowej Nr 4413W oraz Nr 4410W w miejscowości Wola Mystkowska	Data: 25.11.2014
Tytuł rys.:		Przekroje konstrukcyjne	Forma: PB Branża: drogowa
Inwestor:		Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	Skala: 1:50
Jedn. proj.:		ROSBUŁ Robert Rośniński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.: 3.0
Projektował:		mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Asystent projektanta:		Kamil Staszewski	Podpis: