

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa opracowania: Dokumentacja projektowa w ramach projektu
KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr
4413W w miejscowości Wola Mystkowska.

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Wola Mystkowska działki o nr ewid.:
117, 184, 118/2, 400, 404, Gmina Somianka, powiat
wyszakowski, województwo mazowieckie

Inwestor: POWIAT WYSZAKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Branża: Drogowa

Zespół projektowy:

Opracował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował: Kamil Staszewski

Data opracowania: SIERPIEŃ 2014

II . SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	
	VI. Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	8
	- Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

III . OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z Siedziba w Wyszowie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD" Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszów
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany wraz z projektem stałej organizacji ruchu, którego głównym zadaniem jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zostanie ona zapewniona poprzez przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 4413W w obrębie Zespołu Szkół Publicznych w Woli Mystkowskiej, jak także w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej 4410W z drogą powiatową 4413W.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Wola Mystkowska. Na działkach ewidencyjnych o nr 117, 184, 118/2, 400, 404 położonej w obrębie geodezyjnym Wola Mystkowska.

2.2.Opis stanu istniejący

Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4413W w liniach rozgraniczających wynosi około 13,0 m odcinku objętym opracowaniem. Istniejąca jezdnia ma obecnie nawierzchnię wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m i jest ograniczona z jednej strony krawężnikiem betonowym, posiada na całej swojej długości oświetlenie uliczne jak i również jednostronny chodnik pieszki. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odprowadzane z powierzchni jezdni do przydrożnego rowu odwadniającego.

2.3. Opis stanu projektowanego

- Kategoria drogi: droga gminna klasy L
- Prędkość projektowana: -50 km/h
- Nawierzchnia: Bitumiczna
- szerokość chodnika pieszego –od 1,5 do 2,0 m,

- nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm.
- wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na odcinku objętym opracowaniem.

Zmiana organizacji ruchu i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego nastąpi między innymi poprzez przebudowę i zmianę geometrii drogi powiatowej nr 4413W oraz budowę przejścia dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania (azylem) wraz z budową chodnika pieszego, i wyznaczeniem przystanków autobusowych. Przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 4413W zostanie oznakowane pionowymi znakami aktywnymi takimi jak D-6 (z komarami światła pulsującego), oraz znakami C-9 z U-5a znaki te będą zasilane solarnie. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi między innymi też poprzez prawidłowe i widoczne oznakowanie zmiany geometrii pasa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych z azylem poprzez oznakowanie go punktowymi elementami odblaskowymi.

Natomiast na drodze powiatowej nr 4410W zostaną wyznaczone dwa przejścia dla pieszych i jedno przejście na drodze gminnej, w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 4413W z nr 4410W.

Ponadto nastąpi wymiana nawierzchni warstwy ścieralnej na całym odcinku opracowania. Na przebudowywanym odcinku zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 4413W oraz 4410W, przewidywany termin- sierpień 2015r

3 . Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4413W zaprojektowano jedno przejście dla pieszych z wyodrębnioną z jezdni strefą oczekiwania azylem, które oznakowano poziomymi liniami P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14, oraz pionowymi znakami aktywnymi D-6 z podświetlanymi komorami światła pulsującego zasilanego solarnie, pod znakiem D-6 umieszczono tabliczkę T-27 informującą iż przejście jest w dużej mierze uczęszczane przez dzieci. Przed wyjściem z szkoły podstawowej ustawiono barierę zabezpieczającą wybieganie dzieci na ulicę, bariera typu U-12b. Miejsca wyodrębnione z jezdni (azyl) oznakowano znakami aktywnymi C-9 wraz z znakiem U-5a z zasilaniem solarnym. Zmianę geometrii jezdni wykonano poprzez poszerzenie jezdni w obrębie przejścia dla pieszych, strefę wyłączoną z ruchu oznaczono poziomo znakiem P-21a. Poprawa bezpieczeństwa nastąpi między innymi też poprzez oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi zmiany geometrii toru jazdy.

Ponadto na odcinku tym umieszczono ograniczenia prędkości znak nakazu B-33 (30km\h), oraz znak odwołujący ograniczenie prędkości B-34. Ustawiono też znaki ostrzegawcze A-17 w odległości około 80m od projektowanego przejścia dla pieszych. Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej wykonano też dwie przystanki autobusowe które następnie oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-15, oraz poziomo liniami P-17. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatowa nr 4413W znajdujące się pomiędzy Zespołem Szkół a Kościołem pw. św. Izydora w Woli Mystkowskiej, oznakowano Pionowym znakiem ostrzegawczym A-7, oraz poziomą linią P-13. Na drodze powiatowej nr 4413w ustawiono natomiast znaki informacyjne D-1 w odległości około 50m od skrzyżowania z drogą gminna.

Na drodze powiatowej nr 4410W w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W wykonano dwa przejścia dla pieszych które oznaczono poziomo z znakiem P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14 i oznaczono pionowymi znakami informacyjnymi D-6. Droga powiatowa nr 4410W jest ciągiem głównym z

pierwszeństwem przejazdu, który w obrębie skrzyżowania oznaczono pionowymi znakami D-1 wraz z tabliczką T-6 informującą o rzeczywistym przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu. Natomiast na drodze powiatowej nr 4413W i drodze gminnej włączającej się do drogi powiatowej nr 4410W ustawiono znaki ostrzegawcze A-7 wraz z tabliczką T-6c informującą o przebiegu trasy z pierwszeństwem przejazdu.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMB OL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-17	Uwaga dzieci	2	Średnie
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	
Znaki informacyjne	D-6	Przeście dla pieszych (znaki aktywne)	2	
	D-6	Przeście dla pieszych	6	
	D-15	Przystanek autobusowy	2	
	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	4	
Tabliczka	T-27	Przeście dla pieszych w dużej mierze uczęszczane przez dzieci.	2	
	T-6	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu.	2	
	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu.	2	
Znaki nakazu	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku (znaki aktywne)	2	
Znak zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	4	
	B-34	Koniec ograniczenie prędkości	1	
Urządzenie bezpieczeństwa	U-5a	Słupek przeszkodowy (Pylon)	2	
	U-12a	Bariera wygradzeniowa	12m	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P-10	46
P-14	9,6
P-13	1,94
P-4	12,76
P-1e	1,68
P-17	9,11
P-21a	7,57
P-7b	9,6
<i>Razem:</i>	<i>98,26</i>

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

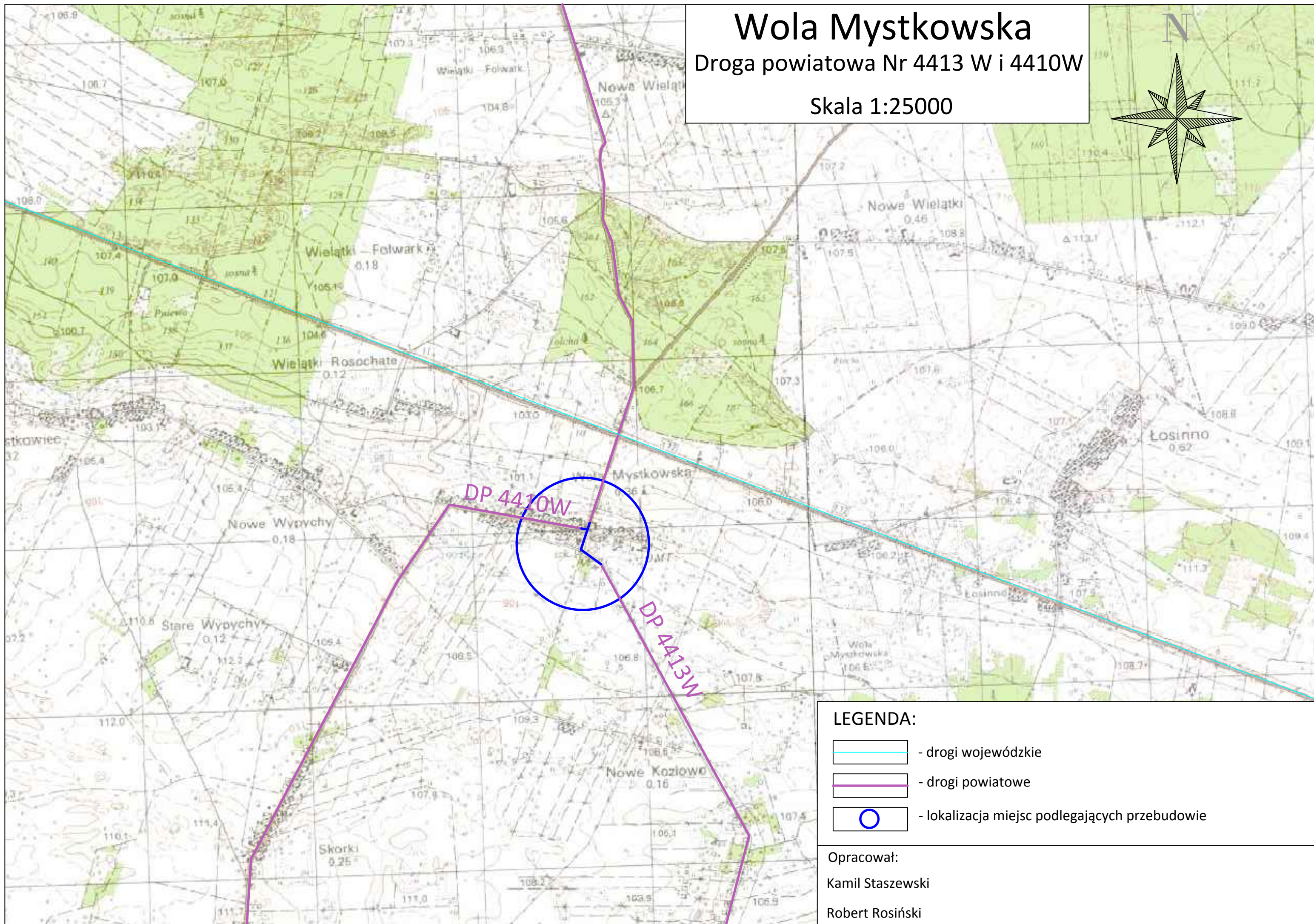
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

Dokumentacja projektowa w ramach projektu KIK 76 "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym" Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4413W w miejscowości Wola Mystkowska.

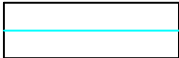


Wola Mystkowska

Droga powiatowa Nr 4413 W i 4410W

Skala 1:25000



LEGENDA:

-  - drogi wojewódzkie
-  - drogi powiatowe
-  - lokalizacja miejsc podlegających przebudowie

Opracował:

Kamil Staszewski

Robert Rosiński

Wola Mystkowska

Droga powiatowa Nr 4413 W i 4410W

Skala 1:500

