

ZP.272.02.2016

Wyszków, 24.05.2016r.

**Wykonawcy
(wszyscy)**

Dotyczy: Prowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowę drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków-Rybno-Kręgi-Somianka-etap II”.
Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych – Powiat Wyszkowski udziela wyjaśnień na zadane pytania Wykonawców z dnia 23.05.2016r. dotyczące treści SIWZ w prowadzonym postępowaniu na „Budowę drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków-Rybno-Kręgi-Somianka-etap II”.

1. Czy w kilometrażu 1+140 do 1+584 należy wykonać podbudowę pod chodnikami, ciągami pieszo jezdnyymi oraz wjazdami w postaci kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 tak jak jest to pokazane w projekcie m. in. w opisie technicznym projektu drogowego. Jeśli tak to prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z poprawionym przedmiarem robót.

2. Prosimy o informację na jaką grubość należy rozebrać nawierzchnię bitumiczną ponieważ z projektu wynika, że grubość nawierzchni bitumicznej przeznaczona do rozbiórki wynosi 2 cm natomiast w kosztorysie jest mowa że grubość warstwy przeznaczonej do rozbiórki wynosi 8 cm.

Odpowiedź:

W km 1+140 do km 2+576 (odcinek do budowy w tym etapie) cała istniejąca konstrukcja jezdni do rozbiórki i wykonania nowej konstrukcji K – 1 i K – 2.

3. Prosimy o informację do kogo należy materiał powstały z rozbiórki nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych. W przypadku gdy należy do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki mas mineralno – bitumicznych należy do Wykonawcy.

4. Prosimy o informację czy Zamawiający pozwala na ruch po sfrezowanej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi przeciwwskazań do ruchu pojazdów po sfrezowanej nawierzchni.

5. Prosimy o informację do kogo należy materiał z wykopu? W przypadku gdy należy do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiał z wykopu należy do Wykonawcy.

6. Prosimy o potwierdzenie że warstwę ścieralną należy wykonać z AC 11 S 50/70 zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną.

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z projektem budowlanym i specyfikacją techniczną.

7. Prosimy o potwierdzenie że pozycja 15 kosztorysu drogowego posiada poprawną wartość.

Odpowiedź:

Wartość zgodna z poprawionym przedmiarem robót.

8. Z jakiego koloru kostki ma być wykonana nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego oraz chodnika.

Odpowiedź:

Kostka ciągu pieszo – rowerowego na połowie kolor czerwony (ruch rowerowy), i na drugiej połowie kolor szary (ruch pieszy).

9. Prosimy o informację czy Zamawiający pozwala na wyłączenie remontowanego odcinka drogi z ruchu pojazdów.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ.

10. Z dokumentacji wynika że należy wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji przy zastosowaniu siatki wzmacniającej z włókien szklanych na szerokości min. 1,0 m od strony istniejącej konstrukcji jak i poszerzenia. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej zawierającej w/w prace oraz proszę o załączenie danych technicznych dotyczących siatki.

Odpowiedź:

Na budowanym odcinku drogi brak zastosowania siatki wzmacniającej

11. Prosimy o informację co robimy z materiałem pochodzącym z rozbiórki chodnika ?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki chodnika – kostka betonowa przygotowana zgodnie z przedmiarem do zagospodarowania przez Zamawiającego, pozostałe elementy z rozbiórki chodnika do zagospodarowania przez Wykonawcę.

12. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie studni w jezdni bez stosowania pierścieni odciążających?

Odpowiedź:

Nie dopuszcza.

13. Projekt mówi o regulacji istniejących studni kanalizacyjnych + wymiana włączów D88, D89 + od S1 do S83 + S87 + S88 + S89 – 88 kpl. Brak pozycji w przedmiarach ofertowych.

Czy Wykonawca ma uwzględnić w wycenie nieobjęte w przedmiarach wymianę włączów i regulację.

Odpowiedź:

Zgodnie z poprawionym przedmiarem.

SIKIROSTA
Jugdan Mirosław Pałowski