

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA DROGI OD KIM 1+140 DO KM 2+576.0					
1					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-04	Krotność = 2 1436*5+100*5	m ²	7680.00	
				RAZEM	7680.00
2	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	360	m	360.00	
				RAZEM	360.00
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z pospółki gr ~ 15 cm	m ²		
d.1	0804-03	1436*5+100*5	m ²	7680.00	
				RAZEM	7680.00
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m ³ w ziemi kat. I-III	m ³		
d.1	0211-05	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (1436*5+100*5)*0.15	m ³	1152.00	
				RAZEM	1152.00
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km	m ³		
d.1	0214-02	samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV (1436*5+100*5)*0.15	m ³	1152.00	
				RAZEM	1152.00
6	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce	m ²		
d.1	0805-05	piaskowej 40	m ²	40.00	
				RAZEM	40.00
7	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0806-02	570	m	570.00	
				RAZEM	570.00
8	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1	0812-03	770*0.3*0.15	m ³	34.65	
				RAZEM	34.65
9	KNR 4-04	Utylizacja - Załadowanie gruzu koparko-ładownicą przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze	m ³		
d.1	1103-01	7680*0.08+360*0.06*0.2*1+570*0.15*0.3+200*0.2*0.1	m ³	648.37	
				RAZEM	648.37
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu	m ³		
d.1	1103-04	samochodem samowładowczym na odległość 1 km wraz z wykonaniem utylizacji, 648.37	m ³	648.37	
				RAZEM	648.37
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu	m ³		
d.1	1103-05	samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 648.37	m ³	648.37	
				RAZEM	648.37
12	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w	m ³		
d.1	1305-01	jednym miejscu do 0.1 m ³ 5	m ³	5.00	
				RAZEM	5.00
2					
ROZBIÓRKA I WYWÓZ KOSTKI BRUKOWEJ - KOSTKA DO PRZEKAZANIA INWESTOROWI					
13	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej / kostke z rozbiórki posegregować	m ²		
d.2	0810-02	grubościami , ułożyć na paletach załadować na środki transportu / 698.4	m ²	698.40	
				RAZEM	698.40
14	KNR 4-04	Wywiezienie kostki brukowej w miejsce wskazane przez inwestora do 1 km	m ³		
d.2	1103-04	698.4*0.06	m ³	41.90	
				RAZEM	41.90
15	KNR 4-04	dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km / dalsze 4/	m ³		
d.2	1103-05	Krotność = 4 41.9	m ³	41.90	
				RAZEM	41.90
16	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni i podbudowy o gr. do 16 cm z wywozem ru-	m ²		
d.2	0105-02	moszu na odl. do 1 km 698	m ²	698.00	
				RAZEM	698.00
17	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu	m ³		
d.2	1103-04	samochodem samowładowczym na odległość 1 km wraz z wykonaniem utylizacji,			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		698*0.12	m ³	83.76	
				RAZEM	83.76
3		DROGA GŁÓWNA ASFALTOWA -K2 od km 1+140 do km 1+584,			
3.1		ROBOTY ZIEMNE			
18 d.3.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym (444+18)/1000	km km	0.46	
				RAZEM	0.46
19 d.3.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km / miejsce zwalKI wskazuje inwestor/ 444*7*0.5+128*0.5	m ³ m ³	1618.00	
				RAZEM	1618.00
20 d.3.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 1618	m ³ m ³	1618.00	
				RAZEM	1618.00
3.2		PODBUDOWA			
21 d.3.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 444*7+128	m ² m ²	3236.00	
				RAZEM	3236.00
22 d.3.2	KNNR 6 0109-01	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr 10 cm / kruszywo stabilizowane cementem jest dostawą gotowej mieszanki z wytwórni z wymaganymi badaniami składu i wytrzymałości / szer. 6.6 m / 444*6.8 +124	m ² m ²	3143.20	
				RAZEM	3143.20
23 d.3.2	KNNR 6 0109-02	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr 15 cm / kruszywo stabilizowane cementem jest dostawą gotowej mieszanki z wytwórni z wymaganymi badaniami składu i wytrzymałości / szer. 6.6 m / 444*6.8 +124	m ² m ²	3143.20	
				RAZEM	3143.20
24 d.3.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm / kruszywo łamane kruszone z kamienia lub skały litej 0/31.5 mm / 444*6+124	m ² m ²	2788.00	
				RAZEM	2788.00
25 d.3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 444*6+122	m ² m ²	2786.00	
				RAZEM	2786.00
3.3		NAWIERZCHNIA DROGI			
26 d.3.3	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanek bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości 4 cm 444*6 +122	m ² m ²	2786.00	
				RAZEM	2786.00
27 d.3.3	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanek bitumicznych asfaltowych AC 22P dopelnienie do 7 cm / gr 3 cm / Krotność = 3 444*6 +122	m ² m ²	2786.00	
				RAZEM	2786.00
28 d.3.3	KNNR 6 1005-06 + KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 444*6 +122	m ² m ²	2786.00	
				RAZEM	2786.00
29 d.3.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 35/50 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 444*6 +121	m ² m ²	2785.00	
				RAZEM	2785.00
30 d.3.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 35/50 - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 444*6 +121	m ² m ²	2785.00	
				RAZEM	2785.00
3.4		KRAWĘŻNIK DROGOWY			
31 d.3.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.15*0.6 877*0.6*0.15	m ³ m ³	78.93	
				RAZEM	78.93
32 d.3.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 444*2-11-397.23	m m	479.77	
				RAZEM	479.77

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33	KNR 2-31 d.3.4 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6*10+11+10+10+10.5+10.5+11+10+10+11+11.5+10.5+3*10+15.73+8+8+8.5+9+7*8+9+9+6+6+5*10+3*2	m m	397.23	
				RAZEM	397.23
4		DROGA GŁÓWNA ASFALTOWA -K1 OD KM 1+584 DO KM 2+576			
4.1		ROBOTY ZIEMNE			
34	KNR 2-01 d.4.1 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 992/1000	km km	0.99	
				RAZEM	0.99
35	KNR 2-01 d.4.1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km / miejsce zwalki wskazuje inwestor/ 992*6.6+(58+257+101+339+75+649+19.5)*1.20+49*2	m ³ m ³	8443.40	
				RAZEM	8443.40
36	KNR 2-01 d.4.1 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 8443.4	m ³ m ³	8443.40	
				RAZEM	8443.40
4.2		PODBUDOWA			
37	KNNR 6 d.4.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 992*6+(58+257+101+339+75+649+19.5)*1.120+49*2	m ² m ²	7728.32	
				RAZEM	7728.32
38	KNNR 6 d.4.2 0112-06	Warstwa z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 992*6+(58+257+101+339+75+649+19.5)*1.120+49*2	m ² m ²	7728.32	
				RAZEM	7728.32
39	KNNR 6 d.4.2 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm / kruszywo łamane kruszone z kamienia lub skłay litej 0/31.5 mm / 992*6+(58+257+101+339+75+649+19.5)*1.12+49*2	m ² m ²	7728.32	
				RAZEM	7728.32
40	KNNR 6 d.4.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 992*6+(58+257+101+339+75+649+19.5)*1.12+49*2	m ² m ²	7728.32	
				RAZEM	7728.32
4.3		NAWIERZCHNIA DROGI			
41	KNR 2-31 d.4.3 0110-01	Podbudowa z mieszanek bitumicznych asfaltowych AC 22P o grubości 4 cm 992*6+58+257+101+339+75+649+19.5+49*2	m ² m ²	7548.50	
				RAZEM	7548.50
42	KNR 2-31 d.4.3 0110-02	Podbudowa z mieszanek bitumicznych asfaltowych AC 22P dopełnienie do 7 cm / gr 3 cm / Krotność = 3 992*6+58+257+101+339+75+649+19.5+49*2	m ² m ²	7548.50	
				RAZEM	7548.50
43	KNNR 6 d.4.3 1005-06 + KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 992*6+58+257+101+339+75+649+19.5+49*2	m ² m ²	7548.50	
				RAZEM	7548.50
44	KNR 2-31 d.4.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 35/50 - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 992*6+58+257+101+339+75+649+19.5+49*2	m ² m ²	7548.50	
				RAZEM	7548.50
45	KNR 2-31 d.4.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S 35/50 - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 992*6+58+257+101+339+75+649+19.5+49*2	m ² m ²	7548.50	
				RAZEM	7548.50
4.4		KRAWĘŻNIK DROGOWY			
46	KNR 2-31 d.4.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.15*0.6 2384.34*0.15*0.6	m ³ m ³	214.59	
				RAZEM	214.59
47	KNR 2-31 d.4.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 151+92+30+33+1012+186+51+31+798.34-831.3-240	m m	1313.04	
				RAZEM	1313.04
48	KNR 2-31 d.4.4 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		10+10.5+10.5+10.5+11.5+10+3+3+3+3+6+10+11+6+8+9+8+9+8+4*8+2*8+8.5+3*8+4*8+8.3+8+13+8*10+10+10+10+10+18+2*10+2*6+2*3+10+2*6+10.5+10+11.5+11+6*10+11+3*10+11+3*10+11+10.5+10*4+2*10.5+3*10+11+2*6+2*6+11+8	m	831.30	
				RAZEM	831.30
5		ZJAZDY - NAWIERZCHNIA i POBUDOWA			
5.1		ROBOTY ZIEMNE			
49 d.5.1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta 2017.47/10000	ha ha	0.20	
				RAZEM	0.20
50 d.5.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km / miejsce zwaliki wskazuje inwestor/ 2017.47*0.5	m ³ m ³	1008.74	
				RAZEM	1008.74
51 d.5.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 1008.74	m ³ m ³	1008.74	
				RAZEM	1008.74
5.2		POBUDOWA			
52 d.5.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2017.47	m ² m ²	2017.47	
				RAZEM	2017.47
53 d.5.2	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2017.47	m ² m ²	2017.47	
				RAZEM	2017.47
54 d.5.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2017.47	m ² m ²	2017.47	
				RAZEM	2017.47
5.3		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW			
55 d.5.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej grafitowej typu holand grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy 12.64+22.33+13.02+21.92+14.48+20.49+15.48+20.55+12.44+12.52+24.8+11.67+21.32+11.9+21.07+14.02+21.15+12.49+10.7+23.76+10.98+14.22+25.14+21.1+14.31+19.02+16.7+21.07+15.47+15.51+18.49+18.43+15.75+16+16.16+14.51+14.71+14.82+28.52+14.03+19.79+15.05+14.42+15.81+15.09+17.33+14.72+18.81+20.37+22.3+18.15+10.2+40.09+12.03+10.7+15.68+13.81+13.25+11.87+19.91+14.63+12.59+23.56+11.96+10.49+19.01+9.37+18.82+9.47+17.88+10.93+12.34+16.82+18+6.05+5.02+19.74+3.97+5.69+23.35+20.32+10.5+20.58+11.9+20.17+23.57+10.93+20.72+7.2+20.33+4.39+20.39+7+24.51+21.63+16.84+17.13+18+15.88+18+21.84+14.76+21.57+12.76+20.61+23.08+12.04+22.62+12.98+21.38+16.88+20.85+18.2+17.48+28.99+9.42+8.6+16.55+20.12+19.57+20.87+13.55	m ² m ²	2017.47	
				RAZEM	2017.47
5.4		KRAWĘŻNIK WTOPIONY			
56 d.5.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.15*0.6 886.33*0.15*0.6	m ³ m ³	79.77	
				RAZEM	79.77
57 d.5.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (4+1)*4+5+2+4+1+4+2+4.5+4.5+1+4.5+2+5+1.6+4+1.6+4+1+2.2+5.5+2+5+2+4.5+0.8+4+1+4+1+4+1+9.73+4+1+4.5+0.7+4.5+0.7+4.5+0.6+5.5+0.5+4+1+4+7+4+8+9.5+10+10.1+11.1+10.1+10.2+10.1+9.8+9.8+10.2+10.6+7.3+6.9+6.9+6.9+10.1+10.4+10+7.7+7.7+9.6+19.2+11.3+11.4+11.2+11.2+11.2+11.5+11.5+11.5+11.4+6.2+4+0.5+0.5+10.2+10.2+10.7+11.2+7*10.2+9.7+10.9+10.8+2*2*2*2+4*3*7.2+4+1+4+2+4+2+4.5+7.4+7.4+4+3+4+1.5+4+1+7+4.5+0.6+4.2+4.5+5.6+4.4+4.2+4.2+4+4.3+5.3+4.3+4.3+4.3+5.2+4.6+4.3+4.3+5.3+4.9+4+4.7+4.6+4.2+4.4+4.2+4.2+6+8.9+14.2	m m	886.33	
				RAZEM	886.33
6		CIĄG PIESZO ROWEROWY OD KM 1+145,2 DO KM 1+428,27; OD KM 1+940.8 DO KM 2+008,3; OD KM 2+014,5 DO 2+049 ; OD KM 2+055 DO 2+548,7,			
6.1		ROBOTY ZIEMNE			
58 d.6.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 766.91/1000	km km	0.77	
				RAZEM	0.77
59 d.6.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 2012.53*0.3	m ³ m ³	603.76	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	603.76
60 d.6.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 603.76	m ³ m ³	 603.76	
				RAZEM	603.76
6.2		PODBUDOWA			
61 d.6.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2012.53	m ² m ²	 2012.53	
				RAZEM	2012.53
62 d.6.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2012.53	m ² m ²	 2012.53	
				RAZEM	2012.53
63 d.6.2	KNNR 6 0109-02	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr 15 cm / kruszywo stabilizowane cementem jest dostawą gotowej mieszanki z wytwórni z wymaganymi badaniami składu i wytrzymałości / (1428.27-1145.2)*3+1.2*5-(0.5*2*3*2+4*3)-(0.5*2*3*2+4.5*3)-(0.5*2*3*2+5*3)	m ² m ²	 796.71	
				RAZEM	796.71
6.3		NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO			
64 d.6.3	KNNR 6 0502-02	Ciąg pieszo rowerowy z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <ciąg pieszo rowerowy dł 664, 14 m> (16.6+19.4+16.5+13.4+21.8+14.9+9.2+26.3+51.7+3.4+26.3)*3+1.5*2+2.2+1.6*3+12*1.2+(2.7+19.8+17.8+9.6+21.3+29.34+2.8+6.8+12.6+12.4+17.5+16.9+19.7+5.3+14.9+3+33.8+12.6+11.9+17.8+15.1+2+15.6+28.3+17.5+27.4+14.3)*3+1.8*6+34.3*2.7	m ² m ²	 2012.53	
				RAZEM	2012.53
6.4		OBRZEŻE 8X30 CM			
65 d.6.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 0.1*0.3 766.91*0.1*0.3	m ³ m ³	 23.01	
				RAZEM	23.01
66 d.6.4	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 19.6+0.9*2+21.4+16.9+0.9+0.9*2+15.4+2*1+23.75+17.1+1+1*1+11.15+29.3+4*1+53.67+0.8*2+5.4+29+3+22.5+20+11.48+36.1+23+31.3+4.7+9.5+15.3+14.9+20+19.4+22.5+8.4+17.7+6+36.7+14.9+13.9+20.5+18.3+2.3+18.5+31.7+20.46+31.3+15.8	m m	 766.91	
				RAZEM	766.91
7		CIĄG PIESZY			
7.1		ROBOTY ZIEMNE			
67 d.7.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 1577/1000	km km	 1.58	
				RAZEM	1.58
68 d.7.1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km / miejsce zwalki wskazuje inwestor/ 2238.03*0.4	m ³ m ³	 895.21	
				RAZEM	895.21
69 d.7.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 4 3700	m ³ m ³	 3700.00	
				RAZEM	3700.00
7.2		PODBUDOWA			
70 d.7.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2238.03	m ² m ²	 2238.03	
				RAZEM	2238.03
71 d.7.2	KNNR 6 0109-02	Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr 15 cm / kruszywo stabilizowane cementem jest dostawą gotowej mieszanki z wytwórni z wymaganymi badaniami składu i wytrzymałości / (1582.56-1435.27)*2+9-(0.5*2*2*2*7+5.5*2+5*2+4.5*2+4*2*3+9.73*2)+(1567-1423)*2+9-(0.5*2*2*2*6+4*2*6)	m ² m ²	 427.12	
				RAZEM	427.12
72 d.7.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2238.03	m ² m ²	 2238.03	
				RAZEM	2238.03
7.3		NAWIERZCHNIA CHODNIKA			
73 d.7.3	KNNR 6 0502-02	Ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<ciąg pieszy szer 2.0 m - lewa strona od km 1+436,57 do km 0+044,45 ul. Strazacka - dł 276,4 m > (15.6+13.8+30.1+5.6+4.8+3.6+14.4+6.7+10.4+13.9+16.4+16.6+8.4+29.1+10)*2+7*3.3+10*3+33.1*2+10+21.3*2+40.1	m ²	610.80	
		<ciąg pieszy i dojścia - lewa strona od km 2+463,81 do km 2+558,2 dł 70.3 > 3.05+1.5+1.6+1.29+1.78+2.8+0.63+1.4+1.48+1.5+1.5+1.48+1.49+(20.6+15.7+12+22)*2+1.2+1.4+3.3+2.3+1.5	m ²	171.80	
		<plac przy ul Nowa dł 14.8 m > 94	m ²	94.00	
		<ciąg pieszy i dojścia - prawa strona od km 1+140 do km 1+940,6, od km 2+548,9 do 2+576.6 , dł 410,92m > 1.5+1.5+3.12+4.6+3.22+1.42+1.44+2.44+2.22+2.6+3.2+1.8+(11+13.8+7+10.5+7.1+2.5+54.7+9.2+37.1+6+35.8+1.8+19.9+8.24+37.6+42.14+47.4+21.5+20.34)*2+1.1+1.86+3.4+4.7+1.8+0.5*1*4.5+5.6*3+9.4*2	m ²	867.01	
				RAZEM	1743.61
7.4	NAWIERZCHNIA -AZYL				
74	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.15*0.6	m ³		
d.7.4	0402-04	38.4*0.6*0.15	m ³	3.46	
				RAZEM	3.46
75	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.7.4	0403-03	18.2+2*2+16.2-8	m	30.40	
				RAZEM	30.40
76	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.7.4	0403-03	8	m	8.00	
				RAZEM	8.00
77	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.7.4	0113-01	15 cm 14.9+13	m ²	27.90	
				RAZEM	27.90
78	KNNR 6	Nawierzchnia azylu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.7.4	0502-03	14.9-4*0.7*2+13	m ²	22.30	
				RAZEM	22.30
7.5	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT				
79	KNNR 6	Chodniki z płyt betonowych / płyta chodnikowa stop z wypustkami w kolorze żółtym / o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej,	m ²		
d.7.5	0503-03	0.7*4*(2+4+2+2+2+2+2+2)	m ²	50.40	
				RAZEM	50.40
7.6	OBRZEŻE 8X30 CM				
80	KNR 2-31	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 0.1*0.4	m ³		
d.7.6	0402-04	1577.94*0.3*0.1	m ³	47.34	
				RAZEM	47.34
81	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.7.6	0404-03	16.9+13.8+31.64+7.6+7+16.5+9.5+12.8+16.2+18.4+19.5+10.4+32+1.5*2+9.8*2+7.2+31.9+8.4+8.7+11.26+25.1+15.7+71.5+2+1+2+1+2+1+2+1.5+2+2+1+2+1+21+2.2+1+2.2+22.4+20.3+16+23.7+2+18+59.8+274+127+19+9+2+(2+2)*7+13.7+1.5*2+15.5+9.05+12.5+9.7+4.4+2*2+56.84+53.48+8.46+37.4+26.27+9.9+40.2+2+2+42.2+47.4+21.5+32.9+20.34+16.5+2+2+2	m	1577.94	
				RAZEM	1577.94
8	POBOCZA				
82	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.8	0103-03	(7*2+21.5+9+27)*0.8	m ²	57.20	
				RAZEM	57.20
83	KNNR 6	Pobocza z kruszyw łamanych 0/31.5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.8	0113-01	57.2	m ²	57.20	
				RAZEM	57.20
9	ROWY				
84	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad.	m ³		
d.9	0202-04	0.5*(3+0.5)*0.8*120	m ³	168.00	
				RAZEM	168.00
85	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.9	0103-03	120*3.3	m ²	396.00	
				RAZEM	396.00
10	OZNAKOWANIE- ORGANIZACJA RUCHU				
86	KNNR 6	Zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
d.10	0702-08				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		32	szt.	32.00	
				RAZEM	32.00
87	KALK INDY- d.10 WID	Wykonanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu	KPL		
		1	KPL	1.00	
				RAZEM	1.00
88	KNNR 6 d.10 0702-01	Słupki z rur stalowych gr 70 mm	szt.		
		58	szt.	58.00	
				RAZEM	58.00
89	KNNR 6 d.10 0702-05	Pionowe znaki drogowe -B20-1szt, D15-8 szt,D6 - 16 szt , B33 - 3szt , D1-9szt, A7 - 6szt ,C-13/16 - 6 szt, A4-2 szt, C9-4 szt, E2a -3 szt ,D42-2szt, .E17a-1 szt 70	szt.		
			szt.	70.00	
				RAZEM	70.00
90	KNNR 6 d.10 0702-05	Pionowe znaki drogowe -U5a	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
91	KNNR 6 d.10 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą grubowarstwowo chemoutwardzalne P1b,P4, P1e,P14,P10,P13,P17,P21,P7a,p7B,P3a,P6. <P1b>(260+86+212+212)*0.04 <P4>580*0.24 <P1e>153*0.12 <P14>25*0.375 <P10>12+6+14+15+12+18+11 <P13>60*0.2625 <P17> 120/15*1.71 <P21> 30 <P7a> 52*0.12 <P3a> 67*0.2	m ²		
			m ²	30.80	
			m ²	139.20	
			m ²	18.36	
			m ²	9.38	
			m ²	88.00	
			m ²	15.75	
			m ²	13.68	
			m ²	30.00	
			m ²	6.24	
			m ²	13.40	
				RAZEM	364.80
11		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
92	KNR 2-01 d.11 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu	m ²		
		3500	m ²	3500.00	
				RAZEM	3500.00
93	KNR-W 2-01 d.11 0510-01	Humusowanie z hydroobsiewem przy grubości warstwy humusu 10 cm Krotność = 2	m ²		
		3500	m ²	3500.00	
				RAZEM	3500.00
12		INWENTARYZACJA GEODEZYJNA			
94	KALK INDY- d.12 WID	INWENTARYZACJA GEODEZYJNA	KPL		
		1	KPL	1.00	
				RAZEM	1.00