

**"ROSBUD" Robert Rosiński**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** „Przebudowa drogi powiatowej Nr 4419W poprzez budowę chodnika w miejscowości Drogoszewo”

**Adres obiektu:** Obręb geodezyjny Drogoszewo ( 0002)-działki ewid.: 15, 142/1, 85/8, 207/1, 208/3, 208/8, 211/1, 212/3, 213/1, 214, 215/1, 216/6, 216/3, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/3, 223, 224/1, 225/1, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

**Inwestor:** POWIAT WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Asystent :** Kamil Staszewski .....

**Data opracowania:** Marzec 2016

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

### L.P. Zawartość

#### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4-5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5-6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 6
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
6. Informacje dotyczące działki	str. 6
7. Zestawienie powierzchni	str. 6
9. Część rysunkowa:	str. 8
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 9
9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2, 2.3	str. 10-11

#### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 11
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 12-13
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 14
3. Opis techniczny	str. 15-17
4. Informacja BIOZ	str. 18-21
5. Część rysunkowa:	str. 22
5.1 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 23

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4419W poprzez budowę chodnika w miejscowości Drogoszewo”**

### **1.2 Inwestor:**

POWIAT WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



### **1.3 Lokalizacja inwestycji:**

Obręb geodezyjny Drogoszewo ( 0002) -działki ewid.: 15, 142/1, 85/8, 207/1, 208/3, 208/8, 211/1, 212/3, 213/1, 214, 215/1, 216/6, 216/3, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/3, 223, 224/1, 225/1, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

### **1.4 Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo jest:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 pobranej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wyszakowie
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

## **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa warunków przemieszczania się oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo. Poprawa nastąpi poprzez budowę ciągów pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 4419W.

## **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawą opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4419W Wyszków - Drogoszewo - Ślubów w miejscowości Drogoszewo, poprzez wykonanie ciągów pieszych. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Drogoszewo (0002) -działki ewid.: 15, 142/1, 85/8, 207/1, 208/3, 208/8, 211/1, 212/3, 213/1, 214, 215/1, 216/6, 216/3, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/3, 223, 224/1, 225/1, gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na odcinku drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, miejscowości Drogoszewo. Grunty pod projektowany chodnik przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 4419W w większości stanowią własność powiatu wyszkowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4419W na odcinku objętym opracowaniem wynosi od około 5,0m do 14,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o średniej grubości ok. 8cm.

Teren przeznaczony pod projektowany chodnik w stanie istniejącym jest to powierzchnia pobocza nieutwardzonego częściowo lub całkowicie zarośniętego trawą. Na odcinku zaprojektowanego chodnika w licznych miejscach występują skarpy. Na terenie przyległym do objętego budową chodnika występuje w większości zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz gospodarcza.

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 4419W na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

#### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na całym odcinku budowy chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm. Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 o wysokości krawężnika w świetle 10cm.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik ten od strony posesji zaoporowano krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15, natomiast od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy wtopionym 15x30cm.

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

##### ***Konstrukcja chodnika:***

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor szary,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10 cm),
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

### **Konstrukcja zjazdów indywidualnych:**

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28cm.

### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej Nr4419W w miejscowości Drogoszewo w powiecie wyszkowskim, warunki wodne przeważnie zalicza się do dobrych (>2,3m p.p.t.), jedynie lokalnie do przeciętnych. Do głębokości naturalnej strefy przemarzania (Hz=1,0 m p.p.t.) opisane grunty kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych. Projektowana nawierzchnia chodnika kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe z odcinka drogi objętego przebudową kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym drogi powiatowej o nr 4419W. Z uwagi na kategorię drogi (KDL) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

### **6. Informacje dotyczące działki**

Działki leżące w gminie Wyszków znajdujące się w następującym obrębie geodezyjnym:

- Drogoszewo (0002) -działki ewid.: 15, 142/1, 85/8, 207/1, 208/3, 208/8, 211/1, 212/3, 213/1, 214, 215/1, 216/6, 216/3, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/3, 223, 224/1, 225/1, gmina Wyszków, powiat wyszkowski.

Nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

### **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- powierzchnia chodników z kostki betonowej	974, 90 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	204, 68 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	<b>1 179,58 m<sup>2</sup></b>

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**









## I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

### 1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 10.03.2016r.

#### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 15, 142/1, 85/8, 207/1, 208/3, 208/8, 211/1, 212/3, 213/1, 214, 215/1, 216/6, 216/3, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/3, 223, 224/1, 225/1, - obręb geodezyjny Drogoszewo (0002), dotyczący zadania pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4419W poprzez budowę chodnika w miejscowości Drogoszewo”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ESY-Y58-642 \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

#### **4. Opis techniczny**

##### Założenia projektowe:

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 1,5 m,
  - Zaoporowany od krawędzi drogi krawężnikiem 15x30 cm,
  - Zamknięty od strony granicy pasa drogowego obrzeżem 8x30 cm,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej, koloru szarego gr. 6 cm na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 10cm,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 15cm.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Na całym odcinku budowy chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6cm (szary) o spadku poprzecznym 2% w stronę granicy pasa drogowego , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm. Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 o wysokości krawężnika w świetle 10cm. Projektowany chodnik zamknięto obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik ten od strony posesji zaoporowano krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15, natomiast od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy wtopionym 15x30cm.

##### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącej krawędzi drogi powiatowej nr 4419W. Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5 m zaoporowane od jezdni krawężnikiem 15x30 i zamknięty obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano na istniejących zjazdach indywidualnych nawierzchnię z kostki brukowej z włączeniem do nawierzchni jezdni skosami 1:1. Na zjazdach od strony jezdni zaprojektowano krawężniki wtopiony 15x30 cm połączone z krawężnikiem ulicznym 15x30 cm krawężnikami skośnymi w wersji lewej i prawej. Pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnię zjazdów należy



zaoporować krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15. Schemat geometrii zjazdów oraz konstrukcji nawierzchni pokazano na rys. nr 3.0.

Lokalizację wymiary charakterystyczne promienie łuków na skrzyżowaniach, szerokości chodnika i zjazdów przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3)

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni:**

##### ***Konstrukcja chodnika:***

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor szary,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10 cm),
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

##### ***Konstrukcja zjazdów indywidualnych:***

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm koloru czerwonego, na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28cm.

#### **4.4. Odwodnienie**

Celem właściwego odwodnienia jezdni i chodnika zaprojektowano spadek poprzeczny 2% zgodnym z pochyleniem poprzecznym pasa jezdni w kierunku granicy pasa drogowego. Na całej długości chodnika, co około 40m oraz w najniższych punktach istniejącej jezdni bitumicznej przewidziano wpust pochodnikowy zgodnie z rysunkiem 3,0.

#### **4.5. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.



#### **4.6. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.7. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4419W poprzez budowę chodnika w miejscowości Drogoszewo”**

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Drogoszewo (0002)-działki ewid.: 15, 142/1, 85/8, 207/1, 208/3, 208/8, 211/1, 212/3, 213/1, 214, 215/1, 216/6, 216/3, 217/1, 218/1, 219/1, 220/1, 221/3, 223, 224/1, 225/1 gmina Wyszaków, powiat wyszkowski.

Inwestor:

**Powiat Wyszkowski  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków  
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszaków  
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Zakres robót

### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- powierzchnia chodników z kostki betonowej	974, 90 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	204, 68 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	<b>1 179,58 m<sup>2</sup></b>

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10/15 cm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie rowów chłonnych i skarp umocnionych płytami ażurowymi
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna.

### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**