



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4240.944.2016.MP

Warszawa, dnia 05 lipca 2016 r.

**URZĄD GMINY DŁUGOSIODŁO**

Wpłynęło dnia 08. LIP. 2016

Nr rej. 6847/16

Skierowano do 17.07.2016 6569 2016

Wójt Gminy Długosiodło  
ul. T. Kościuszki 2  
07-210 Długosiodło

**OPINIA**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do pisma Wójta Gminy Długosiodło z dnia 20 czerwca 2016 r., znak: RZ.6220.7.3.2016.ŁS, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

- I. dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 4403W i nr 2648W na odcinku DK nr 8 - Długosiodło - Stare Bosewo - Prabuty, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:
  - 1) opis planowanego przedsięwzięcia wraz z warunkami użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania;
  - 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”), ze szczególnym uwzględnieniem ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 oraz ich siedlisk;
  - 3) opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane;
  - 4) wpływ inwestycji na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 oraz korytarze migracji zwierząt;
  - 5) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 oraz korytarze migracji zwierząt;
  - 6) przedstawienie zagadnień w formie graficznej i kartograficznej, w skali umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

od starosty 17



2016-07-27 up. STAROSTY

Adam Mróz  
WICESTAROSTA

1

Wójt Gminy Długosiodło pismem z dnia 20 czerwca 2016 r., znak: RZ.6220.7.3.2016.ŁS, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 4403W i nr 2648W na odcinku DK nr 8 - Długosiodło - Stare Bosewo - Prabuty.

Do ww. pisma Wójt Gminy Długosiodło dołączył: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 czerwca 2016 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji (zwaną dalej „kip”).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych także § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. „przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Treść niniejszej opinii przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 4403W i nr 2648W na odcinku DK nr 8 - Długosiodło - Stare Bosewo - Prabuty. Przedsięwzięcie to jest zlokalizowane na gruntach gmin Brańszczyk i Długosiodło. Znacząca większość robót przebudowy dróg jest zlokalizowana w obrębie gminy Długosiodło. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi 18913 mb.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- budowie nawierzchni jezdni;
- odtworzeniu istniejących i zaprofilowaniu nowych rowów drogowych;
- budowie zjazdów indywidualnych i na drogi boczne;
- wykonaniu ścieżek rowerowych, poboczy utwardzonych i chodników dla pieszych;
- remoncie i przebudowie mostów;
- budowie kładki;
- usunięciu kolizji z infrastrukturą techniczną i roślinnością;
- wykonaniu oznakowania poziomego oraz ustawieniu znaków drogowych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogowych robót budowlanych dla przebudowy istniejącej drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej na długości łącznej 18913 m. Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego określonego granicami zajętości terenu pod drogę.



Odcinki dróg powiatowych objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej zwartej i rozproszonej zabudowy typu miejskiego i wiejskiego miejscowości Białełoto, Blochy, Kalinowo, Długosiodło, Stare Bosewo, Prabuty oraz jako dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych, a także jako dojazd do drogi krajowej Nr 8 na odcinku Białystok – Warszawa i drogi krajowej Nr 60 na odcinku Różan – Ostrów Mazowiecka

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli na analizę możliwości powstania oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda, paliwo, energia elektryczna oraz typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z niezorganizowaną emisją pyłów i gazów do powietrza oraz emisją hałasu pochodzącymi z ruchu pojazdów po projektowanej drodze.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów i ścieków opadowych i roztopowych. Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania, w tym, czy dotrzymane zostaną obowiązujące standardy jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza i ochrony przed hałasem, a także umożliwi określenie rodzaju ewentualnych środków minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania na obszary leśne. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w bezpośrednim rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Zgodnie z kip, planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie ciągów dróg powiatowych na długości 18913 mb. W ramach przebudowy planuje się m.in. odtworzenie istniejących oraz zaprofilowanie nowych rowów drogowych, wykonanie poboczy, wykonanie ścieżek rowerowych, oczyszczenie pasa drogowego z krzaków i zarośli, usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, przebudowę przepustów pod drogą, remont mostów, budowę kładki, przebudowę mostu, przebudowę drogi polegającą na wykonaniu poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Inwestycja na odcinku ok. 14 km zlokalizowana jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych w ww. obszarze Natura 2000 stwierdzono 20 lęgowych gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Wśród 11 gatunków uznanych za przedmioty ochrony aż 9 jest umieszczonych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej. Do przedmiotów ochrony należą zarówno gatunki leśne (bocian czarny, kobuz, lelek, dzięcioł czarny), jak i zamieszkujące mozaikowy krajobraz rolniczy (błotniak łąkowy, dudek, gaśiorek, jarzębatka) oraz wilgotne łąki (derkacz) i piaszczyste pola oraz ugory (świergotek polny, lerka).

Przedmiotowa inwestycja przecina siedliska ptaków będących przedmiotami ochrony w Obszarze Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007, a jej realizacja może negatywnie wpływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 i ich siedliska.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody na obszarach Natura 2000 zabrania się podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. W myśl art. 33 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody planowane przedsięwzięcia, które mogą znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a które nie są bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikają z tej ochrony, wymagają przeprowadzenia odpowiedniej oceny oddziaływania na zasadach określonych w ustawie ooś.

Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. po przeprowadzeniu analizy rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia oraz jego usytuowania, na podstawie przedłożonej kip i zawartych w niej założeń realizacyjnych stwierdzić należy, że w przedmiotowej sprawie zachodzą szczególne przesłanki wymienione w art. 63 ww. ustawy kwalifikujące realizację planowanej inwestycji do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W raporcie ooś należy: przedstawić opis środowiska przyrodniczego terenu planowanej inwestycji oraz obszaru objętego jej oddziaływaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007, przedstawić opis krajobrazu terenu inwestycji, przeanalizować wpływ zamierzenia na cele i przedmioty ochrony obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz lokalne korytarze migracji, zaproponować działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, a także przedstawić wyniki analiz w formie graficznej i kartograficznej.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.



g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z kíp nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie realizowane było na obszarze mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Brańszczyk wynosi ok. 50 osób/km<sup>2</sup>, a na terenie gminy Długosiodło 47 osób/km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Objęta planowanym zamierzeniem inwestycyjnym droga powiatowa przebiega kładką przez jezioro.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli określić zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i złożoność jego oddziaływania.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić zasięg oddziaływania inwestycji oraz ewentualne środki minimalizujące to oddziaływanie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli określić czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania związanego z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, wyrażono niniejszą opinię.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Powiat Wyszowski

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Warszawie  
Natalia Marczykiewicz  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania Na Środowisko

C

C

6