



**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa inwestycji:** **Przebudowa drogi powiatowej Nr 4406W  
w miejscowości Kamieńczyk – etap I.**

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZAKÓW - OBSZAR WIEJSKI

OBSZAR EWIDENCYJNY: 0005 – KAMIENICZYK

Działki ewidencyjne nr: 428, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,  
województwo mazowieckie.

**Inwestor:**

**POWIAT WYSZKOWSKI**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

**Rodzaj opracowania:**

**Stała organizacja ruchu**

**Branża:**

**DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektował:**

Kamil Staszewski

.....

**Projektował:**

Robert Rosiński

.....

**Data opracowania:**

Czerwiec 2016

## 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr</b>
<b>str.</b>		
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	4-5
	IV. Ustalenia końcowe	6
	V. Karta uzgodnień	7
	VI. Część rysunkowa	
- Rys. 1	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	8
- Rys. 2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **I. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z Siedziba w Wyszowie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszów
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji na odcinku drogi powiatowej nr 4406W w miejscowości Kamieńczyk.

### **2.2 Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, i znajduje na terenie miejscowości Kamieńczyk. Teren objęty opracowaniem to, Obręb geodezyjny (0005) – Kamieńczyk działki o nr ewid.: 428, gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

### **2.2.Opis stanu istniejący**

Teren pod planowaną inwestycję stanowi odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 4406W relacji od DK nr 62 – Kamieńczyk – Puste Łąki – do DK nr 62.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 4406WW jest zmienna i wynosi od 14,50m do 19,0m. Odcinek ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni na przebudowywanym odcinku zmienia się od około 4,50m do 5,50m. Pobocza są w większości porośnięte trawą i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co utrudnia spływ wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) i koleiny powstałe na obydwóch pasach ruchu. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na całym opracowywanym odcinku wody odprowadzane są na pobocze jezdni gdzie następnie powinny trafiać do istniejących rowów które w chwili obecnej wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem

konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

### III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano następującymi znakami poziomymi.

Cały przebudowywany odcinek oznaczono poziomą linią P-1b, w miejscach niebezpiecznych przed skrzyżowaniami i na niebezpiecznych zakrętach zastosowano poziomą linią P-4, która poprzedzona jest linią P-6. Linia pozioma P-1e zastosowano w ciągu linii P-4 na skrzyżowaniach i włączeniach do jezdni.

Wszystkie szczegóły lokalizację znaków poziomych, wymiary i długości poszczególnych linii przedstawione są na Planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu rys 2.1 oraz 2.2.

Tabela oznakowania poziomego:

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m<sup>2</sup>]</i>
P-4	62,70
P-1e	4,22
P-1b	17,87
P-6	20,84
<b>RAZEM:</b>	<b>105,63</b>

#### 3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn. „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 4406W w miejscowości Kamieńczyk – etap I.**” Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na Sierpień 2017.

## **V. Ustalenia końcowe.**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Opracował:

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu  
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4406W w miejscowości Kamieńczyk – etap I.**