

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4406W w miejscowości Kamieńczyk . Odcinek od 0+211 do 0+780					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		780 - 211	m	569,00	
				RAZEM	569,00
2 d.1	D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją.	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
3 d.1	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 10 cm	m		
		10	m	10,00	
				RAZEM	10,00
4 d.1	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 8 cm z wywozem materiału pozyskanego w miejsce wskazane przez Inwestora do 10km	m2		
		5 * 5 * 2	m2	50,00	
				RAZEM	50,00
2	45233000-9	Roboty odwodnieniowe			
5 d.2	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu, wraz z wywiezieniem namułu i jego utylizacją.	m		
		Strona lewa: 120,62 + 380 + 6	m	506,62	
		Strona prawa: 11,5 + 354,50 + 105,6	m	471,60	
				RAZEM	978,22
3	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
6 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Rowy odwodnieniowe:			
		Strona lewa: (120,62 + 380 + 6) * 1,1 * 0,20	m3	111,46	
		Strona prawa: (11,5 + 354,50 + 105,6) * 1,1 * 0,20	m3	103,75	
		Pobocza: 992,92 * 0,20	m3	198,58	
		Zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm: 191,41 * 0,2	m3	38,28	
		Poszerzenie drogi: 569 * 1,9 * 0,20	m3	216,22	
				RAZEM	668,29
7 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia podbudowy na poszerzeniach jezdni oraz na skrzyżowaniach.	m2		
		Odcinki główne 569 * 1,7	m2	967,30	
				RAZEM	967,30
8 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia podbudowy zasadniczej	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 569,0 * 6,00	m2	3 414,00	
		Poszerzenie do szerokości podbudowy 6,3m: 569,0 * 0,3	m2	170,70	
				RAZEM	3 584,70
9 d.3	D 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego.	m2		
		191,41	m2	191,41	
				RAZEM	191,41

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.3	D 04.04.02	Pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 i naturalnego 50/50 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		pobocza: 148,0 * 2 569 * 0,75 * 2 - 148,0 * 0,75	m2 m2	296,00 742,50	
		powierzchnia poboczy na długości zjazdów i skrzyżowań: - 45,58	m2	-45,58	
				RAZEM	992,92
4	45233000-9	Nawierzchnie jezdni główna:			
11 d.4	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 569 * 6,00	m2	3 414,00	
		poszerzenie warstwy wiążącej do szerokości 6,15m. 569 * 0,15	m2	85,35	
				RAZEM	3 499,35
12 d.4	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 569,0 * 6,00	m2	3 414,00	
				RAZEM	3 414,00
5	45233290-8	Stała organizacja ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu			
13 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. Przetawienie istniejącego oznakowania.	szt.		
		8,00	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
14 d.5	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2		
		60,20	m2	60,20	
				RAZEM	60,20
6	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
15 d.6	D 09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto)	m2		
		1688,86	m2	1 688,86	
				RAZEM	1 688,86