

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4406W w miejscowości Kamieńczyk . Odcinek od 0+205 do 0+211; 0+780 do 0+894,87</b>					
<b>1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		211,00 - 205,00	m	6,00	
		894,87 - 780	m	114,87	
				RAZEM	120,87
2 d.1	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 10 cm	m		
		10	m	10,00	
				RAZEM	10,00
3 d.1	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 8 cm z wywozem materiału pozyskanego w miejsce wskazane przez Inwestora do 10km	m2		
		5 * 5 * 2	m2	50,00	
				RAZEM	50,00
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Roboty odwodnieniowe</b>			
4 d.2	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu, wraz z wywiezieniem namułu i jego utylizacją.	m		
		Strona lewa: 4,2 + 114,87	m	119,07	
		Strona prawa: 114,87	m	114,87	
				RAZEM	233,94
<b>3</b>	<b>45233100-0</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>			
5 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m3		
		Rowy odwodnieniowe:			
		Strona lewa: (114,87 + 4,2) * 1,1 * 0,20	m3	26,20	
		Strona prawa: (114,87) * 1,1 * 0,20	m3	25,27	
		Pobocza: 181,50 * 0,20	m3	36,30	
		Poszerzenie drogi: 6 * 1,9 * 0,20	m3	2,28	
		114,87 * 1,9 * 0,20	m3	43,65	
				RAZEM	133,70
6 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia podbudowy na poszerzeniach jezdni oraz na skrzyżowaniach.	m2		
		Odcinki główne (6 + 114,87) * 1,7	m2	205,48	
				RAZEM	205,48
7 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia podbudowy zasadniczej	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: (114,87 + 6) * 6,00	m2	725,22	
		Powierzchnia dołączenia do istniejącej nawierzchni o szerokości 5,5m: - 5,36	m2	-5,36	
		Poszerzenie do szerokości podbudowy 6,3m: 120,87 * 0,3	m2	36,26	
				RAZEM	756,12
8 d.3	D 04.04.02	Pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 i naturalnego 50/50 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		pobocza: 6 * 0,75 * 2	m2	9,00	
		114,87 * 0,75 * 2	m2	172,31	
				RAZEM	181,31

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnie jezdni główna:</b>			
9 d.4	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: (6 + 114,87) * 6,00	m2	725,22	
		Powierzchnia zwężenia projektowanej jezdni szerokości 6m do istniejącej nawierzchni o szerokości 5,5m: - 5,36	m2	-5,36	
		poszerzenie warstwy wiążącej do szerokości 6,15m. (6 + 114,87) * 0,15	m2	18,13	
				RAZEM	<b>737,99</b>
10 d.4	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: (6 + 114,87) * 6,00	m2	725,22	
		Powierzchnia zwężenia projektowanej jezdni szerokości 6m do istniejącej nawierzchni o szerokości 5,5m: - 5,36	m2	-5,36	
				RAZEM	<b>719,86</b>
<b>5</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Stała organizacja ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
11 d.5	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2		
		23	m2	23,00	
				RAZEM	<b>23,00</b>
<b>6</b>	<b>45112700-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12 d.6	D 09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto)	m2		
		242,0	m2	242,00	
				RAZEM	<b>242,00</b>