

Egz. nr

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO ZADANIA POD NAZWĄ
PRZEBUDOWA - ODBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2648W W
MIEJSCOWOŚCI ZAKRZEWO
Działki nr: 16, 53, 17 obręb Gołystok**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

POWIAT WYSZKOWSKI
ALEJA RÓŻ 2
07-200 WYSZKÓW

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

S-BUD LUCJAN SITO
UL. OS. WIŚLANA 19/43
08-530 DĘBLIN
TEL.: 691 958 363

BRANŻA: Mostowa

	Rodzaj i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant			

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym –Ustawa z dnia 20. 06. 1997r. Tekst jednolity (Dz. U nr 108 z dnia 2005 r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 12. 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ich umieszczania na drogach ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U Nr 117 poz. 1729)

Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Czasową organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w związku z:

PRZEBUDOWĄ MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 2648W W MIEJSCOWOŚCI ZAKRZEWO.

Most zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym za miejscowością Zakrzewo. Lokalizację obiektu zaznaczono na schemacie rozmieszczenia oznakowania.

Obecnie ruch na drodze w miejscu planowanej przebudowy obiektu jest niewielki i wynosi w granicach 400 pojazdów na dobę oraz ma charakter lokalny. Jest to droga o nawierzchni asfaltowej, nośność mostu obecnie wynosi 15 t.

W ramach czasowej organizacji ruchu będzie poprowadzony objazdem po następujących drogach gminnych gminy Rząśnik:
Całkowita długość objazdu wynosi około 19, 5km.

W ramach czasowej organizacji ruchu w celu wyznaczenia kierunku objazdu planuje się ustawienie znaków drogowych pionowych F-8 i znaków pionowych F-9. Szczegółowo zestawienie znaków przedstawiono w tabeli, a konstrukcję znaków F- 8 podano w części rysunkowej.

Wszystkie znaki muszą spełniać warunki techniczne Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ich umieszczania na drogach.

Dopuszcza się ustawienie znaków drogowych używanych w dobrym stanie technicznym.

W trakcie trwania robót należy sprawdzać stan techniczny znaków drogowych i na bieżąco uzupełniać ewentualne ubytki znaków.

Znaki pionowe użyte do oznakowania będą stanowić własność Wykonawcy robót i po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu zostaną przez niego zdemontowane i zabrane.

Zestawienie znaków

Lp.	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	<i>Wskazanie objazdu F-8</i>	2	4
2	<i>Prowadzenie objazdu F-9 Objazd,</i>	8	8
3	<i>Prowadzenie objazdu F-9 Koniec objazdu,</i>	2	0
4	<i>Prowadzenie objazdu F-9 Objazd do BIELINA/ RZAŚNIKA</i>	2	1
5	<i>Zakaz ruchu w obu kierunkach B-1</i>	2	2
6	<i>Tabliczka T-0</i>	4	0
7	<i>Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b</i>	2	4/ słupki krótkie stożące
8	<i>Droga bez przejazdu D-4a</i>	1	1

Przewidziany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu planuje się wprowadzić w okresie od czerwca 2018 r. do grudnia 2018 r.