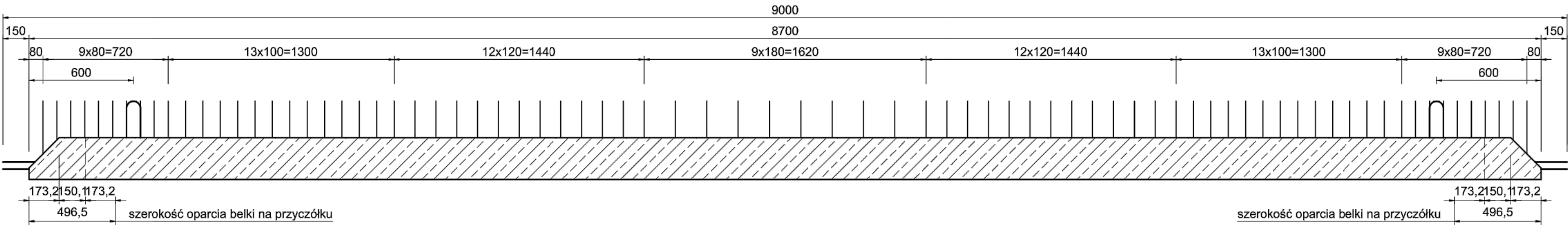
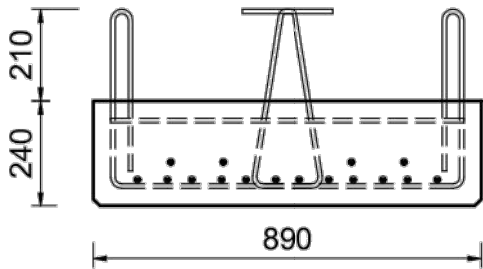


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI BELKI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



BELKA STRUNOBETONOWA DS 9

Geometria i zbrojenie belki na podstawie katalogu:
MOSTY DROGOWE: ZESPOŁONE MOSTY PŁYTOWE
Z BELEK STRUNOBETONOWYCH
Transprojekt-Warszawa Sp. z o. o., W-wa 2004

STAL ZBROJENIOWA 18G2-b, St3SY

ZESTAWIENIE LIN Ø15,5mm. Odmiana I 16x9,0=144m, masa 172,8kg
Wymagana siła w linie przed betonowaniem belki - 140,5kN
Naciąg liny zwolnić po osiągnięciu przez beton wytrzymałości $R_b^G=40\text{MPa}$

BETON B45 $V_b=1,83\text{m}^3$
MASA BELKI $Q=4,5\text{t}$
KLASA OBCIĄŻENIA "A" i STANAG 150

DO WYKONANIA 11szt.

BELKA STRUNOBETONOWA DS 9, 1:20

S-BUD
Lucjan Sito
S-BUD LUCJAN SITO
ul. Os. Wiśłana 19/43
08-530 Dęblin
Biuro: Kocka 27; 08-530 Dęblin NIP: 659 118 36 03
tel: 691 958 363, (81) 448 09 66; fax: (81) 448 09 66

BRANŻA	
MOSTOWA	
INWESTOR	
ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO Al. Róż 2 07–200 WYSZKÓW	
ZADANIE INWESTYCYJNE	
Przebudowa – odbudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2684W w miejscowości Zakrzewo	
OBIEKT	
MOST W MIEJSCOWOŚCI ZAKRZEWO	
STADIUM	
PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU	
Konstrukcja belki DS-9	
PROJEKTOWAŁ	
SPRAWDZIŁ	