

Egz. nr

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO ZADANIA POD NAZWĄ
PRZEBUDOWA - ODBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2648W W
MIEJSCOWOŚCI ZAKRZEWO"**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

POWIAT WYSZKOWSKI
ALEJA RÓŻ 2
07-200 WYSZKÓW

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

S-BUD LUCJAN SITO
UL. OS. WIŚLANA 19/43
08-530 DĘBLIN
TEL.: 691 958 363

BRANŻA: Mostowa

	Rodzaj i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant		30.09.2017 r.	

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym –Ustawa z dnia 20. 06. 1997r. Tekst jednolity (Dz. U nr 108 z dnia 2005 r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 12. 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ich umieszczania na drogach ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U Nr 117 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Charakterystyka drogi i ruch na drodze

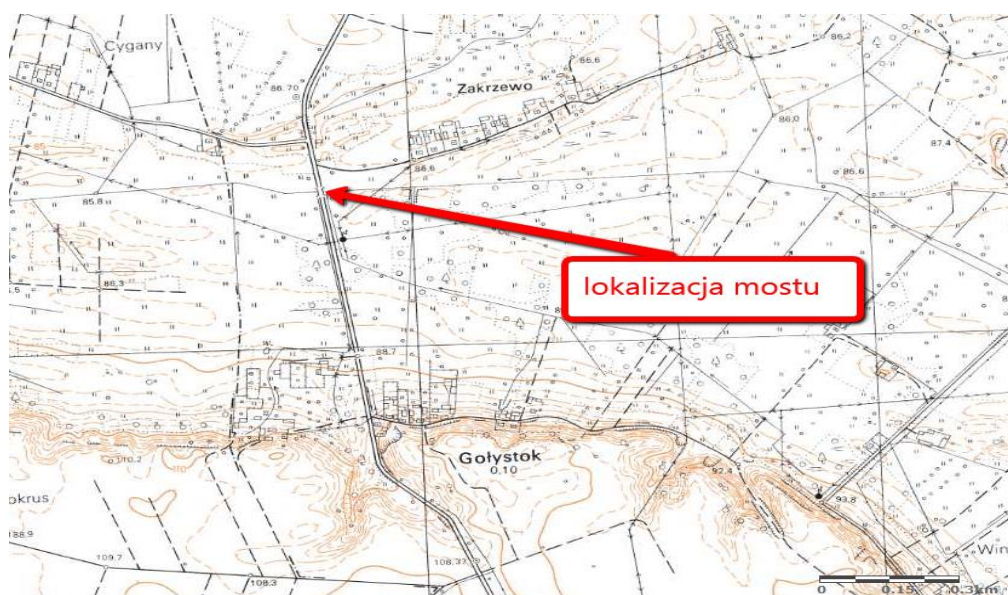
Stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w związku z przebudową -odbudowa mostu drogowego - żelbetowego w ciągu drogi powiatowej nr 2648W w miejscowości Zakrzewo.

Most zlokalizowany jest poza terenem zabudowanym za miejscowością Zakrzewo na odcinku prostym. Lokalizację obiektu zaznaczono na mapie poniżej.

Odbudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania drogi powiatowej łączącej miejscowości Rząśnik - Bielino.

Parametry techniczne mostu po odbudowie :

szerokość jezdni na moście	7,00 m
szerokość chodnika na moście	1,5m z jednej strony drogi
klasę obciążenia mostu	B według PN-85/S-10030.
długość mostu	9 m (obecnie długość mostu wynosi 6m)
rzędna spodu konstrukcji	86,75 m.n.p.m.



Fot. 1 Lokalizacja mostu

Obecnie ruch na drodze w miejscu planowanej przebudowy obiektu jest niewielki i wynosi w granicach 400 pojazdów na dobę oraz ma charakter lokalny. Jest to droga o nawierzchni asfaltowej, nośność mostu obecnie wynosi 15 t.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,25 m do 5,5 m a na moście ograniczona jest skrajnia szerokości tablicą U-9b.

W ramach przebudowy mostu przewiduje się poszerzenie drogi do szerokości 6,0 m na dojazdach i 7,0 m na moście co razem daje długość odcinka drogi podlegającego przebudowie 113 m.

W związku z przebudową mostu planuje się zwiększenie nośności mostu do klasy obciążenia B.

W ramach zmiany stałej organizacji ruchu należy usunąć tablice znaków pionowych B -18 z nośności 15 t i tablice U-9b.

Szczegółowe rozwiązanie ustawienia oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

LP	Rodzaj znaku	Ilość	Ilość słupków	Uwagi
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1.	-----	----	-----	-----
OZNAKOWANIE POZIOME				
2.	Linia grubowarstwowa ciągła P-4	40 m		
3	Linia grubowarstwowa ciągła P-7d	na odcinkach przez most		

WYKAZ ZNAKÓW DO USUNIĘCIA

LP	Rodzaj znaku		Ilość	Ilość słupków	Uwagi
1	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 15t - B-18.		2	2	
2	Tablica U-9b		2	2	

Przewidziany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

trzeci kwartał 2018r.