

WK.Lp.7140.21.2019

Wyszaków, dnia 05.12.2019 r.

W odpowiedzi na petycję mieszkańców Gminy Brańszczyk, złożoną dn. 24.09.2019 r. w sprawie zwiększenia ilości kursów autobusowych na trasie Udrzyn – Poręba – Brańszczyk – Wyszaków – Brańszczyk – Poręba – Udrzyn, uprzejmie informujemy, że tutejszy organ nie ma narzędzi i możliwości prawnych na zmianę czy dostosowanie kursów organizowanych przez przewoźników komercyjnych, jednakże w jego gestii na miarę posiadanych środków budżetowych pozostaje rozwój przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W petycji złożonej do Wójta Gminy Brańszczyk, przekazanej zgodnie z właściwością dn. 7.10.2019 r. do Starosty Powiatu Wyszakowskiego zwrócono uwagę na niedostateczną ilość połączeń na trasie Wyszaków - Poręba. Wskazano m.in., że między godziną 6:30 a 8:00 oraz między godziną 13:00 a 15:30 jest tylko po jednym kursie oraz brakuje kursu do Udrzyna o godzinie 13:40.

Z racji, iż to lokalni przewoźnicy najlepiej znają potrzeby mieszkańców w pierwszej kolejności Wydział Komunikacji podjął rozmowy z miejscowymi firmami świadczącymi takie usługi na temat linii komunikacyjnej Wyszaków – Brańszczyk – Poręba – Udrzyn oraz celowości utworzenia dodatkowych kursów. Dotychczas Starosta Powiatu Wyszakowskiego na wyżej wymienionej trasie udzielił dwóch zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób dla przedsiębiorców: „MONTPLAST” Usługi i Handel Marian Łachacki oraz Oborski Stanisław Jacek Firma „FORTUNA”. Z informacji uzyskanych od przewoźników wynika, że jedynie w godzinach porannych jest zainteresowanie przewozem, co jest konsekwencją ilości uczniów rozpoczynających zajęcia szkolne w jednostkach edukacyjnych na terenie miasta Wyszakowa. Kursy popołudniowe o godzinie 13:33 z Udrzyna w stronę Wyszakowa i powrotne o godzinie 13:43 nie cieszyły się tak dużym zainteresowaniem, dlatego przewoźnicy z nich zrezygnowali.

Patrząc na siatkę połączeń komunikacyjnych w latach ubiegłych na trasie Wyszaków – Brańszczyk – Poręba – Udrzyn zaobserwowano małą liczbę podróżujących tymi kursami co miało wpływ na rentowność linii. Fakt ten potwierdza złożony na początku roku 2018 przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej wniosek o wygaszenie dwóch zezwoleń na linii Wyszaków – Poręba Wieś przez Turzyn Wieś – Brańszczyk oraz na linii Wyszaków – Udrzyn przez Brańszczyk. Celem zaspokojenia potrzeb transportowych mieszkańców firma „MONTPLAST” złożyła wniosek o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób na trasie Wyszaków – Udrzyn – Wyszaków przez Turzyn, Brańszczyk, Tuchlin. Jednak po obserwacji ilości osób podróżujących przez ponad rok obowiązywania tego zezwolenia przewoźnik zrezygnował z nierentownych kursów bądź je skrócił. Z kolei drugi przewoźnik firma „FORTUNA” posiadający zezwolenie regularne na trasie Wyszaków – Brańszczyk – Poręba – Udrzyn zawiesił kursowanie na wyżej wymienionej linii.

Podkreślenia wymaga fakt, że Starosta nie ma uprawnień do narzucania konkretnych godzin odjazdów i przyjazdów w ramach działalności przewoźnika komercyjnego. Przewoźnik po przeanalizowaniu zgłoszonego zapotrzebowania, kalkulacji zysków i kosztów, planuje i tworzy

konkretną linię komunikacyjną a następnie wnioskuje do właściwego organu o udzielenie zezwolenia na wykonywanie regularnego przewóz osób na tej linii. Przychody i ryzyko związane z prowadzoną działalnością transportową leżą po stronie przewoźnika komercyjnego a nie organu wydającego przedmiotowe zezwolenie. W tym przypadku rolą organu danej jednostki samorządu terytorialnego jest jedynie wydanie lub odmowa wydania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób po wcześniejszym uzgodnieniu z wójtami, burmistrzami lub prezydentami miast właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej.

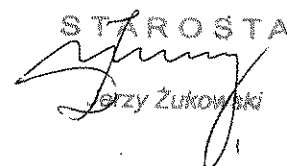
Po analizie wydanych zezwoleń, stwierdzono, że aktualnie (stan na dzień dzisiejszy) na linii Wyszków – Brańszczyk – Poręba – Udrzyn autobusy pokonują trasę w ilości łącznej 10 kursów dziennie. W stronę Wyszkowa z Udrzyna jest 5 kursów o godzinach: 6:45, 8:55, 10:50, 18:15 i skrócony z Brańszczyka o godzinie 14:55. Natomiast z Wyszkowa do Udrzyna 5 kursów w godzinach: 8:05, 9:25, 15:20, 16:20 a także skrócony do Brańszczyka o godzinie 14:30. Z powyższego wynika, że mieszkańcy Udrzyna nie pozostają bez możliwości podróżowania. Mają zarówno możliwość dojazdu do szkół, pracy, urzędu jak również powrotu do danej miejscowości. Dla porównania linia użyteczności publicznej, którą Powiat Wyszkowski uruchomił w odpowiedzi na zapotrzebowanie mieszkańców gminy Brańszczyk we wrześniu tego roku zawiera tylko dwa kursy.

Ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123), która weszła w życie w dniu 18 lipca 2019 r. dała co prawda możliwość pozyskania dodatkowych środków na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, ale po spełnieniu określonych wymogów. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne w założeniu „deficytowe” nie funkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Wobec powyższego nie jest możliwe uzyskanie dofinansowania z Funduszu na utworzenie linii użyteczności publicznej na trasie Udrzyn – Poręba – Brańszczyk – Wyszków – Brańszczyk – Poręba – Udrzyn uzupełnionej o kursy poranne oraz wczesnopopołudniowe, ponieważ trasa dofinansowanej linii byłaby taka sama jak obecnie już funkcjonującej.

Podjmując się roli organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego Starosta Wyszkowski musi wziąć pod uwagę kwestie finansowania linii użyteczności publicznej. Planując nowe zadanie Powiat Wyszkowski byłby zobowiązany do zabezpieczenia środków na ten cel a tych często brakuje. Zauważyć należy, że samorządy realizują wiele innych zadań publicznych, których ciągle przybywa i aby zrealizować obowiązek wskazany ustawą już teraz trzeba szukać nowych źródeł finansowania. Decydującym kryterium utworzenia nowej linii użyteczności publicznej o zasięgu powiatowym zgodnie z ustalonymi przez Zarząd Powiatu kryteriami jest także deklaracja gminy przez którą przebiega dana linia odnośnie jej współfinansowania.

W związku z powyższym a także biorąc pod uwagę możliwości finansowe Powiatu Wyszковского, organizowanie przez Starostę Wyszковского dodatkowych kursów na wnioskowanej w petycji linii nie ma uzasadnienia.

Pozostając z wyrazami szacunku

STAROSTA

Jerzy Żukowski