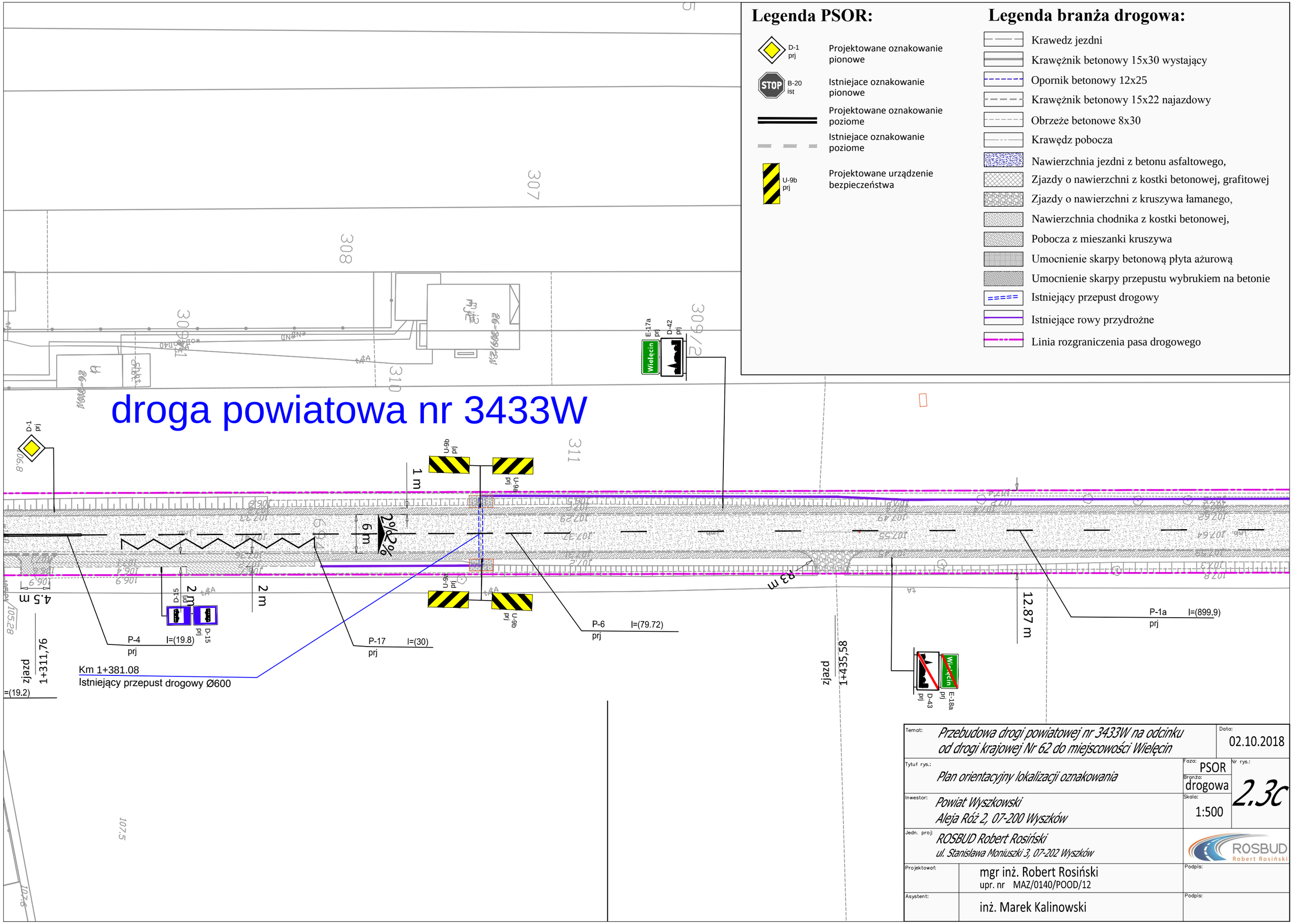

Legenda PSOR:
D-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe
B-20 ist Istniejace oznakowanie pionowe
Projektowane oznakowanie poziome
Istniejace oznakowanie poziome
U-9b prj Projektowane urządzenie bezpieczeństwa
Legenda branża drogowa:
Krawedz jezdni
Krawężnik betonowy 15x30 wystający
Opornik betonowy 12x25
Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
Obrzeże betonowe 8x30
Krawędz pobocza
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej
Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,
Pobocza z mieszanki kruszywa
Umocnienie skarpy betonową płyta ażurową
Umocnienie skarpy przepustu wybrukiem na betonie
Istniejący przepust drogowy
Istniejące rowy przydrożne
Linia rozgraniczenia pasa drogowego
droga powiatowa nr 3433W
Wielęcin
E-17a prj
D-42 prj
D-1 prj
U-9b prj
U-9a prj
1 m
6 m
2%
2%
2 m
2 m
4.5 m
R3 m
12.87 m
P-4 prj l=(19.8)
P-17 prj l=(30)
P-6 prj l=(79.72)
P-1a prj l=(899.9)
D-15 prj
D-43 prj
E-18a prj
zjazd 1+311,76
zjazd 1+435,58
Km 1+381.08
Istniejący przepust drogowy Ø600
=(19.2)
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3433W na odcinku od drogi krajowej Nr 62 do miejscowości Wielęcin
Data: 02.10.2018
Tytuł rys.: Plan orientacyjny lokalizacji oznakowania
Faza: PSOR
Branża: drogowa
Nr rys.: 2.3c
Inwestor: Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
Skala: 1:500
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków
ROSBUD Robert Rosiński
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12
Podpis:
Asystent: inż. Marek Kalinowski
Podpis: