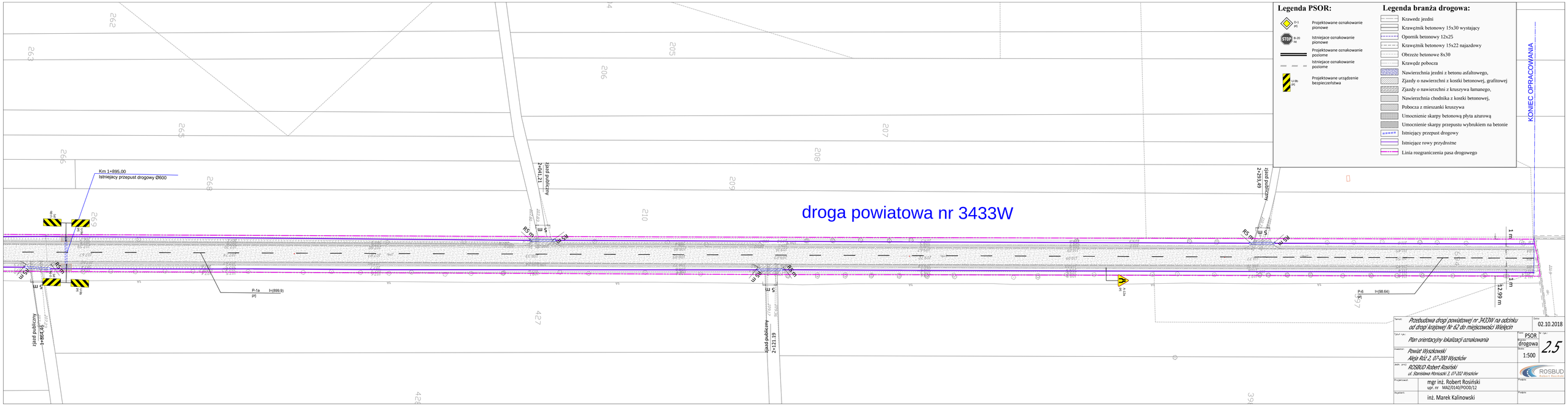

Legenda PSOR:

- D-1 (P) — Projektowane oznakowanie pionowe
- STOP B-20 (L) — Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- U-9b (P) — Projektowane urządzenie bezpieczeństwa

Legenda branża drogowa:

- Krawędź jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Opornik betonowy 12x25
- Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
- Obrzeże betonowe 8x30
- Krawędź pobocza
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,
- Pobocza z mieszanki kruszywa
- Umocnienie skarpy betonową płyta azurową
- Umocnienie skarpy przepustu wybrukiem na betonie
- Istniejący przepust drogowy
- Istniejące rowy przydrożne
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3433W na odcinku od drogi krajowej Nr 62 do miejscowosci Wielęcin
Data:	02.10.2018
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny lokalizacji oznakowania
Faza:	PSOR
Branża:	drogowa
Nr rys.:	2.5
Inwestor:	Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
Skala:	1:500
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12
Podpis:	
Kontrolował:	inż. Marek Kalinowski
Podpis:	