Legenda PSOR:

- D-1 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- STOP B-20 ist — Istniejace oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejace oznakowanie poziome
- U-9b prj — Projektowane urządzenie bezpieczeństwa

Legenda branża drogowa:

- Krawedz jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Opornik betonowy 12x25
- Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
- Obrzeże betonowe 8x30
- Krawędz pobocza
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,
- Pobocza z mieszanki kruszywa
- Umocnienie skarpy betonową płyta ażurową
- Umocnienie skarpy przepustu wybrukiem na betonie
- Istniejący przepust drogowy
- Istniejące rowy przydrożne
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Km 1+176.71
Istniejący przepust drogowy Ø800

droga gminna

droga powiatowa nr 3433W

skrzyżowanie 1+156,35

skrzyżowanie 1+288,14

zjazd 1+209,39

zjazd 1+221,51

zjazd 1+253,49

zjazd 1+292,61

zjazd 1+311,76

Km 1+381.08
Istniejący prz

Temat:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 3433W na odcinku od drogi krajowej Nr 62 do miejscowości Wielęcin*	Data:	02.10.2018
Tytuł rys.:	*Plan orientacyjny lokalizacji oznakowania*	Faza: PSOR / Branża: drogowa	Nr rys.: 2.3b
Inwestor:	*Powiat Wyszkowski* *Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*	Skala: 1:500	
Jedn. proj:	*ROSBUD Robert Rosiński* *ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków*	ROSBUD Robert Rosiński	
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	