

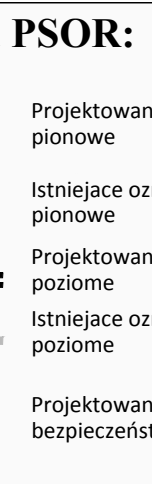
Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane urządzenie bezpieczeństwa



Projektowane oznakowanie pionowe


Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane urządzenie bezpieczeństwa

Legenda PSOR:



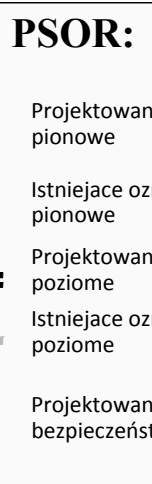
Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane urządzenie bezpieczeństwa



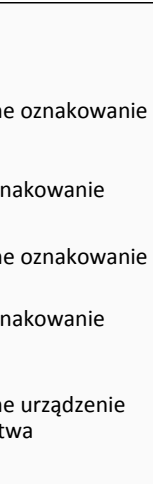
Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane urządzenie bezpieczeństwa



Projektowane oznakowanie pionowe

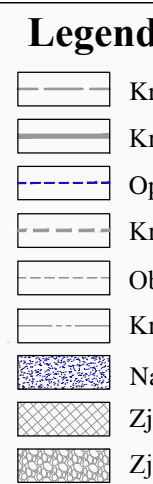
Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane urządzenie bezpieczeństwa

Legenda branża drogowa:



Krawędź jezdni

Krawężnik betonowy 15x30 wystający

Opornik betonowy 12x25

Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy

Obrzeże betonowe 8x30

Krawędź pobocza

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego,

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,

Pobocza z mieszanki kruszywa

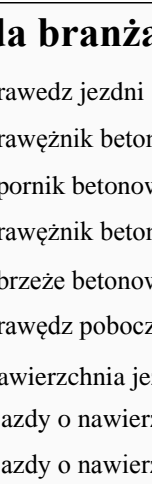
Umocnienie skarpy betonową płytą azurową

Umocnienie skarpy przepustu wybrukiem na betonie

Istniejący przepust drogowy

Istniejące rowy przydrożne

Linia rozgraniczenia pasa drogowego



Krawędź jezdni

Krawężnik betonowy 15x30 wystający

Opornik betonowy 12x25

Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy

Obrzeże betonowe 8x30

Krawędź pobocza

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, grafitowej

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego,

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,

Pobocza z mieszanki kruszywa

Umocnienie skarpy betonową płytą azurową

Umocnienie skarpy przepustu wybrukiem na betonie

Istniejący przepust drogowy

Istniejące rowy przydrożne

Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Temat: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 3433W na odcinku od drogi krajowej Nr 62 do miejscowości Wieleń</i>		Data: 02.10.2018	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny lokalizacji oznakowania</i>		PSOR	
Inwestor: <i>Powiat Wyszowski</i>		Branża: <i>drogowa</i>	
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów		Skala: 1:500	
Wyd. (pro): <i>ROSBUŁ Robert Rośiński</i>		2.4	
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów		ROSBUŁ Robert Rośiński	
Projektował: mgr inż. Robert Rośiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:	
Asystent: inż. Marek Kalinowski		Podpis:	