

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4405W W MIEJSCOWOŚCI
BUDY NOWE W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM ELEMENTU
SPOWALNIAJĄCEGO RUCH

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 4405W ,
MIEJSCOWOŚĆ BUDY NOWE NA WYSOKOŚCI SZKOŁY

AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

25.09.2019 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS NR 1 I NR 2 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA MAPIE
ZASADNICZEJ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Starosty Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszów Aleja Róż 2 .

2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI

- *Mapy geodezyjne w skali 1:500*
- *Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220,poz 2181 z dnia 23.12.2003 r*

3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje na drodze powiatowej nr 4405W projekt stałej organizacji ruchu dla elementów spowalniających ruch t.j progów zwalniających wyspowych w miejscowości Budy Nowe na wysokości szkoły .

4. OPIS TECHNICZNY.

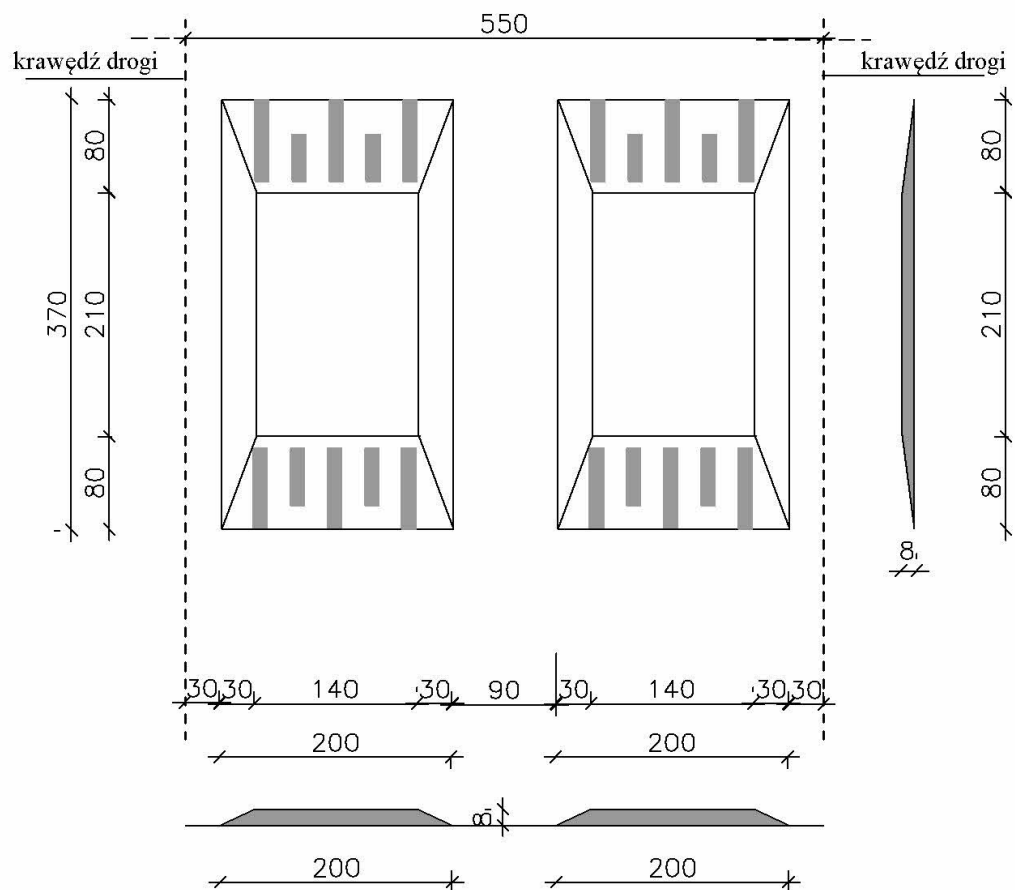
4.1 STAN ISTNIEJACY.

Aktualnie na drodze w miejscowości Budy Nowe brak jest elementów spowalniających ruch . Stała organizacja ruchu związana jest z wprowadzeniem elementów spowalniający ruch t.j progów zwalniających wyspowego.

4.2 STAN PROJEKTOWANY

4.2.1 Wariant I na wysokości szkoły.

Projektuje się urządzenie do ograniczenia prędkości jakim jest próg zwalniający typu U16 wyspowy o wymiarach 200x370x7.5 cm z kostki brukowej .oznaczony znakami:



a/ oznakowanie pionowe

- A11a - próg zwalniający wyspowy
- B-33 - ograniczenie prędkości do 30 km
- T-1 tabliczka informacyjna 20 m

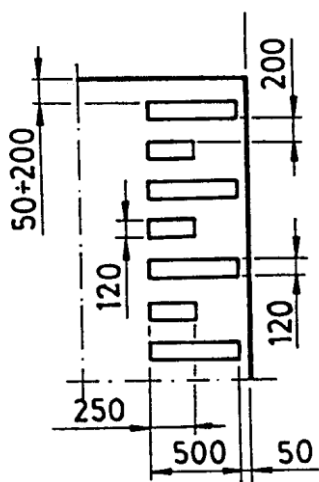


Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległości od progu 18-20 m i w odległościach 0,5, 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawiesić na jednym słupku. Tablice znaków pionowych mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 70 mm.

b/ znaki poziome

- P-25 znak namalowany po obu stronach progu



Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Zestawienie podstawowych materiałów na lokalizację progów wyspowych z kostki brukowej w dwóch miejscach:

Materiał	Na 1 próg (m2)	Ilość kompl	Całk pow. (m2)	Ilość przy gr 20 cm (m3)
Kostka brukowa	$3.7 \times 2 = 7.4$	2	14.8	
Kruszywo 0/31 mm	$3.7 \times 2 = 7.4$	2		2,96

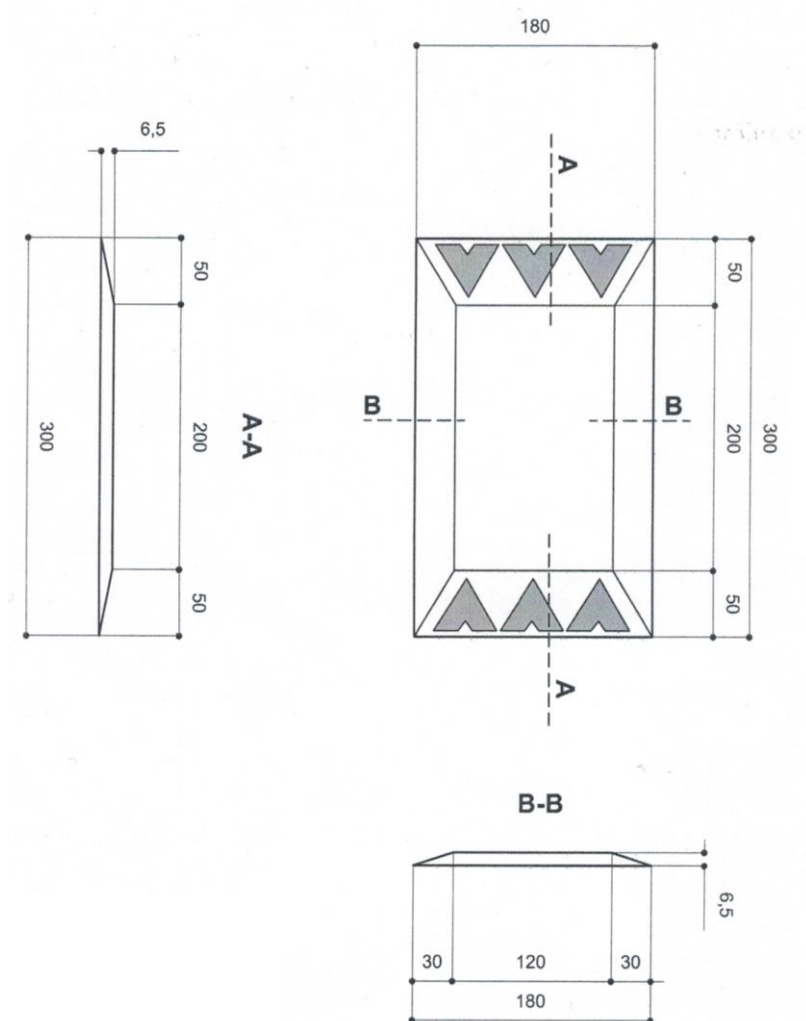
4.2.2 Wariant II na wysokości szkoły .

Projektuje się urządzenie do ograniczenia prędkości jakim jest próg zwalniający wyspowy z elementów prefabrykowanych o wymiarach 180 x300x6.5 cm :

Powierzchnia progu winna być antypoślizgowa. Elementy narożne i najazdowe winny być oklejone taśmą odblaskową.

Elementy progów należy zamontować do nawierzchni przy użyciu kołków rozporowych i umożliwiając przejazd pojazdów samochodowych z prędkością nie mniejsza niż 30 km/h.

Próg wyspowy



a/ oznakowanie pionowe:

- A11a - próg zwalniający wyspowy
- B-33 - ograniczenie prędkości do 30 km
- T-1 tabliczka informacyjna 20 m



Zestawienie podstawowych materiałów:

- progi wyspowe trapezowe 300x180x6.5 - 2 kpl.

4.3 Zestawienie znaków pionowych dla dwóch lokalizacji progów:

1. Słupek stalowy ocynkowany o średnicy 70 mm 2 szt
2. Tarcza znaku A-11a „próg zwalniający” (2 szt.)
3. Tabliczka T-1 (2 szt.)

5. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 12.2019 R

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os