

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4413W W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY**  
**W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM ELEMENTU**  
**SPOWALNIAJĄCEGO RUCH**

**ADRES : DROGA POWIATOWA NR 4413W ,**  
**MIEJSCOWOŚĆ OSTROWY NA WYSOKOŚCI POSESJI 21/22 I 37/38**

**AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

**mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.**

**25.09.2019 R**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .**

### **CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS NR 1 I NR 2 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA MAPIE  
ZASADNICZEJ**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

*Zlecenie Starosty Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszów Aleja Róż 2 .*

## **2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI**

- *Mapy geodezyjne w skali 1:500*
- *Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220, poz 2181 z dnia 23.12.2003 r*

## **3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.**

*Opracowanie w swoim zakresie obejmuje na drodze powiatowej nr 4413W projekt stałej organizacji ruchu dla elementów spowalniających ruch t.j progów zwalniających wyspowych w miejscowości Ostrowy na wysokości posesji nr 21/22 i na wysokości posesji nr 37/38 .*

## **4. OPIS TECHNICZNY.**

### **4.1 STAN ISTNIEJACY.**

*Aktualnie na drodze w miejscowości Ostrowy brak jest elementów spowalniających ruch .  
Stała organizacja ruchu związana jest z wprowadzeniem elementów spowalniający ruch - progi zwalniające wyspowe.*

### **4.2 STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.2.1 Wariant I na wysokości posesji nr 21/22 i na wysokości posesji nr 37/38 (rys nr 1 )**

*Projektuje się urządzenie do ograniczenia prędkości jakim jest próg zwalniający typu U16 wyspowy o wymiarach 200x370x7.5 cm z kostki brukowej .oznaczony znakami:*

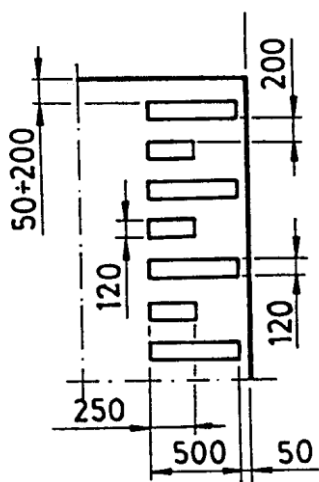


Znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać w odległości od progu 18-20 m i w odległościach 0,5, 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawiesić na jednym słupku. Tablice znaków pionowych mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  70 mm.

b/ znaki poziome

- P-25 znak namalowany po obu stronach progu



Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Zestawienie podstawowych materiałów na lokalizację progów wyspowych z kostki brukowej w dwóch miejscach:

Materiał	Na 1 próg ( m2 )	Ilość kompl	Całk pow. ( m2 )	Ilość przy gr 20 cm ( m3 )
Kostka brukowa	$3.7 \times 2 = 7.4$	4	29,60	
Kruszywo 0/31 mm	$3.7 \times 2 = 7.4$	4		5,92

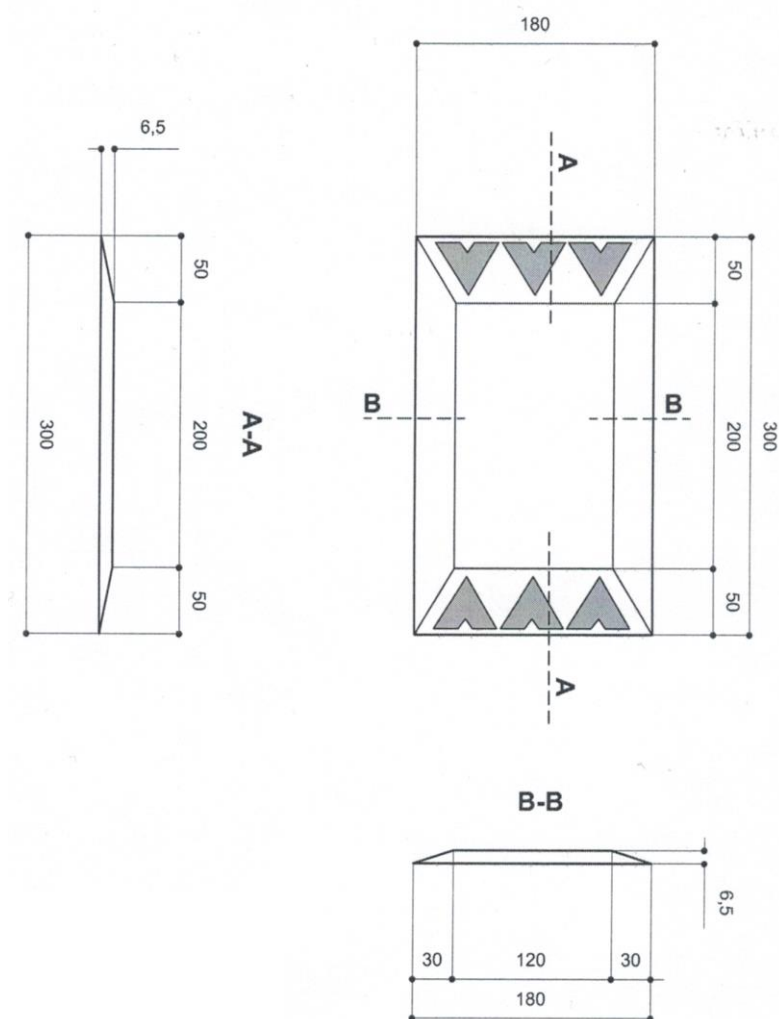
#### 4.2.2 Wariant II na wysokości posesji nr 21/22 i na wysokości posesji nr 37/38 (rys nr 2 )

Projektuje się urządzenie do ograniczenia prędkości jakim jest próg zwalniający wyspowy z elementów prefabrykowanych o wymiarach 180 x300x6.5 cm :

Powierzchnia progu winna być antypoślizgowa. Elementy narożne i najazdowe winny być oklejone taśmą odblaskowa.

Elementy progów należy zamontować do nawierzchni przy użyciu kołków rozporowych i umożliwiając przejazd pojazdów samochodowych z prędkością nie mniejsza niż 30 km/h.

Próg wyspowy



*a/ oznakowanie pionowe:*

- A11a - próg zwalniający wyspowy
- B-33 - ograniczenie prędkości do 30 km
- T-1 tabliczka informacyjna 20 m



*Zestawienie podstawowych materiałów:*

- progi wyspowe trapezowe 300x180x6.5 - 4 kpl.

#### **4.3 Zestawienie znaków pionowych dla dwóch lokalizacji progów:**

1. Słupek stalowy ocynkowany o średnicy 70 mm 4 szt
2. Tarcza znaku A-11a „próg zwalniający” (4 szt.)
3. Tabliczka T-1 (4 szt.)

**5. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 12.2019 R**

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek*

*upr. bud nr 177/94/Os*