



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4414W W MIEJSCOWOŚCI
RYBIENKO STARE/RYBNO W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM
ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

ADRES : RYBIENKO STARE / RYBNO GM. WYSZAKÓW

AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

25.09.2019 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. MAPA ZASADNICZA W SKALI 1:500 Z ORIENTACJĄ**
- 2. RYS. NR 1 – PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Starosty Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszów Aleja Róż 2 .

2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI

- *Mapy geodezyjne w skali 1:500*
- *Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220,poz 2181 z dnia 23.12.2003 r*

3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z wprowadzeniem mikro progów malowanych farbami chemoutwardzalnymi w kolorze czerwonym i montażem 2 radarowych wyświetlaczy prędkości.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1 STAN ISTNIEJACY.

Droga o nawierzchni asfaltowej szer. 6.0 m

Droga posiada stałą organizację ruchu dla strefy zabudowanej o obowiązującej prędkości od godz. 5⁰⁰ do 23⁰⁰ 50 km/h i od 23⁰⁰ do 5⁰⁰ 60 km/h/

Na granicy msc. Rybienko Stare/ Rybno droga posiada niebezpieczny zakręt o ograniczonej strefie widoczności.

4.2 STAN PROJEKTOWANY

W związku z poprawą bezpieczeństwa na łuku drogi zostają zamontowane radarowe wyświetlacze prędkości mające za zadanie wyświetlanie prędkości kierowców , którzy znajdują się w punkcie pomiaru oraz przed łukiem na psie jezdni prawostronny malowane farbą chemoutwardzalną w kolorze czerwonym mikroprogi akustyczno wibracyjne .

4.2.1 ŁUK DROGI

a/ znaki pionowe - radarowy wyświetlacz prędkości 2 szt .

Poprawa bezpieczeństwa polega na umiejscowieniu 2 radarowych wyświetlaczy prędkości 100 m przed środkiem łuku w Rybieniu Starym i 100 m za środkiem łuku w Rybnie. Wyświetlacze mają za zadanie wyświetlanie prędkości kierowców, którzy znajdą się w punkcie pomiaru. Jeżeli prędkość będzie odpowiednia, będzie wyświetlany komunikat dziękujący za spokojną jazdę lub uśmiechnięta buźka. W przypadku przekroczenia prędkości kierowca zostanie poproszony o zwolnienie, a jego prędkość będzie wyświetlona na czerwono wraz ze smutną miną.

Nadmierna prędkość pojazdu zostanie wyświetlona na czerwono w pulsującej formie, oraz ukazanie się rzucającego się w oczy napisu „ZWOLNIJ”.

Przykładowy radarowy wyświetlacz prędkości jako kompletny system z zasilaniem solarnym składa się z:

MP-DP1+ radarowy wyświetlacz prędkości 720x870x40 mm

skrzynka – zasilanie solarne 12V 400x300x170 mm

ZSO skrzynka – zasilanie solarne 12V

Panel fotowoltaiczny 1165x820x35 mm

MS elementy mocowania standardowego

MW wysięgnik:

SW słup wsporczy,

Fundament

AS archiwizacja statystyk

USB przystawka radiowa USB + oprogramowanie

b/ znaki poziome

Mikroprogi wibracyjno-akustyczne malowane na czerwono mają przypominać kierowcom o zachowaniu szczególnej ostrożności i wyhamowaniu przed niebezpiecznym zakrętem. Jest to dodatkowe oznakowanie zwiększające uwagę kierowców wymuszające ograniczenie prędkości, dzięki powstającej wibracji podczas przejeżdżania.

Malowanie linii poprzecznych należy wykonać farbami grubowarstwowymi strukturalnymi chemoutwardzanymi w kolorze czerwonym.

.

Wymiar pojedynczego pasa szer. 15 cm, dł 300 cm - kolor czerwony.

Zestaw pasów nr 1 : - ilość pasów poprzecznych o wym. 15x300 cm - 5 szt.

Rozstaw pasów co 15 cm,

Ilość zestawów nr 1 - 2 komplety.

Zestaw pasów nr 2:

Ilość pasów poprzecznych o wym. 15x300 cm - 3 szt

Rozstaw pasów co 15 cm,

Ilość zestawów nr 2 - 4 komplety.

Rozmieszczenie pasów w kierunku Rybna:

- od środka łuki zestaw pasów nr 2 w odległości 55 m od środka łuku , zestaw nr 1 w odległości 40 m,
zestaw nr 2 w odległości 20 m ,

Analogicznie należy umieścić zestaw pasów w kierunku Rybienka Sarego:

- od środka łuki zestaw pasów nr 2 w odległości 55 m od środka łuku , zestaw nr 1 w odległości 40 m,
zestaw nr 2 w odległości 20 m ,

Nowa stała organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia 12.2019 r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os