



**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH**

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4403W W MIEJSCOWOŚCI**  
**NOWA WIEŚ W ZWIAZKU Z WPROWADZENIEM**  
**PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

**ADRES : NOWA WIEŚ DP. NR 4403W PRZY SKRZYŻOWANIU W OKOLICACH MARKETU.**

**AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

**mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.**

**01.10.2019 R**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .**

### **CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

- 1. MAPA ZASADNICZA W SKALI 1:500 Z ORIENTACJĄ**
- 2. RYS. NR 1 – PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

*Zlecenie Starosty Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszów Aleja Róż 2 .*

## **2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI**

■ *Mapy geodezyjne w skali 1:500*

■ *Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220,poz 2181 z dnia 23.12.2003 r*

## **3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.**

*Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu - przejścia dla w okolicach marketu.*

## **4. OPIS TECHNICZNY.**

### **STAN ISTNIEJACY.**

*Droga o nawierzchni asfaltowej z przyległym chodnikiem.*

*W okolicach marketu nastąpił wzmożony ruch pieszych .*

### **STAN PROJEKTOWANY**

*Projektuje się przejście dla pieszych.*

*W ramach projektu przejścia dla pieszych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome.*

#### **a/ znaki pionowe :**

*- D-6 przejście dla pieszych – 2 szt*



***b/ znaki poziome***

*P-1e - linia pojedyncza przerywana*



*P-4 linia podwójna ciągła*



*P-10 przejście dla pieszych*





Linie wykonać poprzez ręczne malowanie na jezdni farbą rozpuszczalnikową gr 0,3-0.8 mm w kolorze białym zgodnie z Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku .  
lub metodą chemoutwardzalną

Przy wykonywaniu przejścia od strony chodnika należy rozebrać kostkę , krawężnik.  
i ponownie zamontować krawężnik jako wtopiony , uzupełnić kostkę brukową z rozbiórki , na pow .  
4x0.75 m ułożyć płyty żółte z wypustkami.

Po drugiej stronie należy wykonać pomiędzy wjazdami na szer. 2.5m utwardzenie z kostki, na pow .  
4x0.75 m ułożyć płyty żółte z wypustkami.

Utwardzenie z kostki gr 8 cm wykonać na podbudowie z pospółki gr 15 cm i podsypce piaskowej  
gr 10 cm. - pow. 19.0 m<sup>2</sup>

Utwardzenie obramować obrzeżem 8x30 cm

***Nowa stała organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia 20.12.2019 r***

*Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek*

*upr. bud nr 177/94/Os*