

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Zagospodarowanie terenu przy budynku
Wydziału Komunikacji***

Adres obiektu: *Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZKÓW - MIASTO
Obręb ewidencyjny: 0001 WYSZKÓW
Działka ewidencyjna nr.: 3515/9
Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo
mazowieckie*

Inwestor: **POWIAT WYSZKOWSKI**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, XXVI**

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania: **MAJ 2020**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

TOM 1 – PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp:	str. 4
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 4
1.2 Inwestor	str. 4
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 4
1.4 Podstawa opracowania	str. 4
1.5 Zakres i cel opracowania	str. 5
1.6 Zakres inwestycji	str. 5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
3.1 Zestawienie powierzchni	str. 6
3.2 Projektowana konstrukcja	str. 6
3.3 Przekrój poprzeczny	str. 7
3.4 Plan sytuacyjny	str. 7
3.5 Odwodnienie	str. 7
3.6 Zabezpieczenie robót	str. 8
4. Informacja BIOZ	str. 8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0	str. 13
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. 2.0	str. 14
3. Przekroje konstrukcyjne – rys. 3.1	str. 15
4. Przekroje konstrukcyjne – szczegół ogrodzenia – rys. 3.2	str. 16

OŚWIADCZENIA

1. Oświadczenie projektanta	str. 17
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 18
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 20

TOM II – PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ

1. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 22
2. Warunki gruntowo-wodne	str. 22
3. Uwarunkowania środowiskowe	str. 22
4. Informacja o obszarze oddziaływania	str. 22
5. Opinia geotechniczna	str. 23
6.1 Stan projektowany – roboty ziemne	str. 23
6.2 Roboty montażowe – rurociągi	str. 24
6.3 Roboty montażowe – studnie	str. 24
6.4 Skrzyżowanie z istniejącą infrastrukturą podziemną	str. 26
7. Badania i próby	str. 27
7.1 Kontrola wykonania	str. 27
7.2 Badania przy odbiorze	str. 28
8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 30
9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 31
10. Informacja BIOZ	str. 32

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny kanalizacji deszczowej – rys. 4.1	str. 37
2. Profile podłużne – rys. 4.2	str. 38
3. Wpust uliczny – rys. 4.3	str. 39
4. Studnia rewizyjna – rys. 4.4	str. 40
5. Wykop – rys. 4.5	str. 41

TOM I

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej dla robót związanych z zadaniem pt.: „**Zagospodarowanie terenu przy budynku wydziału komunikacji**”.

1.2 Inwestor:

POWIAT WYSZKOWSKI

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



1.3 Lokalizacja inwestycji: *Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZKÓW - MIASTO*

Obręb ewidencyjny: 0001 WYSZKÓW

Działka ewidencyjna nr.: 3515/9

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- umowa z Zamawiającym – Zarządem Powiatu Wyszowskiego;
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z póź. zmian.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.);
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Zakres i cel opracowania

Celem opracowania i planowanej budowy jest zagospodarowanie terenu przy budynku wydziału komunikacji w Wyszku. Powyższa inwestycja zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, poprzez budowę jezdni, ciągów pieszych i utwardzeń terenu.

1.6 Zakres inwestycji

W ramach realizacji projektu przewidziano wykonanie następujących prac:

1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe,
- wykonanie humusowania,
- wykonanie wykopów/nasypów,

2. Roboty konstrukcyjne:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego fr.0/31,5,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej i płyt ażurowych,

3. Roboty wykończeniowe:

- profilowanie terenu,
- humusowanie.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszki, w mieście Wyszki, w okolicach ul. Dworcowej.

Projektowana inwestycja będzie polegała na zagospodarowaniu terenu przy budynku wydziału komunikacji, poprzez utwardzenie z kostki betonowej, płyt ażurowych i kruszywa łamanego.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji deszczowej – budowa sieci;
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian;
- oświetlenie uliczne – budowa sieci;
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja będzie polegała na zagospodarowaniu terenu przy budynku wydziału komunikacji, poprzez utwardzenie z kostki betonowej, płyt ażurowych i kruszywa łamanego. Powyższa inwestycja zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort petentów wydziału komunikacji starostwa powiatowego w Wyszkanie. Zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm i opornikiem betonowym 12x25 cm, projektowany chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Ponadto opracowanie zakłada wymianę ogrodzenia zewnętrznego na ogrodzenie stalowe o szerokości przęsła 2,5m i wysokości 1,5m ustawione na cokole betonowym C12/15 szerokości 20cm i głębokości 80cm. Ogrodzenie należy wykonać z kształtowników stalowych kwadratowych zgodnie z rys. nr 3.2.

Ponadto celem odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową wraz z odprowadzeniem wody z połaci dachowych.

3.1 Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia jezdni z kostki betonowej	- 406,30 m ²
- powierzchnia z płyt ażurowych „EKO”	- 351,10 m ²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 189,60 m ²
- powierzchnia utwardzona kruszywem łamanym	- 532,00 m ²

3.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
- warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego, gr. 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 52 cm.

Nawierzchnia z płyt ażurowych:

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych, o wymiarach 40x60 cm, gr. 10;
- warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 34 cm.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;
- warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 24 cm.

3.3 Przekrój poprzeczny:

Na całym odcinku budowy zostanie wykonana nawierzchnia z kostki betonowej, płyt ażurowych lub kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 2%. Zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm i opornikiem betonowym 12x25 cm, projektowany chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3.4 Plan sytuacyjny:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, w mieście Wyszków, w okolicach ul. Dworcowej. Na odcinku budowy wykonana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej, płyt ażurowych lub kruszywa łamanego. Zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm i opornikiem betonowym 12x25 cm, projektowany chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0).

3.5 Odwodnienie:

W celu właściwego odwodnienia zaprojektowano spadek poprzeczny 2%. Wody odprowadzane będą w kierunku projektowanej kanalizacji deszczowej, stanowiącej tom II dokumentacji.

3.6. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. Przed przystąpieniem do inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Zagospodarowanie terenu przy budynku wydziału komunikacji

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143505_4 WYSZKÓW - MIASTO

Obręb ewidencyjny: 0001 WYSZKÓW

Działka ewidencyjna nr.: 3515/9

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

POWIAT WYSZKOWSKI

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

4.1 CZĘŚĆ OPISOWA

4.2 Zakres robót

W ramach projektowanej inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia utwardzona kostką betonową, płytami ażurowymi lub kruszywem naturalnym.

4.3 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

W ramach realizacji projektu przewidziano wykonanie następujących prac:

1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe,
- wykonanie humusowania,
- wykonanie wykopów/nasypów,

2. Roboty konstrukcyjne:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstwy podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego fr.0/31,5,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej i płyt ażurowych,

3. Roboty wykończeniowe:

- profilowanie terenu,
- humusowanie.
- uporządkowanie terenu,
- zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu samochodowego, poprzez budowę jezdni, ciągów pieszych i utwardzeń terenu.

4.4 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji deszczowej – budowa sieci;
- sieć elektroenergetyczna podziemna – nie przewiduje się zmian;
- oświetlenie uliczne – budowa sieci;
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian.

4.5 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4.6 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

4.7 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy

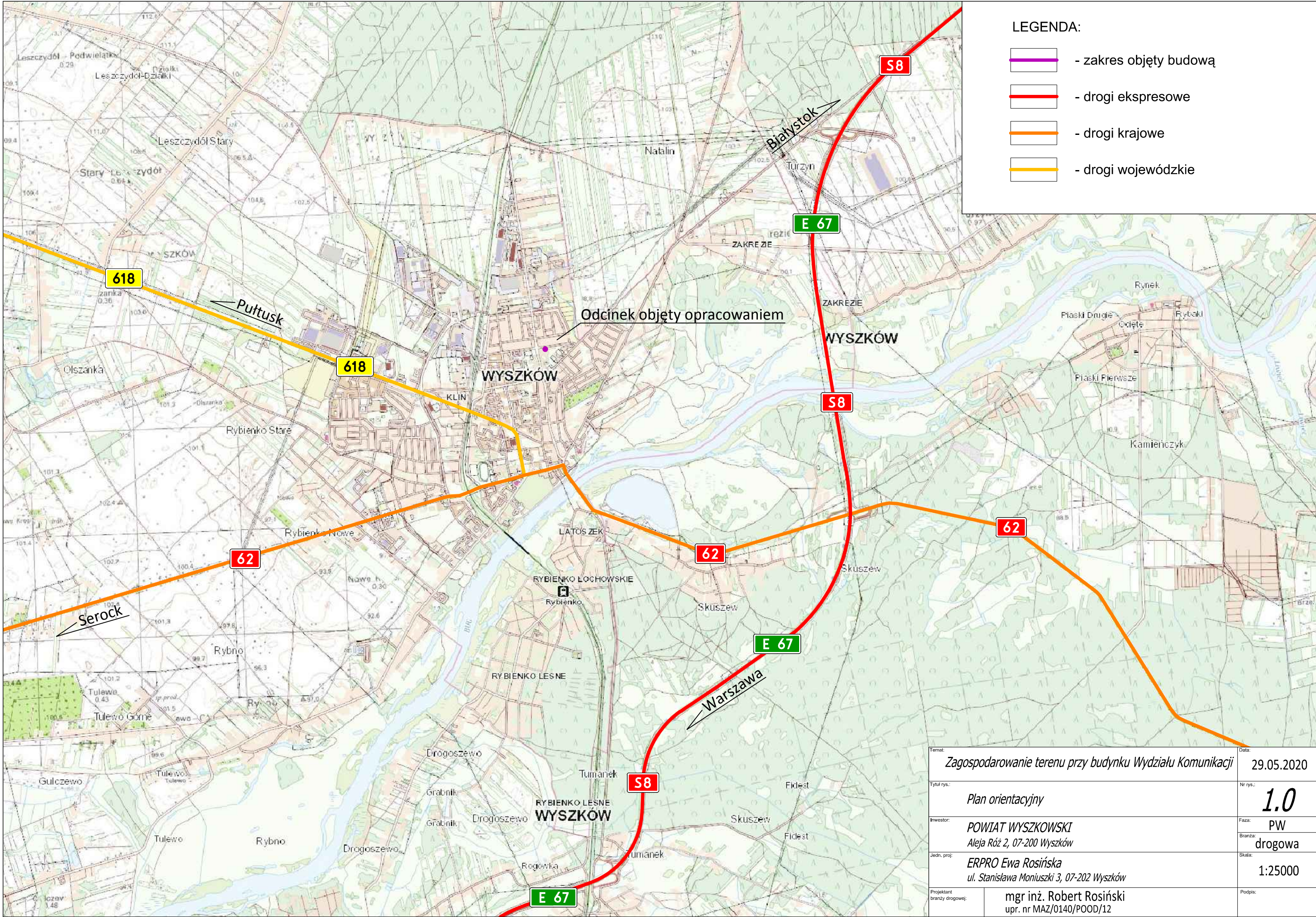
sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

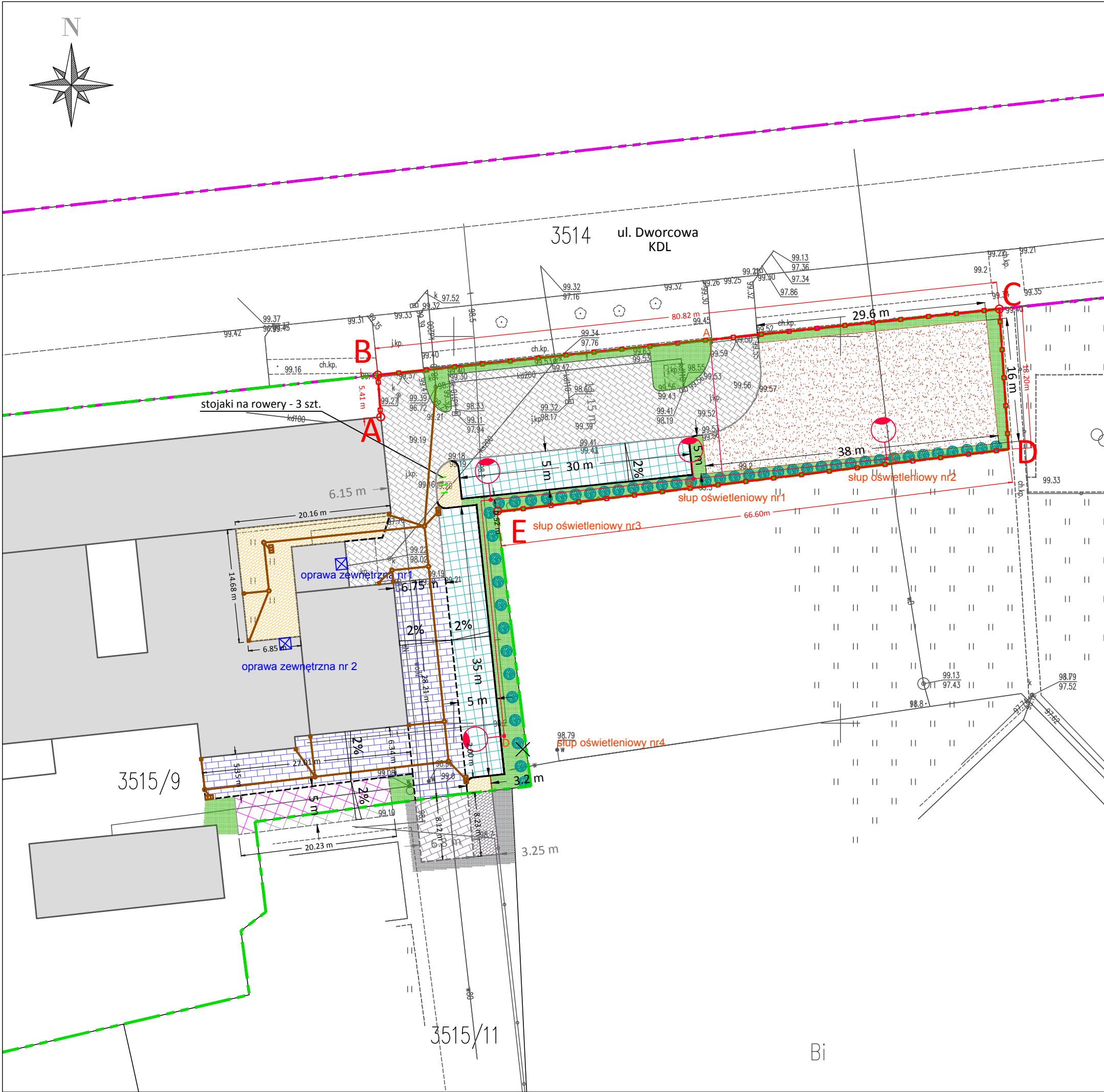
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

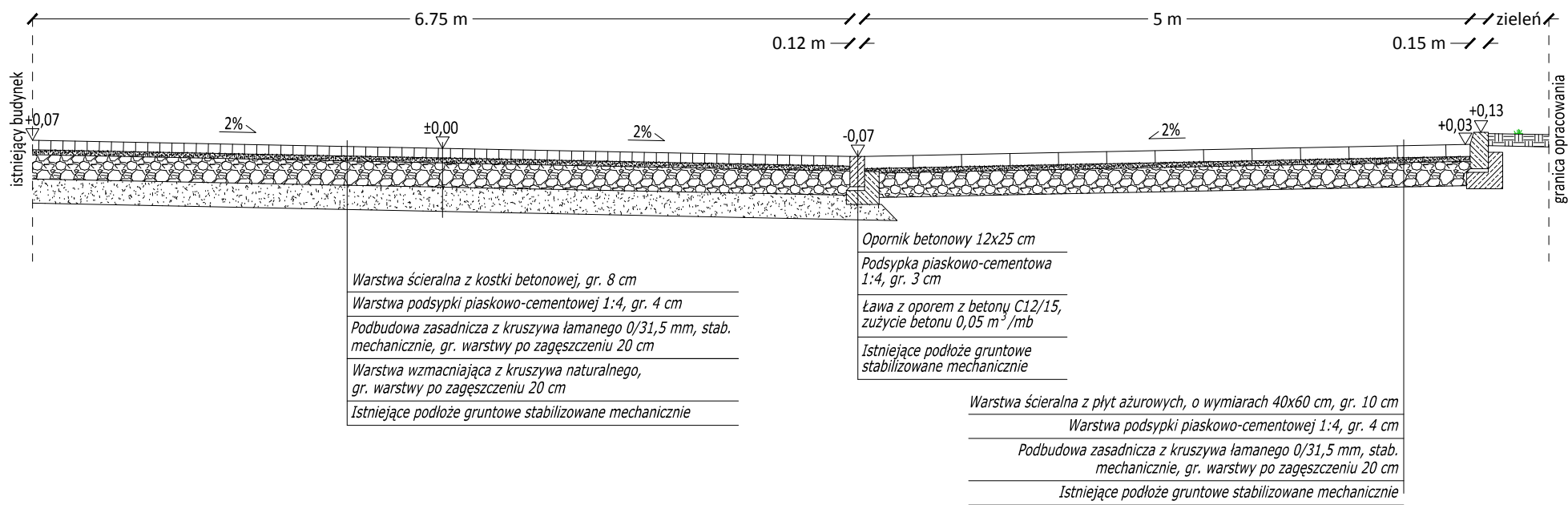
-  - zakres objęty budową
-  - drogi ekspresowe
-  - drogi krajowe
-  - drogi wojewódzkie

Temat: <i>Zagospodarowanie terenu przy budynku Wydziału Komunikacji</i>		Data: 29.05.2020	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny</i>		Nr rys.: 1.0	
Inwestor: <i>POWIAT WYSZKOWSKI Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków</i>		Faza: PW	
Jedn. proj.: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>		Branża: drogowa	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Skala: 1:25000	
		Podpis:	

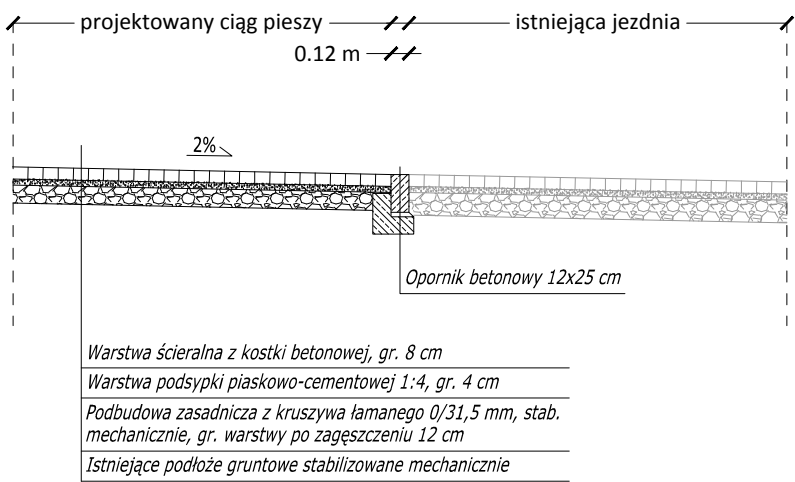


Legenda dla branży drogowej ELEMENTY PROJEKTOWANE	
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm, zaniżony
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
	Nawierzchnia z płyt ażurowych "EKO"
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia utwardzona kruszywem łamanym
	Stojaki na rowery
	Krzewy typu TUJA SZMARAGD do posadzenia
	Zieleń drogowa
	Oprawa oświetlenia zewnętrznego
	Kanał deszczowy
	Studnie odwodnienia
	Wpusty deszczowe uliczne
	Odprowadzenie wody z rynien
	Ogrodzenie do wymiany
Legenda dla branży drogowej ELEMENTY ISTNIEJĄCE	
	Granica pasa drogowego drogi gminnej
	Granica działki inwestora
	Opornik betonowy 12x25 cm, zaniżony
	Nawierzchnia z kostki betonowej
	Nawierzchnia do przełożenia wysokościowego
	Krawędź budynków
Legenda dla branży drogowej Działka ewid. nr 3515/11	
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm, wystający
	Opornik betonowy 12x25 cm, zaniżony
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
	Nawierzchnia z kostki betonowej

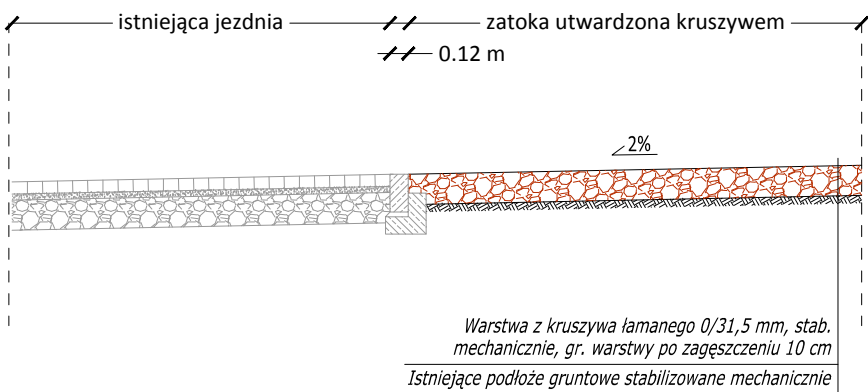
Przekrój normalny
jezdni główna



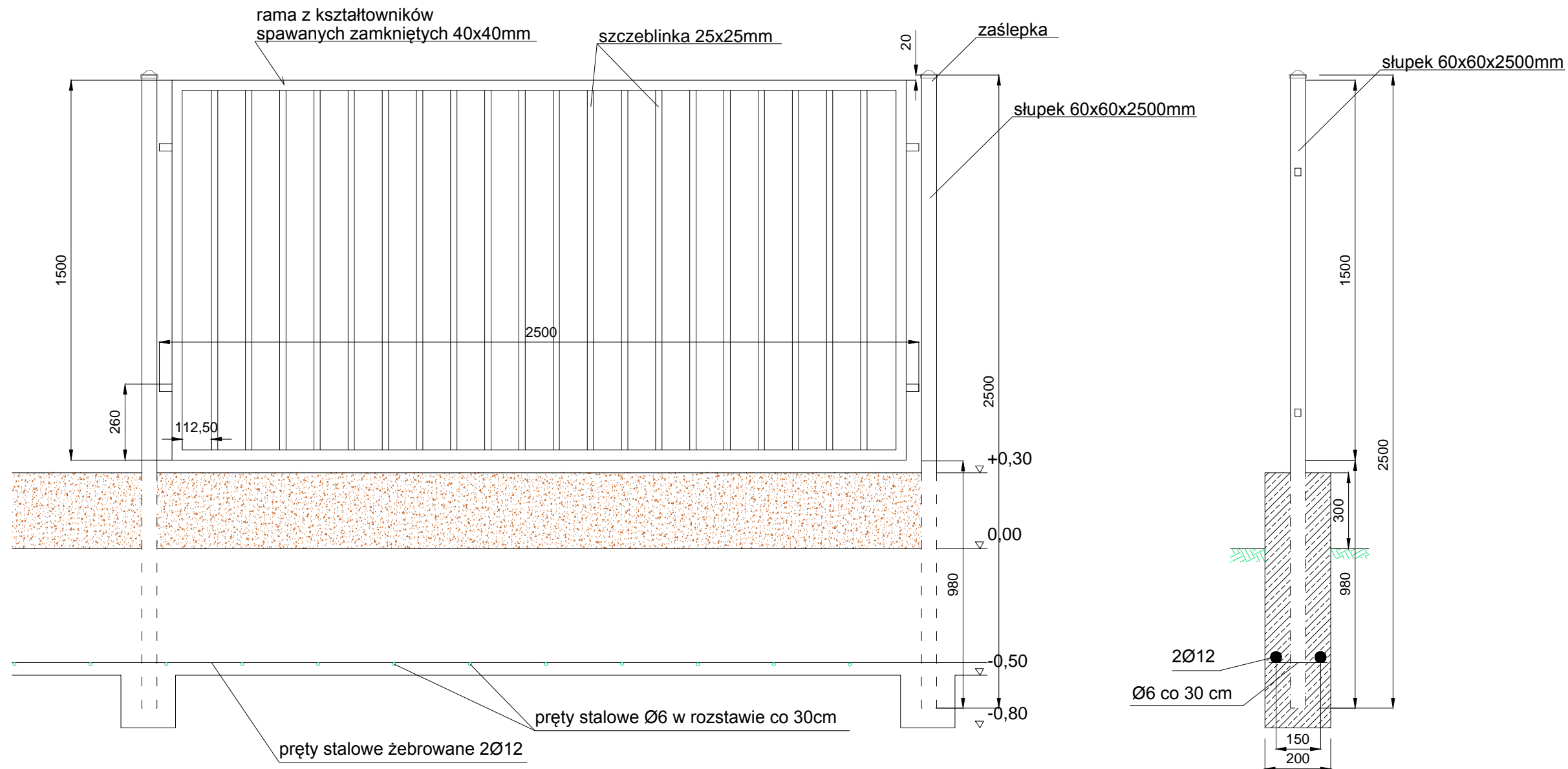
Przekrój normalny
ciąg pieszy



Przekrój normalny
nawierzchnia utwardzona kruszywem



Temat: Zagospodarowanie terenu przy budynku Wydziału Komunikacji		Data: 29.05.2020
Tytuł rys.: Przekroje konstrukcyjne		Nr rys.: 3.1
Inwestor: Powiat Wyszkowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków		Faza: PW
Jedn. proj.: ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków		Branża: drogowa
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Skala: 1:50
		Podpis:



Temat: <i>Zagospodarowanie terenu przy budynku Wydziału Komunikacji</i>		Data: 29.05.2020
Tytuł rys.: <i>Przekroje konstrukcyjne - szczegół ogrodzenia</i>		Nr rys.: 3.2
Inwestor: <i>Powiat Wyszowski Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków</i>		Faza: PW
Jedn. proj.: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		Branża: drogowa
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Skala: 1:10
		Podpis:

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 29.05.2020 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki ewidencyjnej o nr: 3515/9, obręb ewidencyjny: 0001 Wyszków, jednostka ewidencyjna: 143505_4 Wyszków – miasto, Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący zadania pn. **„Zagospodarowanie terenu przy budynku wydziału komunikacji”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RE8-C5A-9ZB *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM II

1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na obszarze objętym zadaniem dla zapewnienia odwodnienia, zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC SN8 jednorodnych DN200 wraz z przykanalikami do wpustów ulicznych z rur PVC SN8 DN200. Uzbrojenie kanału będą stanowiły studnie inspekcyjne DN425 tworzywowe, oraz wpusty deszczowe posadowione na rurach DN425. Wpusty projektuje się jako przykrawężnikowe. W celu połączenia rur spustowych od rynien budynku należy zastosować czyszczaki.

Z uwagi na uwarunkowania lokalne zaprojektowany system kanalizacyjny należy wpiąć do istniejącej studni na kanale Dn200 o rzędnej dna 96.72. Wpięcia dokonać nad dnem kinety w/w studni. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety.

Podstawowe dane:

- kanał z rur PVC SN8 DN200	– 118.10 mb.
- rurociąg z rur PVC SN8 DN110	– 37,01 mb.
- Studnie inspekcyjne DN 425 tworzywowe	– 9 szt.
- Wpusty deszczowe DN425	- 3 szt.
- Czyszczaki	- 9 szt.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Projektowana inwestycja kwalifikuje się do **drugiej kategorii geotechnicznej** (Dz. U. 2012, poz. 463), ze względu na budowę sieci kanalizacji deszczowej. Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanej inwestycji. Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych. Nawiercone grunty rodzime w strefie przemarzania wykazują przeważnie nośność G1 – piaski drobne. Nie nawiercono wody gruntowej.

3. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Wody opadowe z obszaru objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska. Po zakończeniu robót plac zostanie przebudowany zgodnie z projektem branży drogowej i architektonicznej, natomiast pozostała część terenu nie objętym projektem drogowym zostanie przywrócona do stanu pierwotnego.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu („teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym

obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla budowy odwodnienia miejsc postojowych mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robót, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony” odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz po przeanalizowaniu wykonanych badań przyjęto ***II kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego*** dla projektowanego odwodnienia.

Szczegółowa dokumentacja geotechniczna stanowi oddzielne opracowanie.

6.1 STAN PROJEKTOWANY – ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy przez uprawnionego geodetę wytyczyć trasę projektowanego kanału oraz wszelkie podziemne kolizje trwale oznaczając na gruncie.

Przyjęto, że prace ziemne częściowo zostaną wykonane sprzętem mechanicznym w formie wykopu otwartego obustronnie umocnionego. Przy zbliżaniu do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem środków ostrożności przy powiadomieniu właściwego Zarządcy sieci.

Wykonując wykopy sprzętem mechanicznym nie wolno dopuścić do przekroczenia projektowanej głębokości ułożenia przewodów. Zaleca się pozostawienie na dnie wykopu warstwy gruntu grubości 10-15cm powyżej rzędnej dna wykopu, a następnie pogłębić ręcznie do projektowanej rzędnej i wyprofilowanie. Zdjęcie warstwy ochronnej winno nastąpić bezpośrednio przed ułożeniem rur. W

przypadku „przekopania” należy powyższy odcinek uzupełnić gruntem piaszczystym oraz zagęścić do takiego stopnia jak podłoże sąsiednie. Dno wykopu należy dokładnie wyrównać zgodnie ze spadkiem podanym w projekcie. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podsypkę grubości 20cm z wyprofilowanym „łożem” – punkt podparcia min 90°.

Z uwagi na wykorzystanie rodzimego gruntu jakim są piaski do zasyпки przy prowadzeniu robót ziemnych należy je gromadzić oddzielnie w stosunku do gruntu gliniastego bądź glin zanieczyszczonych piaskiem. Powyższe grunty nie nadają się do zasyпки z uwagi na brak możliwości ich właściwego zagęszczenia. Zagęszczenie wykopu należy wykonać do wskaźnika zagęszczenia 1,0 wg. ZMP.

Obsypkę wykonywać warstwami co 30cm zagęszczając każdą warstwę do stopnia 0,95 wg. ZMP. Obsypkę do wierzchu rury należy prowadzić bardzo starannie w tym samym czasie po obu stronach przewodu, w celu uniknięcia przemieszczenia przewodu. Zakończenie obsypki następuje z chwilą osiągnięcia przykrycia przewodu 30cm ponad górną krawędź rury. Strefa wykopu ponad obsypkę nosi nazwę zasyпки. Do jej wykonania można przystąpić po wykonaniu pełnej obsypki i dokonaniu kontroli stopnia zagęszczenia obsypki. Zasyпку można wykonać mechanicznie, wykonując ją także warstwami z równoległym wykonaniem rozbiórki umocnień ścian wykopu oraz zagęszczeniem gruntu zasyпки. Niedopuszczalne jest całkowite usunięcie umocnień ścian wykopu na całej głębokości.

6.2 Roboty montażowe – rurociągi

Przewody kanalizacji należy wykonać z: rur litych PVC typ ciężki wg PN-EN1401-1:2009– rury o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 8kN/m². Przewody łączone są na kielichy z zastosowaniem systemowych uszczelek. Połączenie powinno zapewniać szczelność przy ciśnieniu 0,05Mpa w czasie 15 minutowej próby w warunkach ustalonych przez normę EN 1277:2005 (Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych -- Systemy przewodów rurowych z tworzyw termoplastycznych do bezciśnieniowych sieci układanych pod ziemią -- Metoda badania szczelności połączeń z elastomerowym pierścieniem uszczelniającym); Roboty montażowe powinny być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1610 marzec 2002 p.n. „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” z późniejszymi zmianami z 2007r. Rury układać na podłożu piaskowym, zgodnie ze spadkami zadanymi w profilach. Po zakończeniu prac montażowych przeprowadzić inspekcję telewizyjną.

6.3 Roboty montażowe – studnie

Parametry techniczne studni kanalizacyjnych DN 425:

Rura trzonowa karbowana z PP:

- Średnica wewnętrzna trzonu rury ≥ 425 mm.
- Rura trzonowa z PP o sztywności obwodowej SN4 kN/m².
- Konstrukcja: rura trzonowa, karbowana, jednowarstwowa o profilu karbów dostosowanym do zabudowy w pionie, co umożliwi wykonanie zagęszczenia wokół studzienki.

- Studzienka winna być odporna na wypór wód gruntowych.
- Możliwość zastosowania zabudowy do głębokości 6 mppt.
- Szczelność studzienki przy poziomie wody gruntowej do 5 m powyżej najniższych połączeń kielichowych.
- Możliwość podłączenia rur kanalizacyjnych do rury trzonowej za pomocą wkładek „In situ” o średnicach D_n 110 i D_n 160.

KINETY:

- Kiny z PP prefabrykowane, monolityczne, wykonane metodą wtrysku (niedopuszczalne łączenie elementów profilu hydraulicznego z elementami).
- Potwierdzona badaniami zgodnymi z PN– EN 13598– 2, trwałość przy poziomie wody gruntowej 5 metrów.
- Żebrowana powierzchnia boczna.
- Różne typy kinet:
 - a) Kiny przełotowe o kącie 0° w zakresie średnic 110 – 315mm,
 - b) Kiny przełotowe o kątach 30, 60 i 90 w zakresie średnic 160 – 200mm,
 - c) Połączeniowe (zbiornicze) z dwoma dopływami pod kątem 90°,
 - d) Z jednym dopływem prawym lub lewym, dopływ pod kątem 90° umożliwiające skrócenie długości przykanalików i optymalizację ich zabudowy.
- Kiny wyposażone w zintegrowane króćce kielichowe połączeniowe dla rur po stronie dopływu i odpływu.
- kielichy zintegrowane z kinetą i w zakresie średnic króćców do 315 przełot i do fi 200 mm włącznie w pozostałych kinetach umożliwiające zmianę kierunku ustawienia +/- 7,5° w każdej płaszczyźnie.
- W kielichach kinet do połączenia rur gładkościennych uszczelki z pierścieniem tworzywowym usztywniającym.

RURY TELESKOPOWE:

- Rury teleskopowe z rury PVC– U ze ścianką litą o wysokiej trwałości,
 - a) O wymiarze w świetle > 400 mm, umożliwiające dostęp sprzętu eksploatacyjnego w dyspozycji przyszłego eksploatatora odporne na szeroki zakres temperatur występujących podczas wykonywania nawierzchni asfaltowych w drogach w czasie montażu i eksploatacji,
 - b) Odporne na obciążenia dynamiczne od ruchu (niedopuszczalne rury teleskopowe z rdzeniem spienionym).

- Połączenie rury teleskopowej z włazem rozłączne– na zaczepy– konstrukcja wpływająca na trwałość rozwiązania, odporne na obciążenia dynamiczne oraz zmiany sezonowe temperatury oraz wysokie temperatury podczas wylewania powierzchni asfaltowej (niedopuszczalne połączenie termokurczliwe, śrubowe lub wciskowe łatwe do zniszczenia na skutek obciążeń dynamicznych i zmian temperaturowych).
- Rury teleskopowe o długości ≥ 750 mm dostosowane do różnych grubości konstrukcji drogi umożliwiające dokładne ustalenie wysokości studzienki, wyrównanie poziomu włazu/wpustu z nawierzchnią.

ZWIĘCZENIA:

- Zwieńczenia studzienek w klasie B 125 i D 400 teleskopowe o konstrukcji „pływającej”– powiązane z konstrukcją drogi, nieprzenoszące obciążeń na trzon studzienki i jej podłączenia.
- Włazy/wpusty wykonane z żeliwa szarego w komplecie ze stożkiem odciążającym betonowym.
- Włazy niewentylowane ograniczające wydostawanie na zewnątrz oparów z kanalizacji oraz zabezpieczające przedostające się do systemu kanalizacyjnego piasku i zanieczyszczeń z nawierzchni.

6.4 Skrzyżowanie z istniejącą infrastrukturą podziemną

Na trasie projektowanej kanalizacji występują zbliżenia/skrzyżowania do urządzeń istniejącej infrastruktury: sieci kanalizacyjnej, wodociągowej, gazociągowej kabli energetycznych i telekomunikacyjnych.

W przypadku urządzeń kablowych należy podwieścić kable i wykonać to w kolejności:

- wykop do poziomu przebiegających kabli
- wyrównać powierzchnię terenu po obu stronach krawędzi wykopu na długości po 1,0m oraz ułożyć podpórę
- osłonięte kable podchwycić drutem stalowym i zamocować do podpory,
- pogłębić ręcznie wykop (na dalszą głębokość)
- po zakończeniu robót montażowych kanału wykop zasypywać ręcznie piaskiem dowiezionym ze starannym ubijaniem warstwami co 20 cm na wysokość 0.3 – 0.35 m ponad kablami.

W miejscu przejścia przez umocnioną ścianę otwór winien zapewnić przestrzeń na ewentualne osiadanie co zabezpiecza przewód przed uszkodzeniem (ścięcie) przez elementy umocnienia wykopu.

Skrzyżowanie z siecią gazową prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności przedstawiciela PSG powiadamiając 14 dni przed terminem rozpoczęcia prac ziemnych

Skrzyżowania z kablami NN i SN wykonać w oparciu o normę SEP-004. Rozpoczęcie prac zgłosić w PGE.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, sieć zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska po wcześniejszym ustaleniu terminu.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.

prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska po wcześniejszym ustaleniu terminu.

7. BADANIA I PRÓBY

Zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” wydanych przez COBRI Instal a zalecanych do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury, przewidziano kontrole i badania przy odbiorze.

7.1 Kontrola wykonania

Kontrola wykonania sieci kanalizacyjnej polega na sprawdzeniu zgodności budowy z projektem. Należy sprawdzić:

- a) Wytyczenie osi przewodu
- b) Szerokość wykopu
- c) Głębokość wykopu
- d) Odwadnianie wykopu
- e) Szalowanie wykopu
- f) Zabezpieczenie od obciążeń ruchu kołowego
- g) Odległości od budowli sąsiadującej
- h) Zabezpieczenie innych przewodów wykopie
- i) Rodzaj podłoża
- j) Rodzaj rur i ich składowanie
- k) Ułożenie przewodu na podypce, sprawdzenie grubości i rodzaju podsypki
- l) Zagęszczenie obsypki
- m) Studzienki kanalizacyjne

- oś przewodu powinna być zgodna z wytyczeniem wykonanym przez geodetę w dowiązaniu do punktów stałych, potwierdzonych na szkicu geodezyjnym.

- minimalna szerokość wykopu powinna wynosić 1,0m. Poszerzenia o 0,5m występują w miejscach studzien rewizyjnych.

- głębokość wykopu powinna być zgodna z głębokością podana na profilu podłużnym, gdzie uwzględniono grubość podłoża, fundamentu oraz podkładek pod rury.

- wykop powinien być zabezpieczony przed napływem wód gruntowych i opadowych. Przewiduje się możliwość lokalnego napływu wód gruntowych i opadowych (podłoże gliniasto – piaszczyste) odwodnienie pompami umieszczonymi w kręgach betonowych w dnie wykopu.
- szalowanie ścian wykopu powinno zabezpieczyć jego stateczność i powinno być usuwane w miarę postępu zasyпки wykopu.
- niedopuszczalne jest zabezpieczenie ściany wykopu w obrębie klina odłamu.
- zabezpieczenia przewodów podziemnych z wykopem polega na ich podwieszeniu oraz ochronie przed ich ścięciem przez pozostawienie szpar w oszalowaniu wykopu.
- podłoże należy wykonać dla całego kanału zgodnie z rysunkiem szczegółowym.
- rury, studzienki kanalizacyjne przygotowane do montażu powinny być oznakowane w sposób wykluczający ich przypadkową zamianę. Powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem i składowane na płaskim i równym podłożu.
- obsypka przewodu powinna być przeprowadzona szczególnie starannie, zagęszczona ręcznie a następnie mechanicznie powyżej 0,30m nad rurą.
- należy sprawdzić jakość dostarczonych przez wykonawcę prefabrykatów a także połączeń oraz zastosowanych włazów i ich obsadzenia na płycie nastudziennej. Kontroli podlegają także stopnie złączowe, ich rozstaw oraz obsadzenie.
- sprawdzeniu podlegają obudowy studni, połączenia poszczególnych kręgów, szczelność połączeń. Kompletność wyposażenia przewidziana w ofercie.

7.2. Badania przy odbiorze

Badania przy odbiorze zależne są od rodzaju odbioru technicznego robót. Odbiory techniczne robót składają się z odbioru technicznego częściowego dla robót zanikających i odbioru technicznego końcowego po zakończeniu robót. Badania przy odbiorze powinny być zgodne z PN-EN 1610, PN-EN 1671, PN-EN 1091.

A. Odbiór techniczny częściowy ma na celu sprawdzenie:

- zbadanie zgodności usytuowania i długości przewodu z dokumentacją i inwentaryzacją geodezyjną,
- zbadanie prawidłowości połączeń,
- zbadanie wykonanego podłoża (podsypki) i fundamentu,
- zbadanie materiału ziemnego użytego do obsypki i zasyпки oraz stopnia zagęszczenia,
- zbadanie szczelności przewodu zgodnie z PN-EN 1670,
- wykonanie inspekcji kamerą techniczną.

Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy, który z protokołem próby szczelności przewodu, inwentaryzacją geodezyjną oraz certyfikatami i deklaracjami zgodności z polskimi normami i aprobatami technicznymi jest przedkładany podczas spisywania protokołu odbioru technicznego –

częściowego, który stanowi podstawę do decyzji o możliwości zasypania odebranego odcinka przewodu sieci kanalizacyjnej.

Kierownik budowy jest zobowiązany, przy odbiorze technicznym częściowym, zgłosić Inwestorowi do odbioru roboty ulegające zakryciu, zapewnić dokonanie prób i sprawdzenie przewodu, zapewnić geodezyjną inwentaryzację przewodu i przygotować dokumentację powykonawczą.

B. Odbiór techniczny końcowy

Badania przy odbiorze technicznym końcowym polegają na:

- zbadaniu zgodności dokumentacji technicznej ze stanem faktycznym i inwentaryzacją geodezyjną,
- zbadaniu zgodności protokołu odbioru wyników badania stopnia zagęszczenia gruntu zasypki wykopu,
- zbadaniu rozstawu studzienek kanalizacyjnych,
- zbadaniu protokołów odbioru prób szczelności przewodów kanalizacyjnych,

Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy, który z:

Projektem ze zmianami wprowadzonymi podczas budowy,

- a) Protokołami odbiorów technicznych częściowych,
- b) Wynikami stopnia zagęszczenia zasypki wykopu,
- c) Inwentaryzacją geodezyjną,
- d) Protokołem szczelności systemu kanalizacji,
- e) Wynikami inspekcji technicznej

należy przekazać Inwestorowi wraz z wykonanym przewodem kanalizacji sanitarnej.

Teren po budowie kanału powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Kierownik budowy jest zobowiązany zgodnie z wymogami prawa budowlanego złożyć oświadczenia:

- o wykonaniu przewodu kanalizacyjnego zgodnie z projektem i warunkami pozwolenia na budowę,
- o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy.

Projektant:

inż. Zygmunt Bombiński

upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta:

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIEDLCACH

-5-

Siedlce, dnia 1991-04-22

Nr GP.7342/47/43/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1

pkt.4 lit.a

rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w spraw

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz

46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U.nr 42 z 1988 r., poz.334/

stwierdza się, że

osoba Pan ZYGMUNT BOMBIŃSKI

urodzony dnia 12 marca 1949 roku w Marysinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych

osoba Pan ZYGMUNT BOMBIŃSKI

jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych
i ciepłych uzbrojenia terenu,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania
i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanali-
zacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Zygmunt Bombiński
zam. w Siedlcach
ul. Krąszewskiego 74

Z up. WOJEWODY

Henryk Bombiński
Dyrektor Budownictwa
Gospodarki Przemysłowej
Architekt Wsielce

9. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R5Y-RB4-DLS *

Pan ZYGMUNT BOMBIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2014/01

adres zamieszkania ul. KRASZEWSKIEGO 74, 08-101 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126 oraz projektu budowlanego dla tej inwestycji.

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W ramach inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie realizowanej inwestycji nie występują istniejące obiekty budowlane.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- infrastruktura energetyczna kolidująca z planowaną inwestycją bądź znajdującą się w bezpośrednim jej sąsiedztwie,
- sieć wodociągowa kolidująca z planowaną inwestycją bądź znajdującą się w bezpośrednim jej sąsiedztwie.
-

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń energetycznych i teletechnicznych,
- zagrożenie podczas wykonywania wykopów w pobliżu słupów energetycznych,
- zagrożenie podczas prac w miejscach występowania infrastruktury, energetycznej i wodociągowej,
- zagrożenie podczas prac na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu,
- zagrożenie podczas prac prowadzonych w wykopach i w ich pobliżu,

– zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury takich jak elektroenergetyczna, wodociągowa powinno być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy z jednostką eksploatującą, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonania robót.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń energetycznych i teletechnicznych. Podczas realizacji inwestycji zagrożeniem będzie ruch pojazdów na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu. Zagrożeniem dla życia mogą być prace prowadzone w wykopach i w ich pobliżu. Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe wykonanie umocnienia wykopu oraz jego rozbiórkę.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych. Zagrożenie będzie występowało podczas wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.
-

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

1.7. Podsumowanie

Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 2014r.1502),

- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013.1409),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. poz.169 Nr 1650 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 2013.492),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z 2001r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002r.).

Projektant:

inż. Zygmunt Bombiński

upr. bud. nr GP/7342/47/43/91

CZĘŚĆ RYSUNKOWA