

Wyszków, 8 maja 2020 r.

Do zapytania ofertowego na
opracowanie dokumentacji projektowych zmian stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych na terenie Powiatu Wyszkowskiego w roku 2020
wpłynęło następujące pytanie:

Pytanie:

Część 1 dotyczy montażu radarowych wyświetlaczy prędkości, które mają być zasilane z napowietrznej sieci oświetleniowej. Czy projekt ma obejmować wyłącznie organizację ruchu, to jest lokalizację urządzenia i oznakowanie, czy również jego zasilanie? Czy w tym drugim przypadku trzeba zrobić projekt elektryczny? Nie można sprowadzać zasilania z najbliższej latarni, gdyż urządzenie musi działać również wówczas, gdy oświetlenie jest wyłączone- zasilanie powinno być pociągnięte od szafy sterującej oświetleniem. Czy kabel zasilający będzie podwieszony na słupach ? Jakiej są (mniej więcej odległości) od szaf zasilających do miejsc usytuowania wyświetlaczy prędkości? Taka odległość ma wpływ na zasięg mapy, którą trzeba by nabyć.

Odpowiedź:

Projekt ma również obejmować zasilanie – uproszczony projekt elektryczny w zakresie niezbędnym do uzyskania uzgodnień i opinii Gminy Rząśnik i PGE.

Zasilanie tablic z zasilacza buforowego z akumulatorem ładowany z instalacji oświetlenia ulicznego.

Lokalizacja wyświetlaczy na i w pobliżu istniejących słupów oświetleniowych o max. dł. kabli zasilających tablicę ok. 25 m (przy lokalizacji tablicy po przeciwnej stronie jezdni słupów oświetleniowych i radarowego wyświetlacza prędkości).

Z informacji uzyskanych w PGE wynika, że istnieje możliwość włączenia zasilania wyświetlaczy do linii oświetleniowej bezpośrednio na słupach, niezależnie od umiejscowienia skrzynki SON.



Sprawę prowadzi:

Adam Kowalski

Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06

e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl