

Spis treści

Strona tytułowa Stałej Organizacji Ruchu	1
Spis treści	2
Opis Techniczny	
1. Dane wyjściowe	3
2. Charakterystyka stanu istniejącego	4
2.2 Stan projektowany	5
2.3 Uwagi końcowe	5
2.4 Zestawienie znaków	6
Część rysunkowa	7
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:10000	8
Rys. 2. Plan Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500	9

Projekt stałej organizacji ruchu dla przejazdu rowerowego na drodze powiatowej nr 4419W w m. Rybienko Leśne.

P R O J E K T S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I R U C H U

OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie oznakowania docelowego dla przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Stefana Batorego , Juliusza Słowackiego i alei Wolności.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania poziomego wraz z pionowym,
- oznakowanie pionowe,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe.
- Oznakowanie poziome

1.2 Inwestor zadania

Inwestorem jest:

Powiat Wyszkowski.
Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków

1.3 Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

WORTECH Piotr Czyronis
Ul. Wacława Sierpińskiego 3/143
02-122 Warszawa

1.4 Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Lokalizacja i geometria przebiegu ulic wraz z istniejącą organizacją ruchu

Na ulicach objętych projektem, znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz drobne usługi (sklep spożywczy) W zakresie wprowadzanego projektowanego oznakowania występuje oznakowanie pionowe i poziome.

2.2. Stan projektowany

Inwestycja ma na celu:

Wprowadzenie zmiany oznakowania docelowego uwzględniają możliwość jazdy rowerem wzdłuż alei Wolności przez skrzyżowanie z ul. Juliusza Słowackiego i Stefana Batorego .

Projekt zakłada oznakowanie poziome P-11 wypełnione kolorem czerwonym i linia P-7a oraz oznakowanie pionowe D-6a.

W ramach dostosowanie infrastruktury drogowej zostanie obniżony krawężnik na przejazdach oraz dobudowane ścieżka rowerowa po obu stronach przejazdu.

Oznakowanie projektowane przedstawiono szczegółowo na załączonym planie sytuacyjnym.

2.3 Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „małe” dla dróg powiatowych i gminnych, grupa wielkości „średnie” dla dróg krajowych i wojewódzkich) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu na tarczy z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginanyymi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z wprowadzeniem nowego oznakowania.

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: listopad 2019r.

mgr inż. Czyronis Piotr

2.4 Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-6a	prj	Średnie	3
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-11	Projektowane	16.3094	8.00
P-14	Projektowane	5.6979	2.14
P-7a	Projektowane	20.2439	2.43

CZĘŚĆ RYSUNKOWA