



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4405W W MIEJSCOWOŚCI
BRAŃSZCZYK W ZWIĄZKU ZE ZMIANĄ LOKALIZACJI PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH I AKTUALIZACJĄ OZNAKOWANIA PIONOWEGO
W ZAKRESIE TABLIC „E„

ADRES : BRAŃSZCZYK DP. NR 4405W

AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

19.06.2020 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. MAPA ZASADNICZA W SKALI 1:500 Z ORIENTACJĄ**
- 2. RYS. NR 1 – PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Zarządu Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszków Aleja Róż 2 .

2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI

- Mapy geodezyjne w skali 1:500
- Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220,poz 2181 z dnia 23.12.2003 r

3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związanej ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych poprzez przesunięcie za mostek w kierunku centrum.

4. OPIS TECHNICZNY.

STAN ISTNIEJACY.

Droga o nawierzchni asfaltowej z przyległym chodnikami.

Istniejące przejście dla pieszych na DP nr 4405W przed mostkiem w bezpośredniej bliskości skrzyżowania.

STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się zmianę lokalizacji przejście dla pieszych poprzez przesunięcie za mostek w kierunku centrum wsi oraz zmianę na skrzyżowaniu ul. Bielińskiej z ul. Chopina oznakowania pionowego w zakresie tablic typu E informujących o dojazdach do miejscowości.

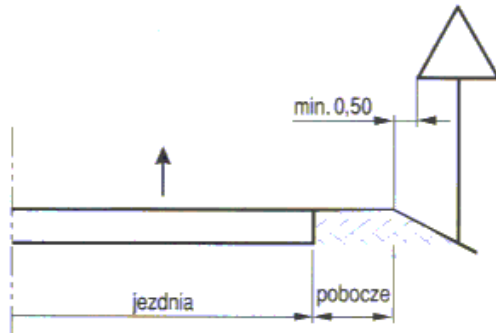
W ramach projektu zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome, obniżyć krawężnik i zejścia wyłożyć płytkami z wypustkami.

a/ znaki pionowe :

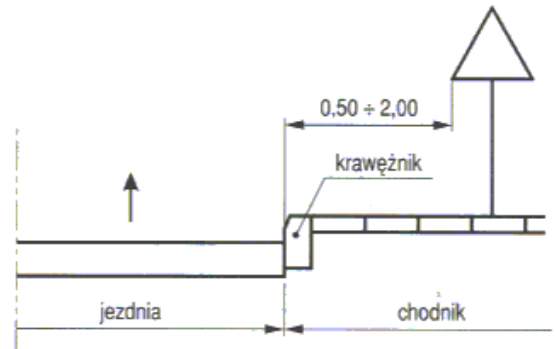
- D-6 przejście dla pieszych – 2 szt



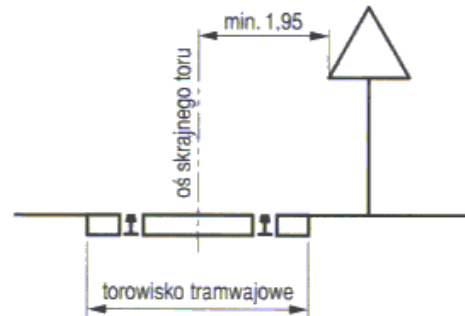
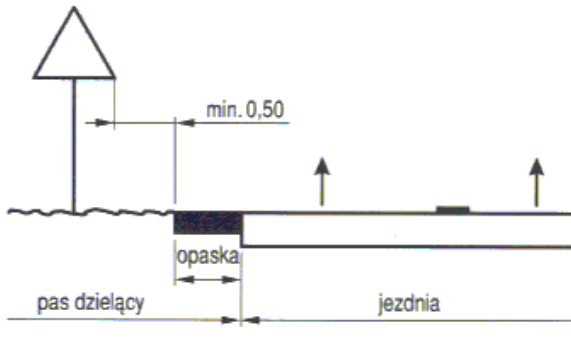
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



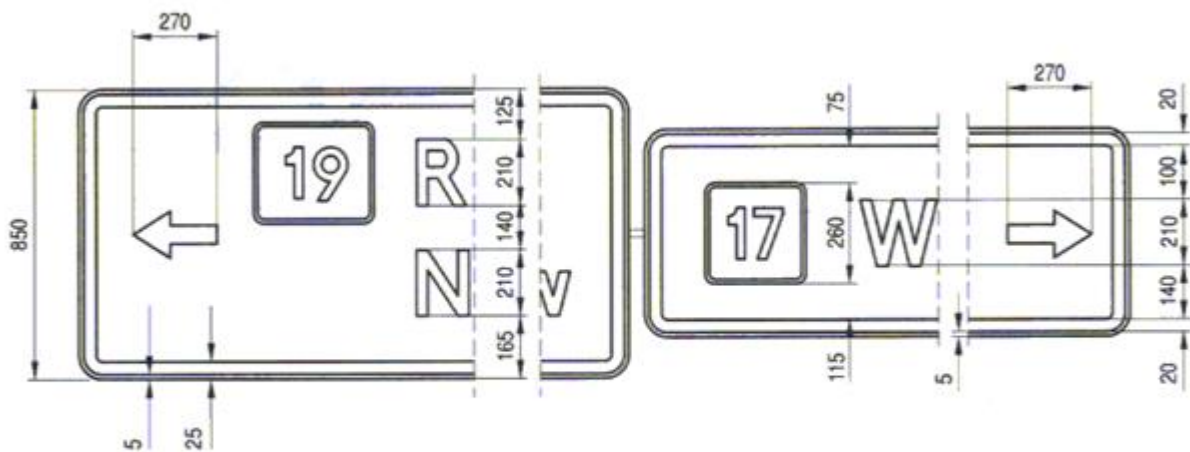
a) na drodze



c) na ulicy



- znaki E2a - drogowaskazy do miejscowości - 3 szt.



konstrukcja znaku E-2b (analogiczna konstrukcja dla znaku E-2f)

Wymiary konstrukcyjne drogowskazów tablicowych

Grupy wielkości znaków	b	b ₁	h	d	d ₁	d ₂	o	r
	mm							
wielkie	2170	950	580	420	348	282	30	100
duże	1500	600	350	282	210	-	20	100
średnie	1200	500	270	210	162	-	20	50
małe ^{*)}	760	320	220	132	102	-	15	35

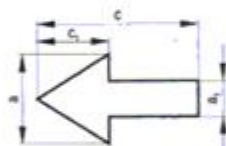
*) Drogowskazy tablicowe małe stosuje się na drogach powiatowych i gminnych oraz dopuszcza się na drogach zakładowych.

Wielkości międzynarodowych wyróżników państw

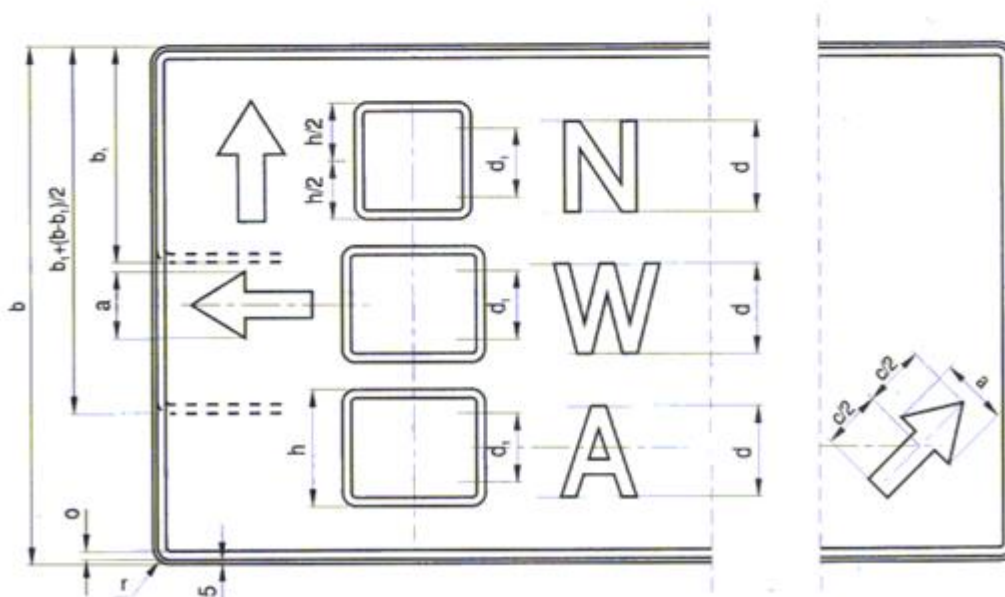
Wysokość liter dużych i cyfr „d”	h _s	w _s
	mm	
420	500	734
348	400	587
282	321	471
210	240	352
162	180	264
132	160	235
102	120	176
72	—	—
42	—	—

Wymiary elementów strzałek kierunkowych umieszczanych na drogowskazach tablicowych

Grupy wielkości znaków	a	a ₁	c	c ₁
	mm			
duże	200	80	360	160
średnie	150	60	270	120
małe	100	40	180	80



Strzałka kierunkowa umieszczana na drogowskazach tablicowych



Szczegóły konstrukcji drogowskazów tablicowych

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁸⁾

Drogowskazy należy umieścić po prawej stronie jezdni w odległości do 50 m od skrzyżowania. Jeśli na tablicy przy strzałce wskazującej kierunek podano więcej niż jedną nazwę miejscowości to nazwy odnoszące się do poszczególnych kierunków należy oddzielić białymi poziomymi liniami o szerokości równej szerokości obwódki tablicy ..

b/ znaki poziome

P-4 linia podwójna ciągła



P-10 przejście dla pieszych



P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów



Linie wykonać poprzez ręczne malowanie na jezdni farbą rozpuszczalnikową gr 0,3-0.8 mm w kolorze białym zgodnie z Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku .

lub metodą chemoutwardzalną

Przy wykonywaniu zmiany przejścia od strony chodnika należy rozebrać kostkę , rozebrać krawężnik i ponownie zamontować jako wtopiony , uzupełnić kostkę brukową z rozbiórki , na pow . 4x0.75 m po obu stronach przejścia ułożyć płyty żółte z wypustkami.

Odtworzone utwardzenie z kostki gr 8 cm wykonać na podbudowie z pospółki gr 15 cm.

Nowa stała organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia 09.2020 r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os