



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2648W W MIEJSCOWOŚCI
DŁUGOSIODŁO NA SKRZYŻOWANIU UL. PONIATOWSKIEGO
Z UL. 1 MAJA W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

ADRES : DŁUGOSIODŁO - SKRZYŻOWANIE UL. PONIATOWSKIEGO Z UL. 1 MAJA

AUTOR PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

19.06.2020 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**
- 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU .**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA.**
- 4. OPIS TECHNICZNY.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. MAPA ZASADNICZA W SKALI 1:500 Z ORIENTACJĄ**
- 2. RYS. NR 1 – PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Zarządu Powiatu Wyszowskiego 07-200 Wyszków Aleja Róż 2 .

2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU ORGANIZACJI

- Mapy geodezyjne w skali 1:500
- Dziennik Ustaw załącznik do nr. 220,poz 2181 z dnia 23.12.2003 r

3.0 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu - przejścia dla na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego z ul. 1 Maja w Długosiodle.

4. OPIS TECHNICZNY.

STAN ISTNIEJACY.

Droga o nawierzchni asfaltowej z przyległym po obu stronach chodnikiem .

STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przejście dla pieszych.

W ramach projektu przejścia dla pieszych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome.

a/ znaki pionowe :

- D-6 przejście dla pieszych – 2 szt



b/ znaki poziome

P-1e - linia pojedyncza przerywana



P-4 linia podwójna ciągła



P-10 przejście dla pieszych



P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów



Linie wykonać poprzez ręczne malowanie na jezdni farbą rozpuszczalnikową gr 0,3-0.8 mm w kolorze białym zgodnie z Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku .

lub metodą chemoutwardzalną

Przy wykonywaniu przejścia od strony chodników należy rozebrać kostkę , krawężnik i ponownie zamontować krawężnik jako wtopiony , uzupełnić kostkę brukową z rozbiórki i z obu stron na pow . 4x0.75 m ułożyć płyty żółte z wypustkami.

Nowa stała organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia 09.2020 r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os