



Projekt stałej organizacji ruchu dla DP4419W

Aleja Wolności m. Wyszaków

Spis treści

1. Opis techniczny.
2. Mapa orientacyjna w skali 1:10000
3. Mapy w skali 1:500 z istniejącym i projektowanym oznakowaniem.

Powielanie, rozpowszechnianie oraz udostępnianie projektu w całości jak również w części
tylko

za pisemną zgodą SPID Radosław Burdach
z siedzibą w: 21 – 400 Łuków, ul. Zagrodowa 57



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4419W
Aleja Wolności w m. Wyszaków - **AKTUALIZACJA OZNAKOWANIA ŚCIEŻEK
ROWEROWYCH W PASIE DP NR 4419W W WYSZAKOWIE –
ALEJA WOLNOŚCI NA OS. RYBIENKO LEŚNE**

Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 *Prawo o ruchu drogowym* (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz 110 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz 430).
3. *Instrukcja o znakach drogowych pionowych* zał. do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 177 poz. 1729 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz 1393 ze zm.).
6. Dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego objętego opracowaniem.
7. Umowa z Inwestorem.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

Przewidywany czas wdrożenia stałej organizacji ruchu : **III kwartał 2020 roku**



Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla powiatowej nr 4419W L Aleja Wolności w m. Wyszaków. Projekt stałej organizacji ruchu sporządzono w celu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Termin obowiązywania (przewidywany termin rozpoczęcia prac): III kwartał 2021 roku.

Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Przedmiotowa droga objęta opracowaniem:

Droga powiatowa nr 4419W Aleja Wolności w miejscowości Wyszaków w miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu znajduje się na obszarze zabudowanym. Szerokość istniejącej jezdni – ok 7 m. Przedmiotowa droga w obrębie opracowania łączy się z drogami lokalnymi. Przyległa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zabudowa turystyczna i wypoczynkowa. Przebiega przez obszar zurbanizowany. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem – około 2000 metrów. Droga oświetlona, słupy latarni zieleńcach.

Aleja Wolności w miejscu opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7 metrów, przyległy do granic posesji, a oddzielone od jezdni zieleńcami ciągi pieszo jezdne oraz chodniki z kostki betonowej brukowej. Przekrój uliczny. Występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest poprzez odwodnienie wgłębne, spadki poprzeczne oraz podłużne.

Przedmiotowa droga przebiega przez obszar zabudowy. Posiada prosty układ drogowy. W miejscu opracowania skrzyżowanie trójwlotowe i czterowlotowe. Na odcinku opracowania przebiega głównie w odcinkach prostych pomiędzy skrzyżowaniami.

Ruch kołowy odbywający się na drodze powiatowej ma charakter ruchu lokalnego generowanego przez mieszkańców przyległej zabudowy oraz pensjonariuszy. Ruch pieszy jest znikomy.

Oznakowanie - Zakres stałego oznakowania.

Projektowana zmiana dotyczy :

- aktualizacji oznakowania ścieżek rowerowych w pasie DP4419W w Wyszakowie – Aleja Wolności na os. Rybienko Leśne (od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską)
- wprowadzenia korekty lokalizacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

Powielanie, rozpowszechnianie oraz udostępnianie projektu w całości jak również w części tylko

**za pisemną zgodą SPID Radosław Burdach
z siedzibą w: 21 – 400 Łuków, ul. Zagrodowa 57**



Zmianę organizacji ruchu wprowadza się w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Znaki drogowe.

Do wprowadzenia stałej organizacji ruchu niezbędne są znaki o wielkości – średnie wykonane z „folii odblaskowej typ 1”.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

Wszystkie znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz 2181 z 2003 roku z późn. zm. Podczas montażu urządzeń należy zachować skrajnię drogową określoną w ww rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 43 poz 430 z 1999 r. z późn. zm.

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-6b		Istniejące	Średnie	4
D-6		Istniejące	Średnie	19
D-6a		Istniejące	Średnie	3
A-17		Istniejące	Średnie	2
A-11a		Istniejące	Średnie	4
T-1		Istniejące	Średnie	4
B-33		Istniejące	Średnie	7
A-2		Istniejące	Średnie	1
T-27		Istniejące	Średnie	12
A-7		Istniejące	Średnie	3
C-13a		Istniejące	Średnie	1
D-28		Istniejące	Średnie	1
D-1		Istniejące	Średnie	6
D-15		Istniejące	Średnie	5
A-1		Istniejące	Średnie	1
C-13		Istniejące	Średnie	3
G-1c		Istniejące	Średnie	1
G-1b		Istniejące	Średnie	1
A-9		Istniejące	Średnie	1
G-1a		Istniejące	Średnie	1

Razem szt.= 80



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

ID	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10		65.2982	128.05	0.00
P-10/11		21.3016	50.28	42.57
P-11		15.8416	8.00	10.36
P-14		54.9022	20.59	0.00
P-1b		752.4369	30.09	0.00
P-1e		180.4738	21.65	0.00
P-21a		31.3985	11.93	0.00
P-23		16.0000	10.56	0.00
P-25		20.3614	4.71	0.00
P-4		251.5334	60.39	0.00
P-7a		19.7886	2.37	0.00

Całkowita pow. malowania [m²]= 348.62 Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 52.93 Łącznie pow. malowania [m²]= 401.55

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ISTNIEJĄCE

ID	Nazwa	Dł./Szt.
	U-16b	14.92
	U-12a	7.83

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
	C-13/16	Projektowane	Średnie	9
	D-6	Projektowane	Średnie	5
	D-18	Projektowane	Średnie	4
	T-3a	Projektowane	Średnie	2
	B-33	Projektowane	Średnie	2
	C-13	Projektowane	Średnie	1
	D-6b	Projektowane	Średnie	2
	C-13a	Projektowane	Średnie	1

Razem szt.= 26

ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

ID	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-10	13.8941	24.47	0.00
	P-26	21.0000	14.49	0.00
	P-23	19.0000	12.54	0.00
	P-10/11	27.2589	41.38	46.93

Całkowita pow. malowania [m²]= 92.88 Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 46.93 Łącznie pow. malowania [m²]= 139.81

Opracował:

Powielanie, rozpowszechnianie oraz udostępnianie projektu w całości jak również w części tylko

za pisemną zgodą SPID Radosław Burdach
z siedzibą w: 21 – 400 Łuków, ul. Zagrodowa 57