



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4408W, ul.
Świętojańskiej w Wyszakowie - oznakowanie aktywne 3 przejść dla pieszych
dla zadania inwestycyjnego:

„Poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego dzięki zwiększeniu widoczności
przechodniów na 3 przejściach dla pieszych przy ul. Świętojańskiej w Wyszakowie, w powiecie
wyszakowskim”

Adres obiektu:

*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_4 WYSZAKÓW - MIASTO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 WYSZAKÓW – ul. Świętojańska
Gmina Wyszaków, powiat wyszakowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

POWIAT WYSZAKOWSKI

*Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków*



Zlecający:

PROJEKTOWANIE I NADZORY ELEKTRYCZNE

*UL. Pułtуска 135/17
07-200 Wyszaków*

Branża:

DROGOWA

Opracował:

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania:

SIERPIEŃ 2020

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	4
	IV. Ustalenia końcowe	6
	V. Karta uzgodnień	8
4.	Część rysunkowa	
	- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
	- Rys. 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z siedzibą w Wyszowie, przy Alei Róż 2, a firmą: PROJEKTOWANIE I NADZORY ELEKTRYCZNE, ul. Pułtуска 135/17, 07-200 Wyszaków.

Wykonawca: „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków.

- Mapa sytuacyjna;

- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);

-Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

II.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu pn. **Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4408W, ul. Świętojańskiej w Wyszkanie - oznakowanie aktywne 3 przejść dla pieszych** dla zadania inwestycyjnego: „Poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego dzięki zwiększeniu widoczności przechodniów na 3 przejściach dla pieszych przy ul. Świętojańskiej w Wyszkanie, w powiecie wyszkowskim”

II.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków i znajduje się w miejscowości Wyszaków – ul. Świętojańska, droga powiatowa nr 4408W – 3 przejścia dla pieszych znajdujące się w rejonie skrzyżowania z ul. Pułaskiego oraz w ciągu drogi pomiędzy ul. Sienkiewicza i ul. Komunalną.

II.3 Opis stanu istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, miejscowości Wyszaków. Pas drogowy ul.Świętojańskiej, - drogi powiatowej nr 4408W.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Przedmiotowej przejścia dla pieszych są oznakowane znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 oraz P-14. Teren pod planowane maszty stalowe z oznakowaniem aktywnym stanowi zieleń w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4408W – ul. Świętojańskiej.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (Tabela 1).

Projektowana organizacja ruchu będzie polegała na dodatkowym AKTYWNYM oznakowaniu 3 przejść dla pieszych. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi informacyjnymi D-6 AKTYWNYMI, dwustronnymi na wysięgniku stalowym z całodobowym podświetleniem z komorami światła pulsującego LED Ø 300 (kolor żółty) i zasilaniem z sieci

elektroenergetycznej. Dodatkowo zestaw będzie wyposażony w lampę doświetlającą przejście w trybie nocnym.



Rysunki poglądowe



Rysunki poglądowe

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania (Rys. 2.1 – 2.3).

Tabela 1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa:

Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
Znaki informacyjne	D-6	Przeście dla pieszych	Projektowane	6	Średnie, AKTYWNE

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Masztty stalowe	3

III. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z przedmiotową inwestycją. Wprowadzenie zmienionej stałej organizacji ruchu przewiduje się na **listopad 2020 r.**

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

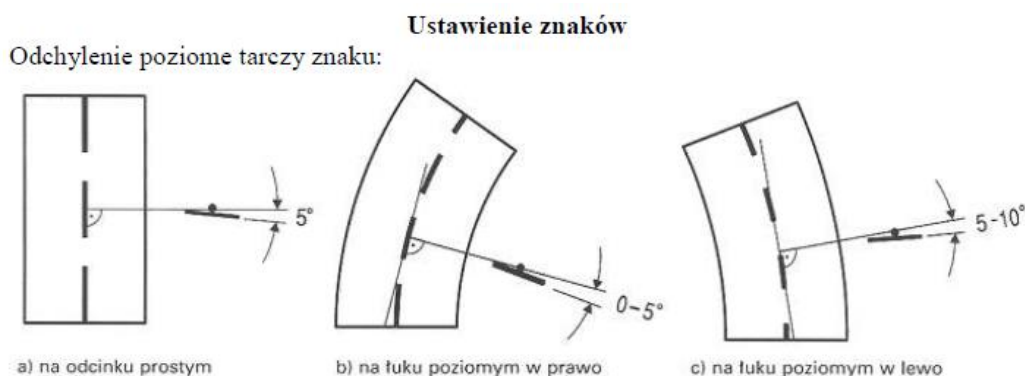
1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



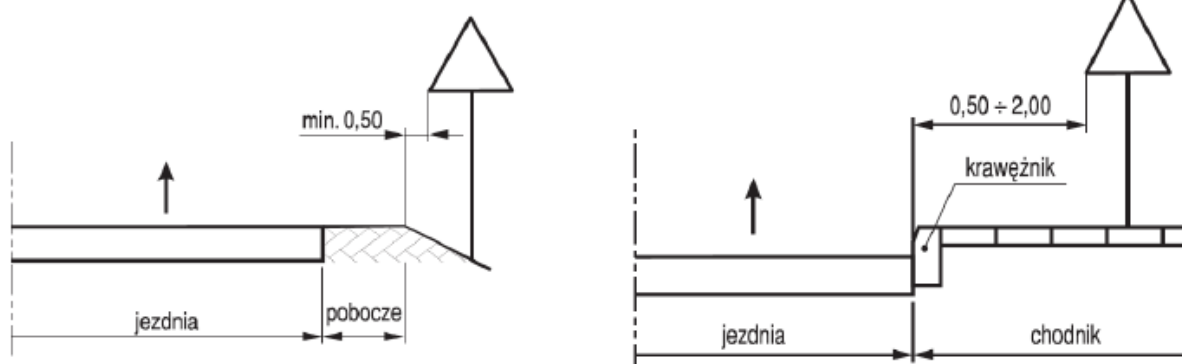
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

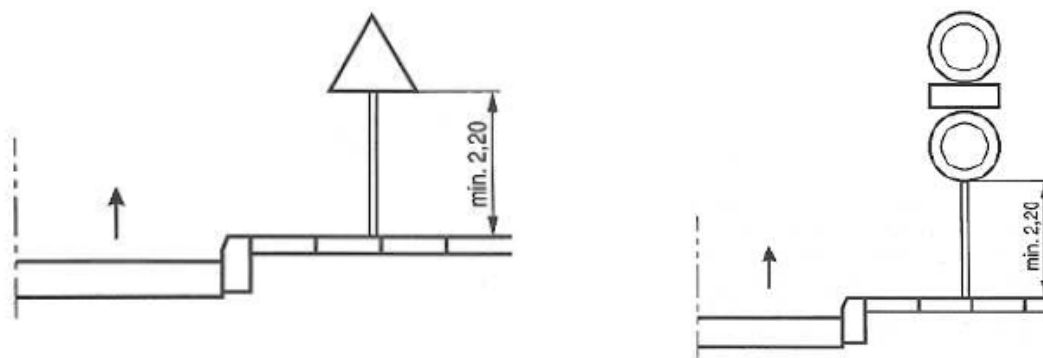
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracował:

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla tematu:

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4408W, ul.
Świętojańskiej w Wyszkanie - oznakowanie aktywne 3 przejść dla pieszych
dla zadania inwestycyjnego:

„Poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego dzięki zwiększeniu widoczności
przechodniów na 3 przejściach dla pieszych przy ul. Świętojańskiej w Wyszkanie, w powiecie
wyszkańskim”

4. Część rysunkowa