

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – DROGOSZEWO
Działki ewidencyjne nr : 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 (po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 (po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 (po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 (po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 (po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 (po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 (po podziale: **239/5**, 239/6), 155 (po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 (po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 (po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor: POWIAT WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Asystent : inż. Marek Kalinowski

Data opracowania: Lipiec 2017

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

L.P. Zawartość

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 7
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
6. Informacje dotyczące działki	str. 7
7. Zestawienie powierzchni	str. 8
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 8
Pas drogowy i zieleni drogowa	str. 8
8. Opinie i uzgodnienia	str. 9
9. Część rysunkowa:	str. 18
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:50000 – Rys. 1.0	str. 19
9.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2, 2.3	str. 20-24

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 25
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 26
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 30
3. Opis techniczny	str. 32
4. Informacja BIOZ	str. 36
5. Część rysunkowa:	str. 40
5.1 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 3.0	str. 41
5.2 Mapa do celów projektowych	str. 41

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”

1.2 Inwestor:

POWIAT WYSZKOWSKI
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków



1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – DROGOSZEWO

Działki ewidencyjne nr : 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 (po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 (po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 (po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 (po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 (po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 (po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 (po podziale: **239/5**, 239/6), 155 (po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 (po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 (po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo jest:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowane w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wyszakowie wykonane przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo. Opracowanie i planowana budowa wpłynie na poprawę warunków przemieszczania się oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo. Poprawa nastąpi poprzez budowę ciągów pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 4419W.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawą opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W Wyszaków - Drogoszewo - Ślubów w miejscowości Drogoszewo, poprzez wykonanie ciągów pieszych w trzech odcinkach roboczych o łącznej długości 1336 mb. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Drogoszewo (0002) -działki ewid.: 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 (po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 (po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 (po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 (po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 (po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 (po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 (po podziale: **239/5**, 239/6), 155 (po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 (po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 (po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie

- gmina Wyszaków, powiat wyszkowski stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi powiatowej oraz działki do przejęcia w całości lub podziału pozyskane zgodnie z ustawą

z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Celem opracowania i planowanej budowy jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na odcinku drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszki, miejscowości Drogoszewo. Grunty pod projektowany chodnik przy drodze powiatowej nr 4419W w większości stanowią własność powiatu wyszkowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4419W na odcinku objętym opracowaniem wynosi od około 3,0m do 14,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o średniej grubości ok. 8cm.

Teren przeznaczony pod projektowany chodnik w stanie istniejącym jest to powierzchnia pobocza nieutwardzonego częściowo lub całkowicie zarośniętego trawą. Na odcinku zaprojektowanego chodnika w licznych miejscach występują skarpy. Na terenie przyległym do objętego budową chodnika występuje w większości zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz gospodarcza.

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 4419W na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych,
- sieć gazowa - regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na całym odcinku budowy chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm. Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 o wysokości krawężnika w świetle 10cm.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik ten od strony posesji zaoporzono krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15, natomiast od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy wtopionym 15x30cm.

W rejonie skrzyżowania DP 4419W z ul. Szczęśliwą (droga gminną) w miejscowości Drogoszewo zaprojektowano wykonanie odcinka pobocza utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm – z obydwu stron projektowanego pobocza zastosowano wtopiony opornik betonowy 12x25cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor szary,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10 cm),
 - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

Konstrukcja projektowanych zjazdów indywidualnych:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8c, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

Konstrukcja projektowanego pobocza utwardzonego:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

4. Warunki gruntowo-wodne

Przedmiotowa inwestycja budowy chodnika kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej. Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej Nr4419W w miejscowości Drogoszewo w powiecie wyszkowskim, warunki wodne przeważnie zalicza się do dobrych (>2,2m p.p.t.), jedynie lokalnie do przeciętnych. Do głębokości naturalnej strefy przemarzania (Hz=1,0 m p.p.t.) opisane grunty kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych. Podłoże gruntowe umożliwia wykonanie projektowanej inwestycji.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego przebudową kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym drogi powiatowej o nr 4419W. Z uwagi na kategorię drogi (KDL) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki leżące w gminie Wyszków znajdujące się w następującym obrębie geodezyjnym Drogoszewo (0002) -działki ewid.: 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 (po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 (po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 (po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 (po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 (po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 (po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 (po podziale: **239/5**, 239/6), 155 (po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 (po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 (po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3

oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie - gmina Wyszków, powiat wyszkowski - nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Łączna długość budowanych odcinków chodnika	1336 mb
- powierzchnia chodników z kostki betonowej	1 668, 03 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	391, 85 m ²
- powierzchnia pobocza utwardzonego z kostki betonowej	84, 90 m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2 144,78 m²

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu („teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Budowa chodnika została zaprojektowana w całości w pasie drogowym drogi gminnej oraz na działkach podzielonych i przejętych w trybie ustawy ZRiD. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

8. OPINIE I UZGODNIENIA

OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.86.2017.KW

„ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.02.2017 r., znak: L.dz. 13/2017, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.**

z up. Zarządu Województwa
DYREKTOR
Wojewódzkiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

Do wiadomości:

Zarząd Powiatu w Wyszakowie
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

OPINIA ZRID ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO

Alcja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, 28 lutego 2017 r.

IP.7012.2.2017

„ROSBUD”

Robert Rosiński

ul. Gen. K. Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dn. 21.02.2017 r., znak 15/2017 informuję, że na posiedzeniu w dn. 28.02.2017 r. Zarząd Powiatu Wyszковского zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „Budowie chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.”.

STAROSTA
Bogdan Mirosław Pogorzały

Sprawę prowadzi:

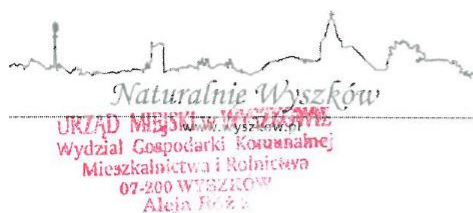
Adam Kowalski

Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06

e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl

OPINIA ZRID GMINA WYSZKÓW

Wyszków, 27.02.2017r.



GKiM. 7012.2.2017

„Rosbud” Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków

Szanowny Panie,

odpowiadając na pismo z 21 lutego 2017r. zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zmianami) opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Gospodarki komunalnej
i Mieszkalnictwa i Rolnictwa
PS
mgr inż. Michał Szewczyk

Sprawę prowadzi: Inspektor ds. komunalnych
mgr Teresa Ostrowska pok. 110, tel. 29 743 77 38

Urząd Miejski w Wyszkowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
tel.: (29) 742-42-01/08
fax: (29) 742-42-09
e-mail: gmina@wyszkow.pl
www.wyszkow.pl

OPINIA ZRID MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTEKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwkc.pl

DO.5183.8.2017

Ostrołęka, 7.03.2017 r.

Pan Robert Rosiński
„ROSBUD”
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
Pełnomocnik
Powiatu Wyszowskiego

OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych pn. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”, przesłaną pismem Ldz. 11/2017 z dnia 21.02.2017 r., Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Elżbieta Olejak
Elżbieta Olejak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

OPINIA ZRID RZGW



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, dn. 01 MAR. 2017

TC-U-0213-0102-002-2017

Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07 – 202 Wyszaków

Dotyczy: Wniosku nr 12/2017 z dnia 21.02.2017r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pismem nr 12/2017 z dnia 21.02.2017r. – Pan Robert Rosiński – reprezentujący firmę „ROSBUD” Robert Rosiński z siedzibą 07 – 202 Wyszaków, ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C, działając w imieniu Inwestora Gminy Wyszaków, zwrócił się o zaopiniowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Po analizie dołączonych do wniosku materiałów a także na podstawie map zagrożenia powodziowego (arkusz N-34-127-B-d-1) stwierdzono, że planowana inwestycja obejmuje działania i budowę obiektów na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Z uwagi na zakazy obowiązujące na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (art. 881 ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne), inwestor zobowiązany jest do uzyskania od Dyrektora RZGW w Warszawie decyzji zwalniającej od w/w zakazów.

Inwestycja nie obejmuje działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Jednocześnie informujemy, że budowa wylotów i innych urządzeń wodnych wymagać będzie uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Zespołu Uzgodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej

Adrian Kołczanowski

Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński, „ROSBUD”, ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C, 07 – 202 Wyszaków.
2. NZD.
3. TC-U a/a.

ZWOLNIENIE OD ZAKAZÓW WYKONYWANIA ROBÓT NA TERENACH SZCZEGÓLNIE ZAGROŻONYCH POWODZIĄ - RZGW



Warszawa, 13 MAJ 2017

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI
WODNEJ
W WARSZAWIE**

TC-U-021-0155-003-2017

DECYZJA Nr 492 /D/TC-U/17

Zgodnie z art. 88l ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23)

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 21.02.2017 r. Pana Roberta Rosińskiego, zam. ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków, działającego na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 31.01.2017 r. w imieniu Zarządu Powiatu w Wyszakowie, dotyczącego wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określonych w art. 88l ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) dla inwestycji pn. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo” zlokalizowanej na działkach: 210/3, 142/1, 226, 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 239/1, 239/2, 240/1, 241/3, 241/6 242/1, 243/5, 243/3, 2445/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 155, 147/1, 197/1, 197/3, 211, 216/3 w obrębie ewidencyjnym Drogoszewo, o dł. ca 1180 m, w rejonie km 13,5–14,8 rzeki Bug, wg mapy zagrożenia powodziowego o godle arkusza N-34-127-B-d-1.

o r z e k a m,

zwalam od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią związanych z budową chodnika o dł. ca 1180 mb przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.

Odstępuję od określenia dodatkowych warunków realizacyjnych niezbędnych dla ochrony przed powodzią, gdyż chodnik jako ciąg komunikacyjny pieszy musi być dostosowany do istniejących urządzeń i parametrów drogi, a tym samym inwestycja nie spowoduje zmian warunków przepływu wód powodziowych doliną rzeczną.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 21.02.2017 r. Pan Robert Rosiński, wystąpił do Dyrektora RZGW w Warszawie o zwolnienie od zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dla części inwestycji p.n. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”.

W myśl art. 88l ust 1. pkt. 1 ustawy Prawo wodne na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę

przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych.

Wydanie decyzji zwalniającej od w/w zakazu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią stanowi ex lege uprawnienie dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej (art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne) i jest możliwe jedynie w przypadku jeżeli planowane przedsięwzięcie nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym.

W rozpatrywanym przypadku katalog stron postępowania o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią określa przepis prawa materialnego, tj. art. 88l ust. 5 ustawy Prawo wodne, w myśl którego przmiot strony postępowania posiadają wnioskodawca, właściciel wału przeciwpowodziowego oraz właściciel wody. Wyjaśnić przy tym należy, że przywołany przepis szczegółowy w sposób jednoznaczny określa zamknięty katalog stron postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z ustaleniami przedsięwzięcie inwestycyjne, w zakresie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, zlokalizowane jest w rejonie km 13,5 – 14,8 rzeki Bug, na obszarze, na którym nie zlokalizowano wałów przeciwpowodziowych, a zatem stronami przedmiotowego postępowania są jedynie wnioskodawca oraz właściciel wody.

Pismem znak: TC-U-021-0155-002/17 z dnia 25.04.2017 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie poinformował Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, czyniąc zadość normie określonej w art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jak również poinformował o możliwości składania uwag i wypowiedzenia się odnośnie zgromadzonych w sprawie akt, zapewniając tym samym stronom czynny udział na każdym etapie postępowania. Wobec faktu, iż strony postępowania nie wniosły dodatkowych uwag, na podstawie wniosku oraz zgromadzonych przez organ informacji określono następujący stan prawny i faktyczny.

Rzędna wody o prawdopodobieństwie występowania raz na 100 lat ($p=1\%$), w rejonie prowadzonych robót (km 13,5 – 4,8 rzeki Bug) została ustalona na podstawie mapy zagrożenia powodziowego o godle arkusza N-34-127-B-d-1 i wynosi:

- w km 13,5 - 86,56 m npm Kr.
- w km 14,5 - 86,92 m npm Kr.

Rzędne terenu w rejonie inwestycji są zmienne jednak na całym projektowanym odcinku droga Nr 4419W zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, z koroną jezdni (na około $\frac{1}{2}$ długości inwestycji od strony północno - wschodniej) na poziomie zbliżonym do rzędnej zalewu wodą o $p=1\%$. Na pozostałym odcinku, przy w/w prawdopodobieństwie występowania powodzi, korona jezdni może być zalana warstwą wody dochodzącej do 30 - 40 cm. Dla wód o prawdopodobieństwie występowania raz na 10 lat ($p=10\%$) trasa drogi nie wkracza na teren zalewowy.

Po analizie zakresu prac stwierdza się, że projektowany chodnik jako ciąg komunikacyjny pieszy dostosowany do istniejących urządzeń i parametrów drogi nie spowoduje zmian warunków przepływu wód powodziowych doliną rzeczną, nie zwiększy zagrożenia powodziowego przyległych obszarów w stosunku do stanu dotychczasowego oraz nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym.

Spełniona jest zatem przesłanka określona w art. 88l ust. 2 ustawy Prawo wodne warunkująca wydanie decyzji zwalniającej od zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 88l ust. 1 w/w ustawy.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z ochroną przeciwpowodziową, a zwolnienie z zakazów nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest wymagane.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



upoważniona Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Zespołu Uspodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
Instytutu Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wód i Środkowej
Jednostki

[Signature]

Otrzymują (za potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Robert Rosiński, zam. ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C, 07-202 Wyszaków,
2. Pełnomocnik Prezesa KZGW na terenie działania RZGW w Warszawie.

Do wiadomości:

1. NZD;
2. TC-U a/a.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 pkt a i art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012r, poz. 1282) pobrano opłatę skarbową w wysokości 10 zł.

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 20.07.2017r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 (po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 (po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 (po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 (po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 (po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 (po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 (po podziale: **239/5**, 239/6), 155 (po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 (po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 (po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie - gmina Wyszków, powiat wyszkowski, - obręb geodezyjny Drogoszewo (0002), dotyczący zadania pn. **„Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nada**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

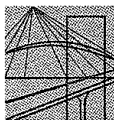
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

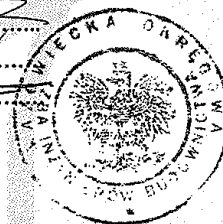
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NKC-7FC-45T *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 1,5 m,
- Zaoporowany od krawędzi drogi krawężnikiem 15x30 cm,
- Zamknięty od strony granicy pasa drogowego obrzeżem 8x30 cm,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej, koloru szarego gr. 6 cm na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 10cm,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20cm,
- pobocze utwardzone o szer. 1,25m z kostki brukowej gr. 8 cm, na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20cm.

4.1 Przekrój poprzeczny.

Na całym odcinku budowy chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6cm (szary) o spadku poprzecznym 2% w stronę granicy pasa drogowego , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm. Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 o wysokości krawężnika w świetle 10cm. Projektowany chodnik zamknięto obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik ten od strony posesji zaoporowano krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15, natomiast od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy wtopionym 15x30cm.

W rejonie skrzyżowania DP 4419W z ul. Szczęśliwą (droga gminną) w miejscowości Drogoszewo zaprojektowano wykonanie odcinka pobocza utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm – z obydwu stron projektowanego pobocza zastosowano wtopiony opornik betonowy 12x25cm. Spadek poprzeczny 2% w kierunku linii rozgraniczenia pasa drogowego DP 4419W.

4.2 Plan sytuacyjny.

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącej krawędzi drogi powiatowej nr 4419W. Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5 m zaoporowane od jezdni krawężnikiem 15x30 i zamknięty obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano na istniejących zjazdach indywidualnych nawierzchnię z kostki brukowej z włączeniem do nawierzchni jezdni skosami 1:1. Na zjazdach od strony jezdni zaprojektowano krawężniki wtopiony 15x30 cm połączone z krawężnikiem ulicznym 15x30 cm krawężnikami skośnymi w wersji lewej i prawej. Pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego nawierzchnię zjazdów należy zaoporować krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15. Schemat geometrii zjazdów oraz konstrukcji nawierzchni pokazano na rys. nr 3.0.

Lokalizację wymiary charakterystyczne promienie łuków na skrzyżowaniach, szerokości chodnika i zjazdów przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)

4.3. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor szary,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10 cm),
 - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

Konstrukcja projektowanych zjazdów indywidualnych:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

Konstrukcja projektowanego pobocza utwardzonego:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

4.4. Odwodnienie

Celem właściwego odwodnienia jezdni i chodnika zaprojektowano spadek poprzeczny 2% zgodnym z pochyleniem poprzecznym pasa jezdni w kierunku granicy pasa drogowego. Na całej długości chodnika, co około 40m oraz w najniższych punktach istniejącej jezdni bitumicznej przewidziano wpust pochodnikowy zgodnie z rysunkiem 3.0.

4.5. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.6. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia ziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.7. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie

wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – DROGOSZEWO

Działki ewidencyjne nr : 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 (po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 (po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 (po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 (po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 (po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 (po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 (po podziale: **239/5**, 239/6), 155 (po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 (po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 (po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

Inwestor:

**Powiat Wyszkowski
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- powierzchnia chodników z kostki betonowej	1 668, 03 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	391, 85 m ²
- powierzchnia pobocza utwardzonego z kostki betonowej	84, 90 m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2 144,78 m²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10/15 cm,
- Wykonanie podsypki cementowo- piaskowej
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i pobocza utwardzonego z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA