



**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** „Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4419W w miejscowości Drogoszewo”

**Adres obiektu:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – DROGOSZEWO  
Działki ewidencyjne nr : 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 ( po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 ( po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 ( po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 ( po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 ( po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 ( po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 ( po podziale: **239/5**, 239/6), 155 ( po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 ( po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 ( po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie  
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski,

**Inwestor:** POWIAT WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Data opracowania:** Lipiec 2017

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	4-5
	IV. Ustalenia końcowe	6
	V. Karta uzgodnień	7
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	8
-	Rys. 2.1-2.4 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **DO PROJEKTU KONCEPCYJNEGO**

**Nazwa inwestycji:** „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo"

**Adres inwestycji:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – DROGOSZEWO

Działki ewidencyjne nr : 9 (po podziale: **9/1**, 9/2), 15, 20/1 ( po podziale: **20/5**, 20/6), 20/4 ( po podziale: **20/7**, 20/8), 105/1 ( po podziale: **105/7**, 105/8), 210/3, 142/1, 226 ( po podziale: **226/1**, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 ( po podziale: **147/5**, 147/6), 239/1 ( po podziale: **239/3**, 239/4), 239/2 ( po podziale: **239/5**, 239/6), 155 ( po podziale: **155/1**, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 ( po podziale: **197/12**, 197/13), 197/3 ( po podziale: **197/14**, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie  
gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

#### ***PODSTAWA OPRACOWANIA:***

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

-Umowa zawarta z zamawiającym, tj. Powiatem Wyszkowskim z Siedziba w Wyszkanie, przy  
Al. Róż 2

-Mapa sytuacyjno-wysokościowa

-Wizja lokalna w terenie

#### **Akty prawne:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r.

r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

-Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W Wyszków - Drogoszewo - Ślubów w miejscowości Drogoszewo na odcinku ok. 1,35 km poprzez wykonanie ciągów pieszych.

Celem opracowania i planowanej budowy jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na odcinku drogi powiatowej nr 4419W w miejscowości Drogoszewo.

## **LOKALIZACJA**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143505\_5 WYSZKÓW-TEREN WIEJSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – DROGOSZEWO

Działki ewidencyjne nr : 9 (po podziale: 9/1, 9/2), 15, 20/1 ( po podziale: 20/5, 20/6), 20/4 ( po podziale: 20/7, 20/8), 105/1 ( po podziale: 105/7, 105/8), 210/3, 142/1, 226 ( po podziale: 226/1, 226/2, 226/3), 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 206, 147/1 ( po podziale: 147/5, 147/6), 239/1 ( po podziale: 239/3, 239/4), 239/2 ( po podziale: 239/5, 239/6), 155 ( po podziale: 155/1, 155/2), 240/1, 241/3, 241/6, 242/1, 243/5, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/5, 250/3, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/5, 256/3, 257/1, 197/1 ( po podziale: 197/12, 197/13), 197/3 ( po podziale: 197/14, 197/15), 159/3 oraz działki: 56, 20/3 – czasowe zajęcie

gmina Wyszków, powiat wyszkowski,

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, miejscowości Drogoszewo. Grunty pod projektowany chodnik przy drodze powiatowej nr 4419W w większości stanowią własność powiatu wyszkowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4419W na odcinku objętym opracowaniem wynosi od około 3,0m do 14,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o średniej grubości ok. 8cm.

Teren przeznaczony pod projektowany chodnik w stanie istniejącym jest to powierzchnia pobocza nieutwardzonego częściowo lub całkowicie zarośniętego trawą. Na odcinku zaprojektowanego chodnika w licznych miejscach występują skarpy. Na terenie

przyległym do objętego budową chodnika występuje w większości zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz gospodarcza.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Na całym odcinku budowy chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm. Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 o wysokości krawężnika w świetle 10cm.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik ten od strony posesji zaoporowano krawężnikiem 15x30 ułożonym na płask na ławie betonowej C12/15, natomiast od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy wtopionym 15x30cm.

W rejonie skrzyżowania DP 4419W z ul. Szczęśliwą ( droga gminną) w miejscowości Drogoszewo zaprojektowano wykonanie odcinka pobocza utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm – z obydwu stron projektowanego pobocza zastosowano wtopiony opornik betonowy 12x25cm.

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

##### ***Konstrukcja projektowanego chodnika:***

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor szary,
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10 cm),
  - grunt rodzimy zagęszczony.
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

##### ***Konstrukcja projektowanych zjazdów indywidualnych:***

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8c, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

**Konstrukcja projektowanego pobocza utwardzonego:**

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8c, kolorowa, na podsypce piaskowo –cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

**III. Projektowana organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości.

Na przebudowywanym odcinku drogi, z uwagi na potrzeby bezpieczeństwa mieszkańców, zaprojektowano w okolicy skrzyżowania ul. Powstańców z ul. Szczęśliwą dwa przejścia dla pieszych. Jedno na ulicy Powstańców oraz jedno na ul. Szczęśliwej. Przejścia dla pieszych oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-6 (2-szt) oraz poziomym znakiem P-10. Poza tym na przebudowywanym odcinku w miejscach istniejących przystanków autobusowych ustawiono informacyjne znaki D-15 (2-szt).

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymaganą skrajnię pionową - min. 2.2m, poziomą -min. 0,5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.1 - 2.4

Tabela oznakowania pionowego

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych	4	Średnie
	D-15	Przystanek autobusowy	6	

Tabela oznakowania poziomego

Rodzaj linii	Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]
P-10	22,00
<b>Razem:</b>	<b>22,00</b>

## **V. Ustalenia końcowe.**

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm ( mierzona na zewnątrz znaku ) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

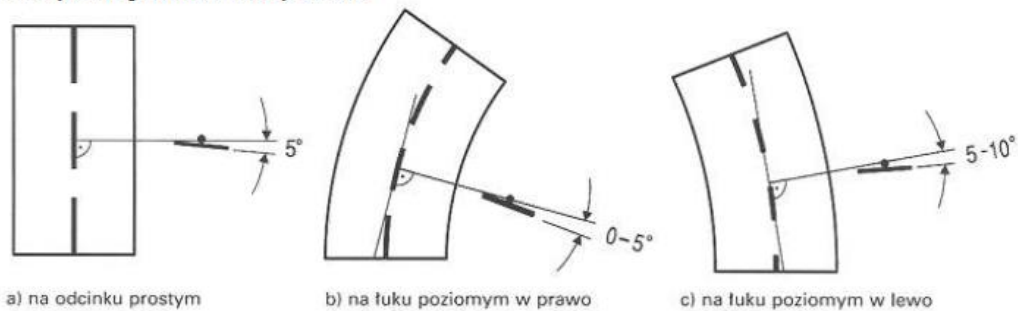
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



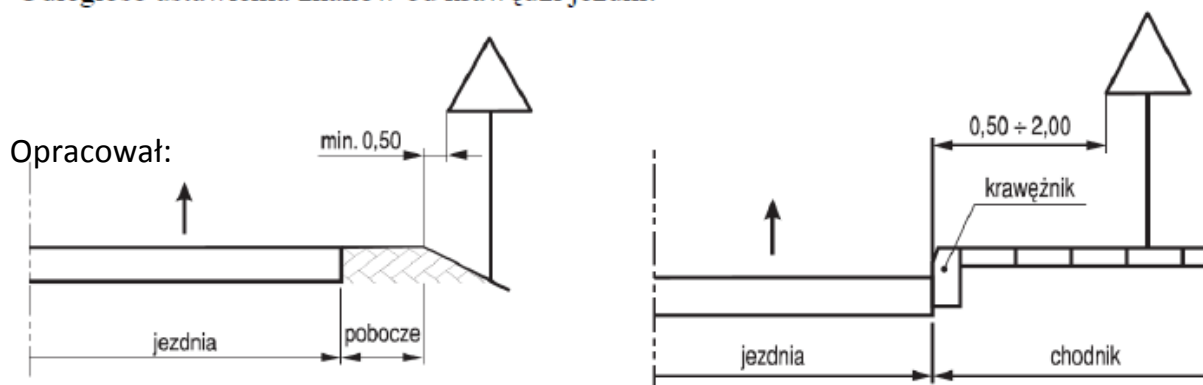
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

**Uwagi:**

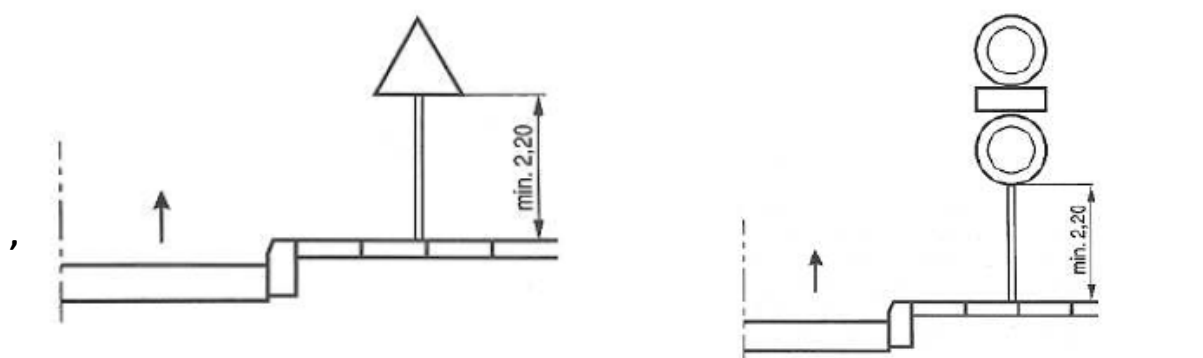
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:





## **VI. KARTA UZGODNIENÍ**

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

**„Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4419W  
w miejscowości Drogoszewo”**

## **VII. Część rysunkowa**