



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **„Wykonanie nowego przejścia dla pieszych na DP nr 4408W w m. Wyszaków ul. Świętojańska na wysokości sklepów „MEDIA EXPERT”/”RTV EURO AGD”**

Adres obiektu:

*DP 4408W, ul. Świętojańska w Wyszakowie
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

POWIAT WYSZKOWSKI

*Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków*

Rodzaj opracowania:

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracował:

Robert Rosiński

.....

Data opracowania:

LISTOPAD 2021

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
	III. Projektowana organizacja ruchu	5
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	8
4.	Część rysunkowa	
	- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	11
	- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z siedzibą w Wyszowie, przy Alei Róż 2, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

II.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu dla projektu pn. ***„Wykonanie nowego przejścia dla pieszych na DP nr 4408W w m. Wyszów ul. Świętojańska na wysokości sklepów „MEDIA EXPERT”/”RTV EURO AGD”.***

II.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków i znajduje na terenie miasta Wyszków. Zakres inwestycji obejmuje działkę ewidencyjną nr: 3001/29 jednostka ewidencyjna 143505_4 Wyszków miasto, obręb ewidencyjny: 0001 – Wyszków.

II.3 Opis stanu istniejący

Ulica Świętojańska (droga powiatowa nr 4408W) zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków i znajduje na terenie miasta Wyszków. Droga w chwili obecnej utwardzona jest betonem asfaltowym o szerokości 6,0 m. Po stronie zachodniej znajduje się odsunięty od jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, po stronie wschodniej chodnik przylegający o szerokości 2,0m. Odcinek gdzie projektowane będzie przejście dla pieszych jest oświetlone.

III. Projektowana stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projektowana organizacja ruchu będzie polegała głównie na oznakowaniu projektowanego przejścia dla pieszych, oznakowano je poziomym znakiem P-10 (przejście dla pieszych w kolorze biało czerwonym) oraz pionowymi znakami D-6. Dodatkowo zostanie skorygowane istniejące oznakowanie poziome:

- linia osiowa w obrębie przejścia dla pieszych (P-1b) zamieniona zostanie na linię P-4 oraz P-1e

Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu robót drogowych związanych z inwestycją pn. **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w Wyszkanie przy ul. Gen. J. Sowińskiego na drodze Nr 440725W”**.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30 maja 2022r.

IV. Ustalenia końcowe

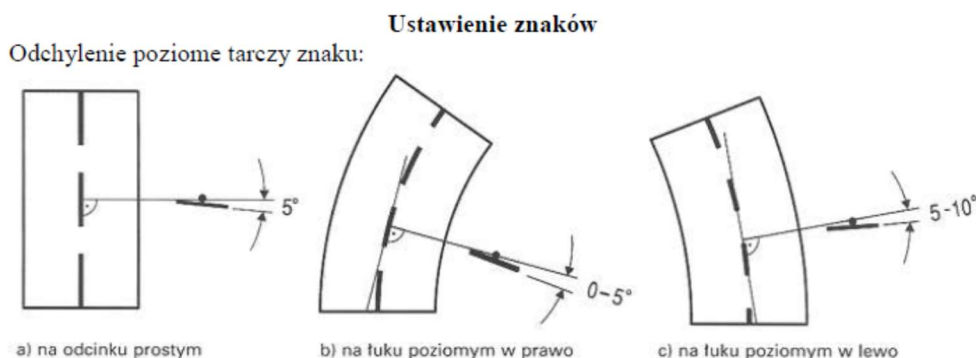
1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „małe”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



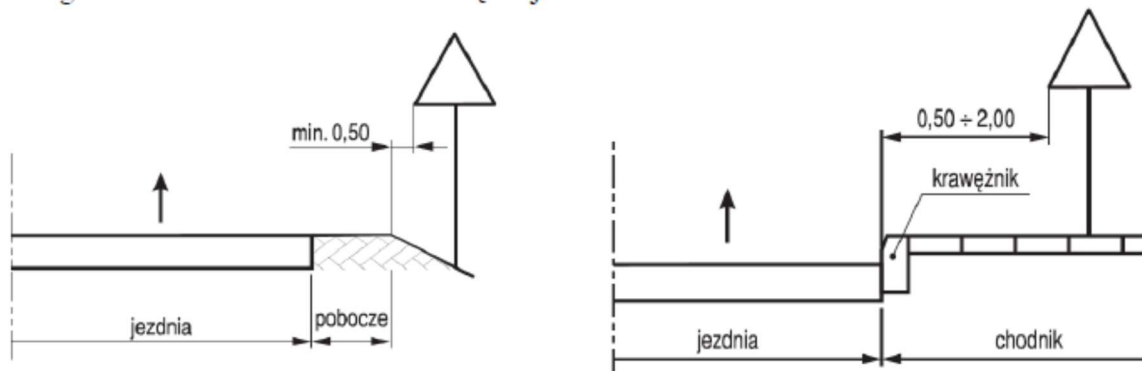
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

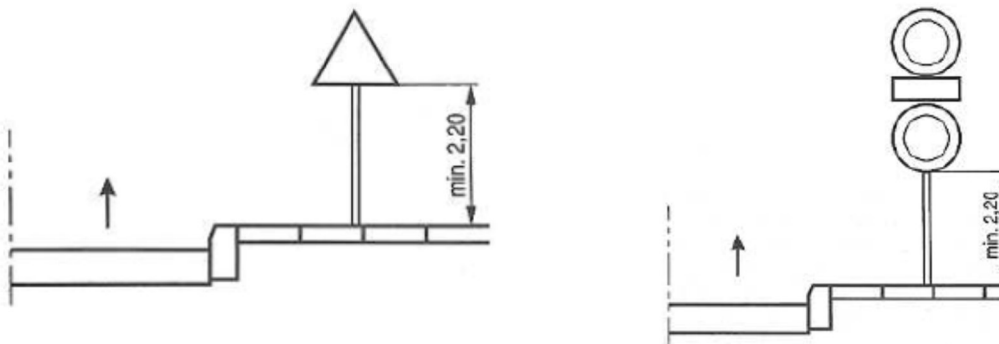
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracowała:

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

„Wykonanie nowego przejścia dla pieszych na DP nr 4408W w m.

***Wyszków ul. Świętojańska na wysokości sklepów „MEDIA EXPERT”/”RTV
EURO AGD”***

1.

2.

3.

4. Część rysunkowa