

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Zmiana stałej zmiany organizacji ruchu poprzez wykonanie progów zwalniających typu wyspowego na DP 4414W w m.Somianka  
ADRES INWESTYCJI : Somianka, gm. Somianka  
INWESTOR : Zarząd Powiatu Wyszковского  
ADRES INWESTORA : Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków  
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2022

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
lipiec 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>PROGI SOMIANKA - 2,00 x 3,70 m</b>			
1 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  [(2.00+3.70)*2]*4	m m	 45.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.60</b>
2 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie  (2.00*3.70)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.60</b>
3 d.1	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie  (2.00*3.70)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.60</b>
4 d.1	KNNR 6 0801-04 analogia	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie  (2.00*3.70)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.60</b>
5 d.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką  [(2.00*3.70)*0.22]*4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.51</b>
6 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km - wraz z utylizacją  [(2.00*3.70)*0.22]*4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.51</b>
7 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 9 [(2.00*3.70)*0.22]*4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.51</b>
8 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (2.00*3.70)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.60</b>
9 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (2.00*3.70)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.60</b>
10 d.1	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm - kolor CZERWONY - na podsypce cementowo-piaskowej (2.00*3.70)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.60</b>
11 d.1	kalk. własna - wg D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych, wykonane w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej, kolor biały - znaki P-25  [0.232*2*2]*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.71</b>
12 d.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. min. 70mm - wg PSOR  8	szt. szt.	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
13 d.1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - wg PSOR - wielkość średnia, folia odblaskowa co najmniej II generacji  12	szt. szt.	 12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
14 d.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tabliczek podznakowych T-0 - wg PSOR  4	szt. szt.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>