



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4405W dla zadania pn.: „Wykonanie progów zwalniających typu wyspowego na DP nr 4405W w m. Brańszczyk - ul. Nadbużna na wysokości Szkoły Podstawowej”

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 4405W

Gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Opracowanie:

Weronika Chorchos

Data opracowania:

LISTOPAD 2022

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	5
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11
- Rys. 3.0 Szczegół progu zwalniającego	12

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszkowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4405W dla zadania pn.: „**Wykonanie progów zwalniających typu wyspowego na DP nr 4405W w m. Brańszczyk - ul. Nadbużna na wysokości Szkoły Podstawowej**”

2.2 Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 4405W

Gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Brańszczyk. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 4405W stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 5,80 m.

3. Termin wprowadzenia:

Przewidywany termin wprowadzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu – **październik 2023 r.**

4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu:

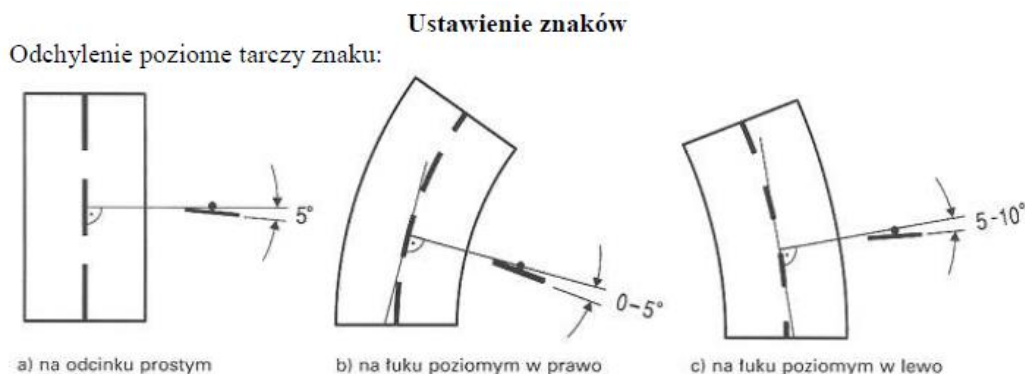
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Projektowany próg zwalniający oznakowano znakiem poziomym P-25, a odległości 20,00 m oznakowano znakami pionowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), T-1 (20 m) i A-11a, za progiem zwalniającym zastosowano oznakowanie pionowe B-34.

Tabela 1. Zestawienie projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe:		
Nazwa	Wielkość	Szt.
B-34	Średnie	2
A-11a	Średnie	2
B-33	Średnie	2
T-1	Średnie	2
Razem szt.:		8

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	4

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



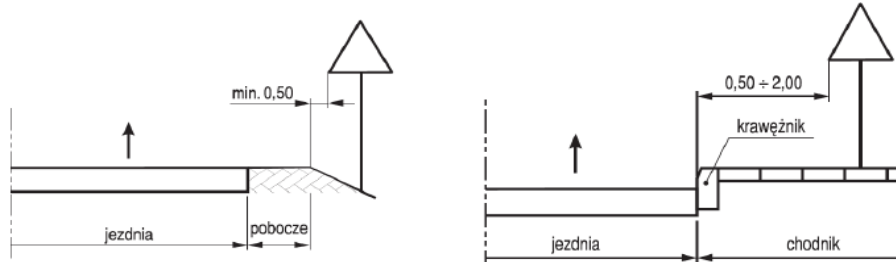
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

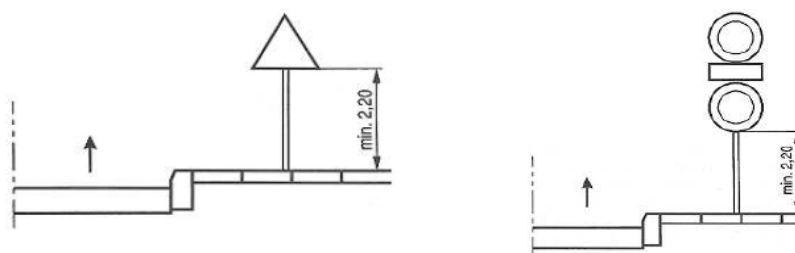
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.

2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4405W dla zadania pn.: „**Wykonanie progów zwalniających typu wyspowego na DP nr 4405W w m. Brańszczyk - ul. Nadbużna na wysokości Szkoły Podstawowej**”

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA