

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. TERMIN WPROWADZENIA
6. WYKAZ ZNAKÓW

## CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - ORIENTACJA

Rys. nr 2 - 7 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wyznaczenie objazdu miejscowości Długosiodło na odcinku Stare Bosewo – Nowa Wieś.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- inwentaryzacja w terenie

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowany objazd miejscowości Długosiodło przebiega przez tereny użytkowane rolniczo, tereny leśne oraz częściowo tereny z zabudową mieszkaniową.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2648W z drogą gminną nr 440206W w msc. Stare Bosewo

- skrzyżowania w formie ronda
- cztery wloty o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 8m
- przekrój uliczny
- chodniki obustronne
- azyle dla pieszych na wszystkich wlotach na przejściach dla pieszych

Skrzyżowanie ul. Szkolnej i ul. Rozwojowej w msc. Stare Bosewo

- ul. Rozwojowa – chodnik jednostronny, jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 5m
- ul. Szkolna na odcinku od drogi powiatowej nr 2648W do ul. Rozwojowej – jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 5m, chodnik jednostronny, pobocze utwardzone jednostronne
- ul. Szkolna na odcinku od ul. Rozwojowej – jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 5m,

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4408W z drogą gminną nr 440206W w msc. Przetycz Włościańska

- droga powiatowa nr 4408W – jezdnie bitumiczne szer. 5,0m, rów jednostronny
- droga gminna nr 440208W - jezdnie bitumiczna szer. 5,0m

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4408W z drogą gminną nr 440208W

w msc. Przetycz Włosciańska

- droga powiatowa nr 4408W – chodnik jednostronny, jezdnia bitumiczna szer. 5,0m
- droga gminna nr 440208W – rów jednostronny, jezdnia bitumiczna szer. 5,0m

Skrzyżowanie drogi gminnej (dz. nr 140) z drogą powiatową nr 4407W

w msc. Dalekie Tartak

- droga powiatowa nr 4407W – rów obustronny, jezdnia bitumiczna szer. 5,0m
- droga gminna – rów obustronny, jezdnia bitumiczna szer. 5,0m

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4403W z drogą powiatową nr 4407W

w msc. Nowa Wieś

- droga powiatowa nr 4403W – rów jednostronny, jezdnia bitumiczna szer. 8,0m, ciąg pieszo rowerowy, chodnik jednostronny
- droga powiatowa nr 4407W – rów jednostronny, jezdnia bitumiczna szer. 5,0m

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy zakłada wyznaczenie objazdu miejscowości Długosiodło dla pojazdów kierujących się w stronę drogi ekspresowej S8 oraz w stronę miejscowości Ostrołęka. Objazd wyznacza się w celu zmniejszenia ruchu tranzytowego w miejscowości Długosiodło.

***Oznakowanie pionowe i poziome według planu sytuacyjnego oznakowania (rys. nr 2 -7)***

#### **5. TERMIN WPROWADZENIA**

Przewiduje się III kwartał 2022 r.

#### **6. WYKAZ ZNAKÓW**

##### **Oznakowanie pionowe**

Nazwa	projektowane	likwidacja
E-1	4	5
E-2a	14	1
E-2b	3	
E-3		2
E-3a	1	6
E-4		3

Wielkość znaków – średnie