

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH**  
**05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30**  
**piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550**

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego**  
**Aleja Róż 2**  
**07-200 Wyszkiów**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**ZMIANA SOR NA DP NR 4408W W M. LESZCZYDÓŁ NOWINY**

**PROJEKT**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Stanowisko**

Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność

*Projektant*  
*Branża drogowa*

Piotr Gołoś spec. Drogowa

Upr. MAZ/0416/POOD/13

Tłuszcz, Grudzień 2023 r.

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla zmiany stałej organizacji ruchu DP nr 4408W ulicy Wyszowskiej w m. Leszczydół Nowiny .

### 1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20),
- WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych .

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

**DP 4406W**

kategoria drogi - powiatowa

klasa drogi – Z

Teren zabudowy

Nawierzchnia - jezdni bitumiczna,

szerokość jezdni 6.0m

pobocze 1,0mm

natężenie ruchu – KR 2/3

### **3. Istniejąca organizacja ruchu.**

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

### **4. Rozwiązania projektowe.**

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania dla progu nr 1 oraz 2:

D-6	-	4szt. folia II generacji
D-42	-	1szt. folia I generacji
A16	-	4szt. folia I generacji
B25	-	2szt. folia I generacji
B-33	-	9szt. folia I generacji
B-34	-	3szt. folia I generacji
D-1	-	1szt. folia I generacji
T-1	-	1szt. folia I generacji
PEO	-	20 szt. białych
PEO CB	-	56 szt. białych

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe za wyjątkiem P-10 ( grubowarstwowe ):

zgodnie z załącznikiem graficznym,

Wielkość znaków: średnia za wyjątkami określonymi w rozporządzeniu.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II kwartał 2024r. – IV kwartał 2024r.**

### **5. Zalecenia końcowe i uwagi.**

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

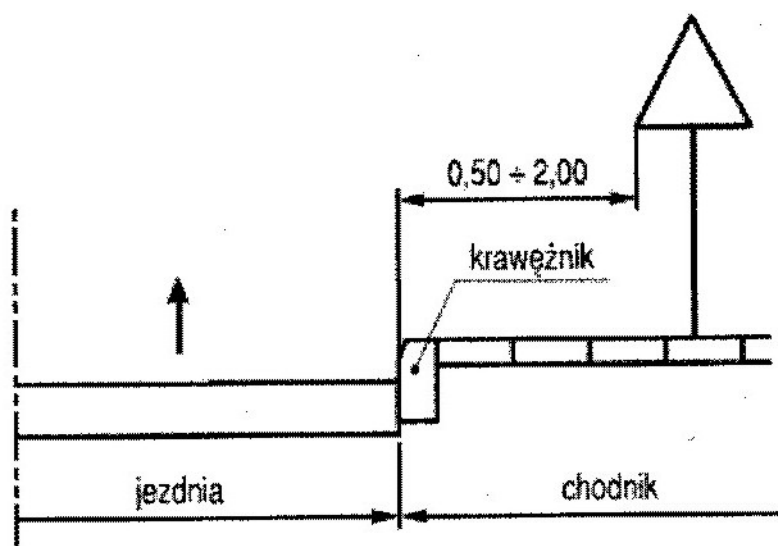
## Znaki pionowe

Znaki należy wykonać wielkości średnie (S) z folii odblaskowej typu 1 lub II zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

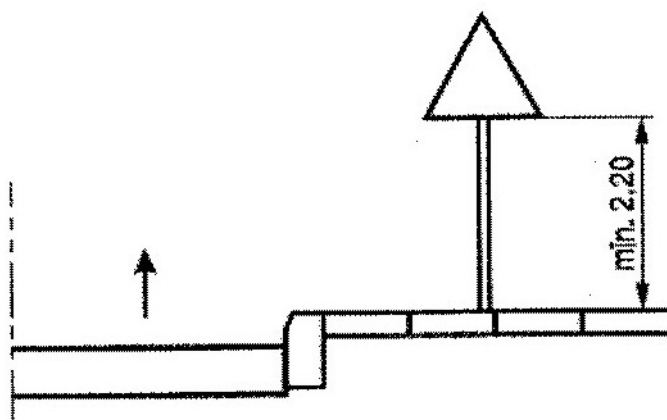
Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy  $\varnothing=60$  mm. Znaki w przypadku przekroju ulicznego należy ustawić tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi mieściła się w granicach od 0,5 do 2,0 m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,20m.

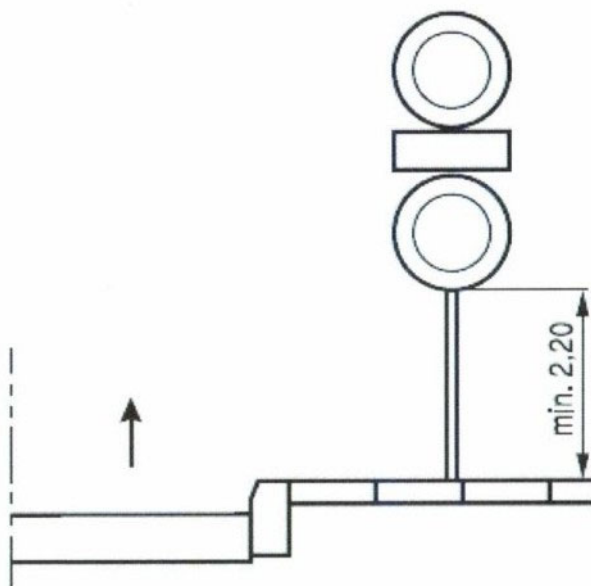
Podczas sytuowanie oznakowania pionowego należy stosować poniższe reguły:



Rys. 1. Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na ulicach



Rys. 3. Wysokość umieszczenia dwóch lub więcej znaków na jednym słupku na ulicach

### **Znaki poziome**

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

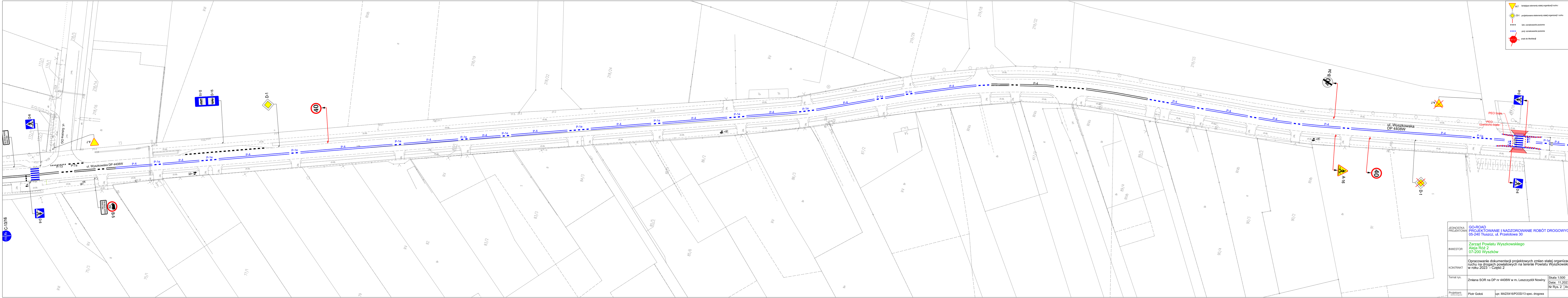
- grubość (mierzona na mokro) - 0,3-0,8 [mm] – oznakowanie cienkowarstwowe,
- grubość (mierzona na mokro) - 0,9-3,5 [mm] – oznakowanie grubowarstwowe,
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 45,
- trwałość (wg skali LC PC) - 6.











- Legenda:
- A-7 Istotne elementy stałej organizacji ruchu
  - D-1 projektowane elementy stałej organizacji ruchu
  - Isr; oczekiwane poziome
  - Isr; oczekiwane poziome
  - znak do likwidacji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków		
KONTRAKT	Opracowanie dokumentacji projektowych zmian stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych na terenie Powiatu Wyszkowskiego w roku 2023 - Część 2		
Temat rys.	Zmiana SOR na DP nr 4408W w m. Leszczycyół Nowiny	Skala 1:500	Data: 11.2023 Nr Rys. 2   Ark. 3
Projektant:	Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	



