

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH
05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30
piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:



Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszkiów

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

WYKONANIE 3 PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH TYPU WYSPOWEGO
NA DP NR 4414W W M. JACKOWO DOLNE

PROJEKT

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko

Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność

Projektant
Branża drogowa

Piotr Gołoś spec. Drogowa
Upr. MAZ/0416/POOD/13

Tłuszcz, Listopad 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla wykonania 3 progów zwalniających typu wyspowego na DP nr 4414W w m. Jackowo Dolne, Gmina Somianka.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20),
- WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych .

2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

DP 4414W

kategoria drogi - powiatowa

klasa drogi – Z

Teren zabudowy

Nawierzchnia - jezdni bitumiczna,

szerokość jezdni 5.7m

pobocze 1,0mm

natężenie ruchu – KR 1

3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

4. Rozwiązania projektowe.

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania dla progu nr 1 oraz 2:

A-11a - 2szt. folia I generacji

B-34 - 2szt. folia I generacji

B-30 - 2szt. folia I generacji

T-1 - 2szt. folia I generacji

U-12c - 2szt.

PEO - 12 szt. białych

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe :

zgodnie z załącznikiem graficznym,

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania dla progu nr 3:

A-11a - 2szt. folia I generacji

B-34 - 1szt. folia I generacji

B-30 - 2szt. folia I generacji

T-1 - 2szt. folia I generacji

U-12c - 2szt.

PEO - 12 szt. białych

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe :

zgodnie z załącznikiem graficznym,

Wielkość znaków: średnia za wyjątkami określonymi w rozporządzeniu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II kwartał 2024r. – IV kwartał 2024r.

5. Zalecenia końcowe i uwagi.

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

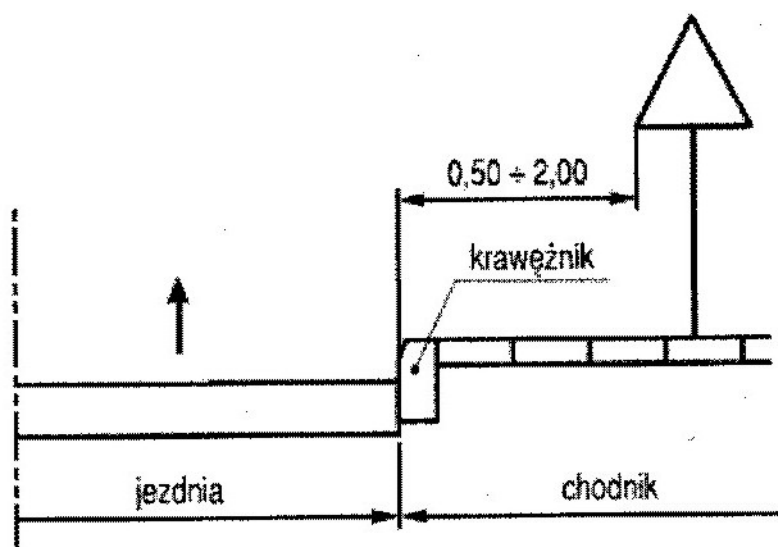
Znaki pionowe

Znaki należy wykonać wielkości średnie (S) z folii odblaskowej typu 1 lub II zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

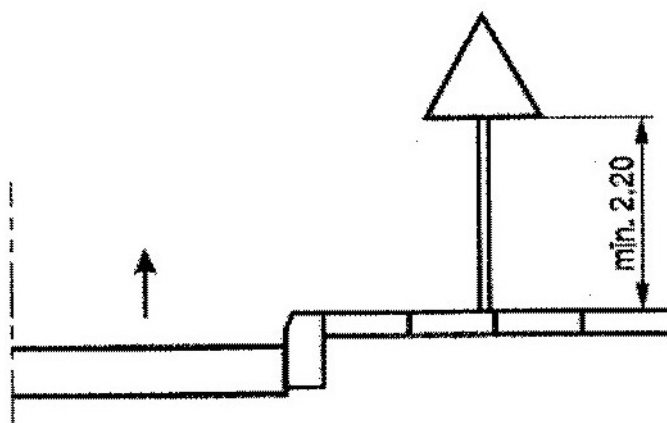
Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy $\varnothing=60$ mm. Znaki w przypadku przekroju ulicznego należy ustawić tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi mieściła się w granicach od 0,5 do 2,0 m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,20m.

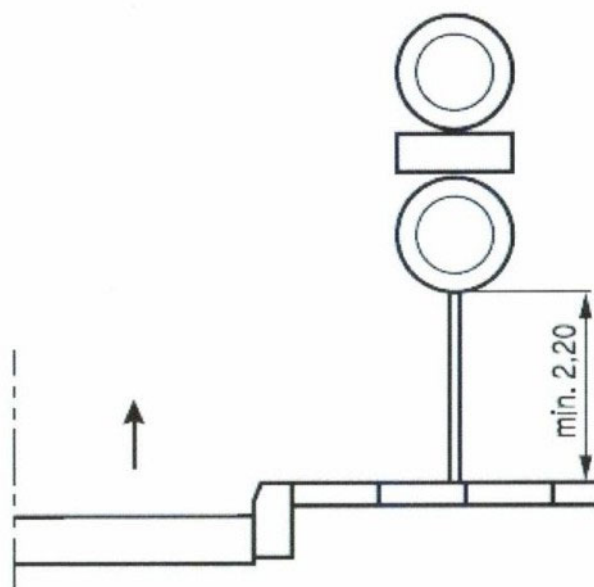
Podczas sytuowania oznakowania pionowego należy stosować poniższe reguły:



Rys. 1. Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na ulicy

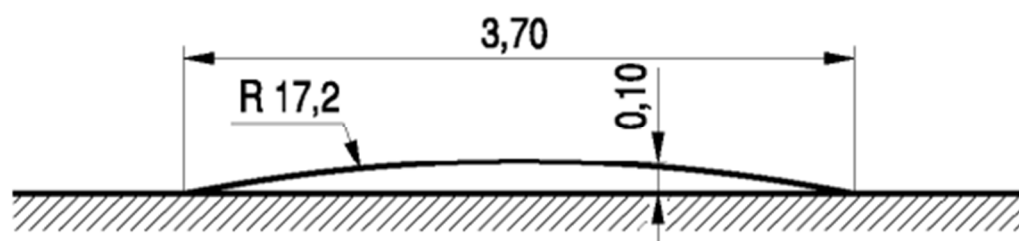


Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na ulicach



Rys. 3. Wysokość umieszczenia dwóch lub więcej znaków na jednym słupku na ulicach

Geometria progu zwalniającego U-16a:



Znaki poziome

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- grubość (mierzona na mokro) - 0,3-0,8 [mm] – oznakowanie cienkowarstwowe,
- grubość (mierzona na mokro) - 0,9-3,5 [mm] – oznakowanie grubowarstwowe,
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 45,
- trwałość (wg skali LC PC) - 6.

