



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

mgr. inż. Marek Wiesiołek

☎ 600 958 919

ul. Prosta 14/3 07-200 Wyszaków

✉ marekwiesiolek@op.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA:

„BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ

NR 4408W W M. PORZĄDZIE”

**INWESTOR : ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
07-200 WYSZAKÓW ALEJA RÓŻ 2**

ADRES : PORZĄDZIE - UL. WYSZKOWSKA

**(ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNA DO POCZĄTKU CHODNIKA DO PRZEJŚCIA
DLA PIESZYCH I ZATOKI AUTOBUSOWEJ)**

AUTOR STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

mgr inż. MAREK WIESIOŁEK upr. bud. nr 177/94/Os.

11.04. 2023 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .

CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. ORIENTACJA**
- 2. RYS. NR 1 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej nr 4408W w m. Porządzie” gm. Rząśnik.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Zlecenie Inwestora*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),*

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wzdłuż ulicy Wyszkowskiej występuje zabudowa mieszkaniowa co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch samochodów osobowych, ciężarowych, ruch rowerowy i pieszy.

Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zjazdy na działki posiadają nawierzchnię z kostki brukowej. Droga dla pieszych i droga dla rowerów posiada nawierzchnię z kostki brukowej nefazowanej.

Pobocza utwardzone kruszywem, a odwodnienie do rowu odprowadzającego.

Stan techniczny elementów drogi dobry.

4 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu dla drogi powiatowej DP 4408W jest stała i nie podlega zmianom.

Dodatkową organizację ruchu na skrzyżowaniu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa oraz usprawnienie komunikacji mieszkańcom osiedla dającą możliwość dojścia do przejścia dla pieszych i zatoki autobusowej.

Droga dla pieszych ma szer. 1.8 m i przebiega w odległości 0.5 m od krawędzi drogi oraz wzdłuż rowu odwodnieniowego.

ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej DP 4408W z drogą gminną wykonano przejście dla pieszych , które oznaczono znakiem pionowym D-4 w ilości – **2 szt** , i znakiem poziomym P 10 o **pow. 10 m²**.

Na drodze gminnej skrzyżowanie z drogą powiatową oznakowano znakiem poziomym P 13 o pow. **1.4 m²** złożone z trójkątów i linią podwójną ciągłą P 4 o **pow 5,76 m²**.

Przed przejściem dla pieszych po obu stronach usytuowano znak P 14 złożony z prostokątów o pow. **2,25 m²**.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki pionowe powinny być rozmiaru - małe , a lica znaków powinny być wykonane z foli odbłaskowej typ 2. (znaki typu A - bok 750 mm, znaki typu D - 600 x 600)

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5 -2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni .

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane farbą.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej – rys nr 1 .

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową drogi dla pieszych – 30.09.2023 r

Autor: mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. bud nr 177/94/Os