



**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Odcinkowa zmiana stałej organizacji ruchu na  
DP nr 3433W w m. Wielęcin**

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 3433W

Jednostka ewid. 143504\_2 SOMIANKA

Obręb ewid.: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid. nr: 694

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

**Projektant:**

*inż. Weronika Chorchos*

.....

Data opracowania:

**GRUDZIEŃ 2024**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| <b><i>L.P. Zawartość</i></b>                                      | <b><i>nr str.</i></b> |
|---|-----------------------|
| <i>I. Strona tytułowa</i>   | <i>1</i>              |
| <i>II. Spis zawartości</i>  | <i>2</i>              |
| <i>III. Opis techniczny</i>                                       |                       |
| 1. Podstawa opracowania   | 3                     |
| 2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem                     | 3                     |
| 3. Termin wprowadzenia  | 4                     |
| 4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu                   | 4                     |
| 5. Ustalenia końcowe  | 5                     |
| 6. Karta uzgodnień  | 7                     |
| <i>IV. Część rysunkowa</i>  |                       |
| - Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000   | 10                    |
| - Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 | 11                    |

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, t. j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t. j.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t. j.).

#### **2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

##### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie odcinkowej zmiany stałej organizacji ruchu na DP nr 3433W w m. Wielęcin.

##### **2.2 Lokalizacja:**

Droga powiatowa nr 3433W

Jednostka ewid. 143504\_2 SOMIANKA

Obręb ewid.: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid. nr: 694

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

## 2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 3433W stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 6,20 m.

## 3. Termin wprowadzenia:

Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **listopad 2026 r.**

## 4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie polegał na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz ustawieniu progów spowalniających U-16a lub progów wykonanych z kostki betonowej i znaków A-11a, B-33, B-34 oraz T-1.

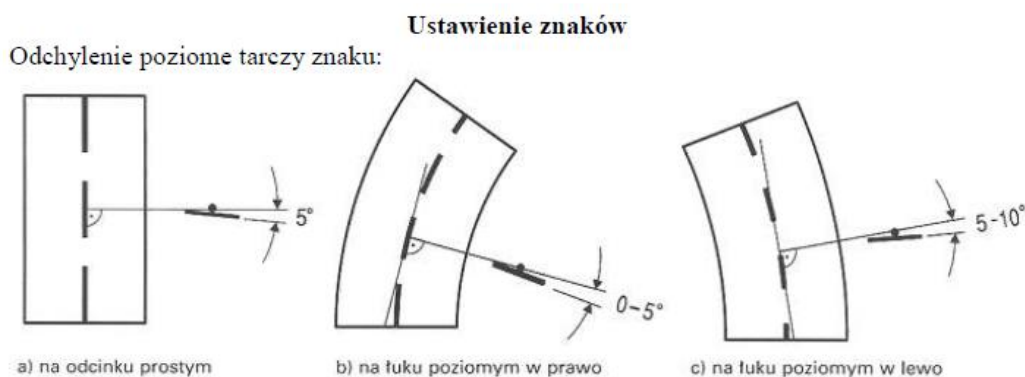
Zestawienie projektowanego oznakowania:

| Oznakowanie pionowe        |          |       |
|----------------------------|----------|-------|
| Nazwa                      | Wielkość | Szt.  |
| A-11a                      | Średnie  | 4,00  |
| B-33                       | Średnie  | 5,00  |
| B-34                       | Średnie  | 2,00  |
| T-1                        | Średnie  | 4,00  |
| Razem szt. projektowanych: |          | 15,00 |

| Konstrukcje wsporcze |      |
|----------------------|------|
| Nazwa                | Szt. |
| Słupki               | 6,00 |

| Oznakowanie poziome   |              |           |
|-----------------------|--------------|-----------|
| Nazwa                 | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-4                   | 34,50        | 9,84      |
| Razem pow. malowania: |              | 9,84      |

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



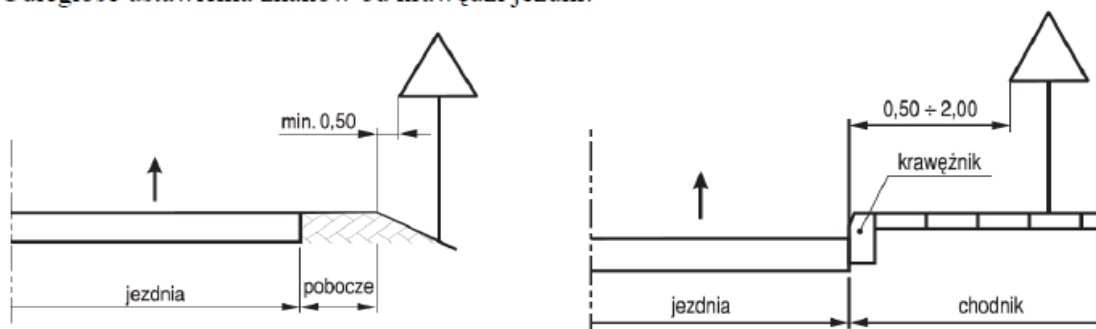
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

**Uwagi:**

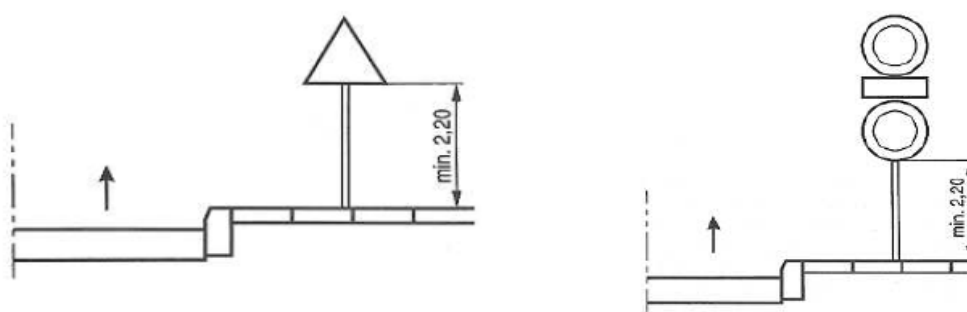
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,**
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,**
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,**
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.**

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



## **5. Ustalenia końcowe:**

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**

**Odcinkowa zmiana stałej organizacji ruchu  
na DP nr 4419W w m. Deskurów**





#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**