



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Odcinkowa zmiana stałej organizacji ruchu na DP nr 4410W w m.
Rząśnik – skrzyżowanie ul. Kopernika z ul. Jesionową**

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 4410W

Jednostka ewid. 143503_2 RZAŚNIK

Obręb ewid.: 0019 RZAŚNIK

Działki ewid. nr: 374, 166, 163

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Projektant:

inż. Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2024

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	5
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:1000	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszkowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, t. j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t. j.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t. j.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie odcinkowej zmiany stałej organizacji ruchu na DP nr 4410W w m. Rząśnik – skrzyżowanie ul. Kopernika z ul. Jesionową.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewid. 143503_2 RZAŚNIK

Obręb ewid.: 0019 RZAŚNIK

Działki ewid. nr: 374, 166, 163

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Rząśnik. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 4410W stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 7.30 m.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **listopad 2026 r.**

4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie polegał na zmianie pierwszeństwa przejazdu znakami D1 oraz T-6.

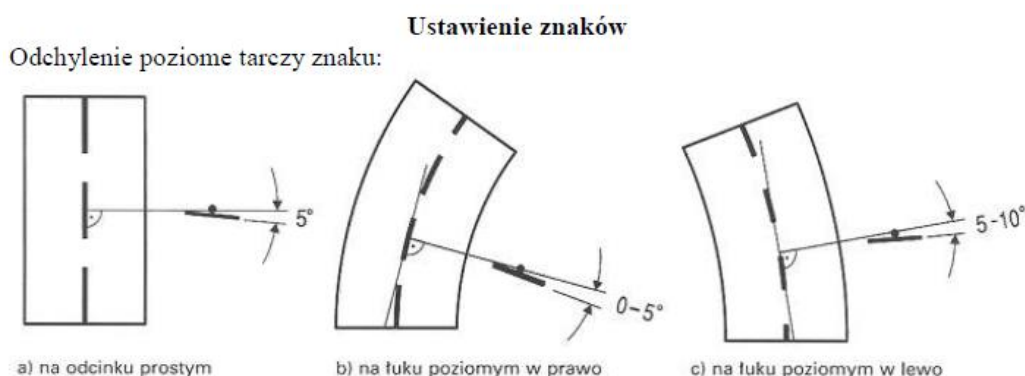
Zestawienie projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Wielkość	Szt.
D-1	Średnie	4
A-7	Średnie	1
D-2	Średnie	1
T-6a	Średnie	2
T-6c	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	1
D-1	Do likwidacji	1
Razem szt. projektowanych:		9
Razem szt. do likwidacji		2

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	5

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	107,76	25,86
P-1e	50,97	6,11
P-13	15,00	3,94
P-7a	21,29	2,55
Razem pow. malowania:		38,46

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



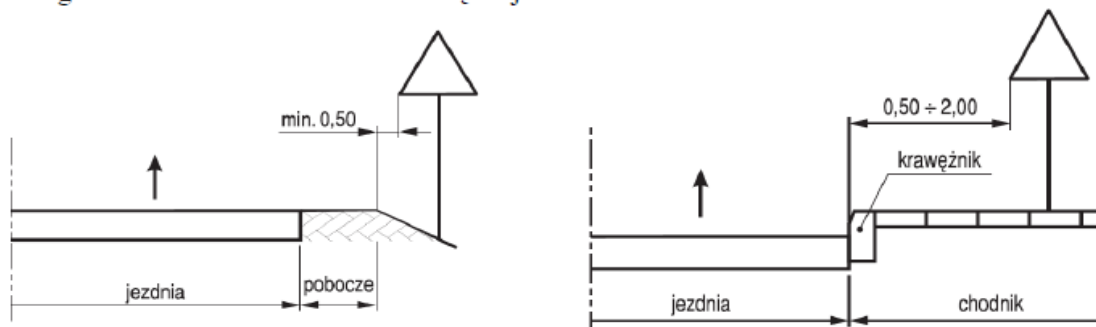
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

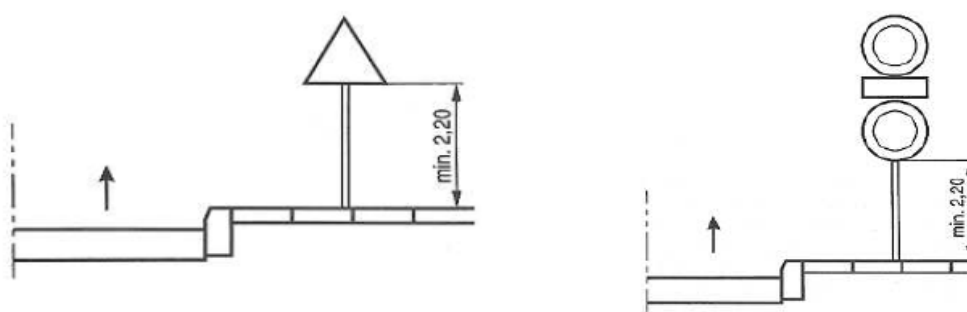
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem

znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.

2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

6. KARTA UZGODNIENÍ

**Odcinkowa zmiana stałej organizacji ruchu
na DP nr 4419W w m. Deskurów**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA