



ROSBUD Sp. z o. o.

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania 2 przejść dla pieszych na DP nr 1811W w m. Słopsk

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 1811W

Jednostka ewid.: 143506_2 Zabrodzie

Obręb ewid.: 0019 Słopsk

Działka ewid. nr: 447/2

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Projektant:

inż. Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2024

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11
- Rys. 3.0 Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50	13

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, t. j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, t. j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t. j.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t. j.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach wykonania 2 przejść dla pieszych na DP nr 1811W w m. Słopsk.

2.2 Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 1811W

Jednostka ewid.: 143506_2 Zabrodzie

Obręb ewid.: 0019 Słopsk

Działka ewid. nr: 447/2

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Zabrodzie. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 1811W stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1811W na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. 7,20 m do ok. 12 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 5,60/5,80 m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej zlokalizowany przy jezdni i oddzielony od niej krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Założenia do projektowania:

- klasa drogi: KDZ – ZBIORCZA;
- kategoria drogi: droga powiatowa;

Zaprojektowano obniżenie krawężnika w miejscu projektowanego przejście dla pieszych wraz z przełożeniem wysokościowym istniejącego chodnika z kostki betonowej. Przy przejściu dla pieszych zaprojektowano 2 rzędy płytek integracyjnych z wypustkami w kolorze żółtym. Po drugiej stronie przejścia dla pieszych zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m. Szczegół rozwiązań projektowych pokazano na rysunku nr 2.1-2.2.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **listopad 2026 r.**

4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu projektowanego przejścia dla pieszych. Zastosowano oznakowanie pionowe D-6, a także poziome P-10 i P-14.

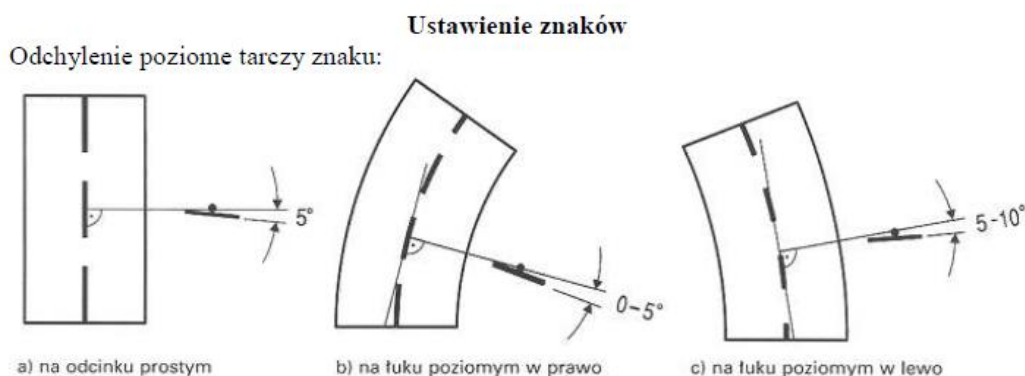
Zestawienie projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Wielkość	Szt.
D-6	Średnie	4

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek + wspornik - lewy	2
Słupek	2

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	11,34	24,00
P-14	11,29	4,23
P-17	60,00	9,12
Razem pow. mal.:		37,35

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



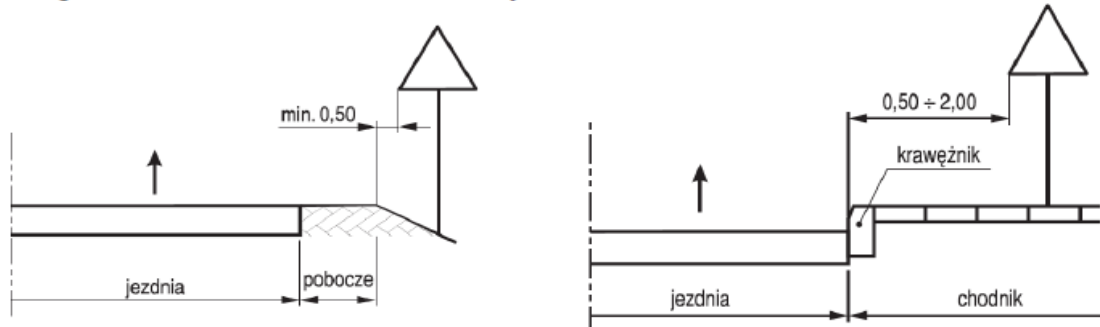
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

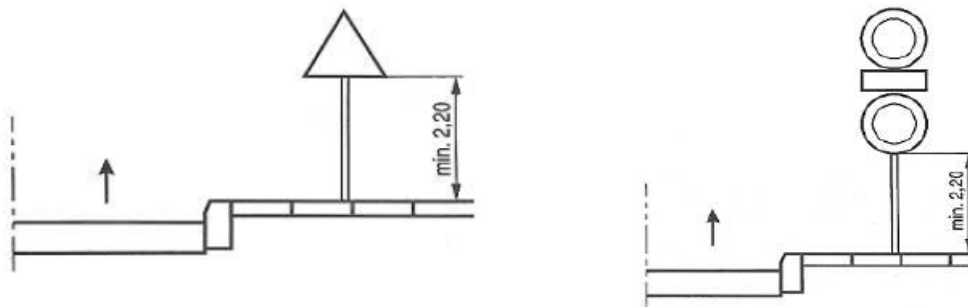
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

6. KARTA UZGODNIENÍ

**Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania 2 przejść
dla pieszych na DP nr 1811W w m. Słopsk**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA