

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania przejścia dla pieszych na DP nr 4414W w m. Tulewo
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 4414W
Obręb ewid.: 0026 Tulewo Górne, Działki ewid. nr: 52, 51/14
Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie
INWESTOR : Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
ADRES INWESTORA : Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Weronika Chorchos (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 19 grudnia 2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
19 grudnia 2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa obiektu budowlanego:

Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania przejścia dla pieszych na DP nr 4414W w m. Tulewo

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 4414W

Jednostka ewid. 143505_5 Wyszków - obszar wiejski

Obręb ewid.: 0026 Tulewo Górne

Działki ewid. nr: 52, 51/14

Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Założenia do projektowania:

- klasa drogi: KDZ - ZBIORCZA;

- kategoria drogi: droga powiatowa;

Zaprojektowano obniżenie krawężnika w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych wraz z przełożeniem wysokościowym istniejącego chodnika z kostki betonowej. Przy przejściu dla pieszych zaprojektowano 2 rzędy płytek integracyjnych z wypustkami w kolorze żółtym. Po drugiej stronie przejścia dla pieszych zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Zmiana stałej organizacji ruchu w ramach wykonania przejścia dla pieszych na DP nr 4414W w m. Tulewo						
1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą, wywozem i utylizacją	m		
d.1			6.00	m	6.00	
					RAZEM	6.00
2	D-01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał z rozbiórki należy wyczyścić i ułożyć na palety (palety zapewnia wykonawca). Materiał do ponownego wbudowania.	m ²		
d.1			15.20	m ²	15.20	
					RAZEM	15.20
2		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
3	D-04.01.01	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy.	m ³		
d.2			Droga dla pieszych:	m ³	3.34	
			poz.2*0.22	m ³	1.86	
			Pobocze			
			poz.9*0.15			
					RAZEM	5.20
4	D-04.01.01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
d.2			Droga dla pieszych:	m ²	15.20	
			poz.2	m ²	12.40	
			Pobocze			
			poz.9			
					RAZEM	27.60
5	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton C12/15.	m ³		
d.2			Ława pod krawężniki 15x30 - zużycie betonu 0,08 m ³ /mb:	m ³	0.48	
			poz.6*0.08			
					RAZEM	0.48
6	D-08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.	m		
d.2			Krawężnik 15x30 cm wystający:	m	2.00	
			2.00	m	4.00	
			Krawężnik 15x22 cm najazdowy:			
			4.00			
					RAZEM	6.00
7	D-04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m ²		
d.2			poz.2	m ²	15.20	
					RAZEM	15.20
3		45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
8	D-05.03.23	KSNR 6 0503-04	Chodniki z płyt betonowych z wypustkami (na przejściach dla pieszych) o wymiarach 40x40x8 cm na posypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem.	m ²		
d.3			0.4*4.00*2	m ²	3.20	
					RAZEM	3.20
9	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m ²		
d.3			12.40	m ²	12.40	
					RAZEM	12.40
4		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
10	D-07.02.01	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.4			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
11	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z wysięgnikami do znaków drogowych z rur stalowych	szt.		
d.4			Słupek+wspornik lewy:	szt.	1.00	
			1			
					RAZEM	1.00
12	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
d.4			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
13	D-07.01.01	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe. Kolor biały	m ²		
d.4			25.93	m ²	25.93	
					RAZEM	25.93